TABELA ZAMIENNIKÓW WCIĄGAREK W3e i EVC2002

INSTRUKCJA NR J11-011

WCIĄGARKA STARA

LP	Zastosowanie do dźwigu: Udźwig [kG]	Prędkość [m/s]	Typ i wykonanie reduktora	Przełożenie	TARCZA CIERNA: średnica/płyny/pasy	Profil rowka	Tłoczek: średnica [mm]	Tłoczek: ilość	Szerokość tarczy	KOŁO ZDAWCZE: średnica koła	Szerokość tarczy	Tłoczek: średnica [mm]	SILNIK: Typ / Moc [kW]	Wznios wału	Koło zamachowe	Uwagi
1	320	0,71	W3e-600-VII	44:1	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe-5,5/1,35kW	225	K1177-001	
2	320	0,71	W3e-650-I	44:1	650/13/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	—				SBJDCe-5,5/1,35kW	225	K1177-001	bez koła zdawczego
3	320	1,0	W3e-600-X	60:2	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe-5,5/1,35kW	225	W3e-01-01 wyk.5	
4	500	0,5	W3e-600-II	60:1	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe-5,5/1,35kW	225	K1177-001	
5	500	0,5	W3e-600-III	60:1	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe-5,5 kW	160	K1176-001	silnik jednobiegowy
6	500	0,71	W3e-600-VII	44:1	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe-5,5/1,35kW	225	K1177-001	
7	500	1,0	W3e-600-VIII	60:2	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe-8/2 kW	225	W3e-01-01 wyk.5	
8	630	0,5	W3e-600-IV	60:1	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe-7,5 kW	180	W3e-01-03 wyk.1	silnik jednobiegowy
9	630	0,71	W3e-600-VI	40:1	600/10/OP1	V, δ=40° 8/17	4	150	550	150	8/17		SBJDCe 8/2 kW	225	K1177-001	
10	630	1,0	W3e-600-IX	60:2	600/13/		8/17	4	150	550	150	8/17	SBJDCe 10/2,5 kW	250	W3e-01-02 wyk.1	
11	800	0,5	W3e-600-V	60:1	600/13/OP2	α=65°	8/17	4	150	550	150	8/17	SBJDCe-10kW	130	W3e-01-03 wyk.2	silnik jednobiegowy
12	800	0,71	W3e-600-XII	44:1	600/13/OP2	α=65°	8/17	4	150	550	150	8/17	SBJDCe-10/2,5kW	250	K1178-001	
13	1000	0,5	EVC-2002-IV	44/2×86/28 =67,5	650/13/OP2	V	8/20	4	180	640	180	8/20	SBJDCe 5,5/1,35kW	225		zamiennik wg tabeli T1
14	1000	0,5	EVC-2002-II	44/2×86/28 =67,5	650/13/OP2	V	8/20	4	180	640	180	8/20	SBJDCe 8/2 kW	225	EVC2001 00-03-1	zamiennik wg tabeli T1
15	1600	0,5	EVC-2002-III	44/2×86/28 =67,5	650/16/OP2	V α=70°	8/20	4	180	640	180	8/20	SBJDCe 10/2,5kW	250		Q V wg R0-9
16	2000	0,5	EVC-2002-I	44/2×86/28 =67,5	650/16/OP2	V α=70°	8/20	4	180	640	180	8/20	SBJDCe 12/2 kW	280	EVC-2001 00-01-3	
17	3200	0,25	EVC-2002-XII	44/2×86/28 =67,5	650/16/OP2	V α=70°	8/20	4	180	640	180	8/20	SBJDCe 10/2,5kW	250		Q V wg n= R0-9
18	4000	0,25	EVC-2002-V	44/2×86/28 =67,5	650/16/OP2	V α=70°	8/20	4	180	640	180	8/20	SBJDCe 8/2 kW	280	EVC-2001 00-01-3	

Uwagi:
1. Zalecany jest taki profil rowka w kole ciernym nowego reduktora, jaki był w wciągarce starej.
2. Profile bez nośnych pod wciągarkę należy dobierać według dokumentacji typowych kół zapadkowych (wg tabel T4) dla danego dźwigu.

WCIĄGARKA NOWA

Typ i wykonanie REDUKTORA	Przełożenie: koło/ślimak	Nr rysunku	Średnica tarczy	TARCZA CIERNA: Profil rowka	Tłoczek: średnica [mm]	Tłoczek: ilość	Szerokość tarczy	KOŁO ZDAWCZE: Nr rysunku zawieszenia	Średnica koła	Szerokość wieńca	Tłoczek: średnica [mm]	SILNIK SBJDCe: Nr rysunku z tabeli silników	Moc [kW]	Wznios wału	Koło zamachowe ①	Sprzęgło	UWAGI
R-1K	50:1	K1012-011-IV	640/10	V, δ=40°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-1E	50:1	K1012-011-III	640/10	V, α=90°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-1C	50	K1012-011-I	640/12	V, α=90°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-1M	50:1	K1012-011-V	640/13	V, δ=40°	8/15	4	128	—	—	—	—	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	bez koła zdaw.
R-1B	50:1	K1012-011-III	640/10	V, α=90°	8/15	4	128	—	—	—	—	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	-11-
R-1A	50:1	K1012-011-I	640/12	V, α=90°	8/15	4	128	—	—	—	—	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	bez kołnierzy
R-4F	60:2	K1012-010-IV	580/10	V, δ=40°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1262-001	5,5/1,35 kW	225	K1274-001	K1205-001	
R-4H	60:2	K1012-010-III	580/10	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1262-001	5,5/1,35 kW	225	K1274-001	K1205-001	
R-4D	60:2	K1012-010-II	580/12	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1262-001	5,5/1,35 kW	225	K1274-001	K1205-001	
R-4J	50:1	K1012-010-IV	580/10	V, δ=40°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-4G	50:1	K1012-010-III	580/10	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-4A	50:1	K1012-010-II	580/12	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-4K	50:1	K1012-011-IV	640/10	V, δ=40°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-4L	50:1	K1012-011-VI	640/10	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-4S	50:1	K1012-028-II	780/10	V, α=90°	8/17	4	79	—	—	—	—	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	Stopnie bez koła zdaw.
R-4C	50:1	K1012-011-II	640/12	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1211-001	5,5/1,35 kW	225	K1275-001	K1205-001	
R-4F	60:2	K1012-010-IV	580/10	V, δ=40°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1212-001	8/2 kW	225	K1274-001	K1205-001	
R-4H	60:2	K1012-010-III	580/10	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1212-001	8/2 kW	225	K1274-001	K1205-001	
R-4D	60:2	K1012-010-II	580/12	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1212-001	8/2 kW	225	K1274-001	K1205-001	
R-4J	50:1	K1012-010-IV	580/10	V, δ=40°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1260-001	7,5 kW	180	W3e-01-03 wyk.1	K1260-002	
R-4G	50:1	K1012-010-III	580/10	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1260-001	7,5 kW	180	W3e-01-03 wyk.1	K1260-002	
R-4A	50:1	K1012-010-II	580/12	V, α=60°	8/15	4	128	K1804-001	530	144	9	K1260-001	7,5 kW	180	W3e-01-03 wyk.1	K1260-002	
R-8A	54:1	K1011-022-II	700/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1264-001	8/2 kW	225	K1275-001	K1207-001	
R-8H	54:1	K1011-022-III	700/10	V, δ=40°	8/18	4	158	K1811-001	650	174	9	K1261-001	8/2 kW	225	K1275-001	K1207-001	
R-5D	62:2	K1011-020-II	620/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1215-001	10/2,5 kW	250	K1276-001	K1208-001	
R-5F	62:2	K1011-020-III	620/10	V, α=40°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1215-001	10/2,5 kW	250	K1276-001	K1208-001	
R-8K	54:1	K1011-020-II	620/14	V, α=65°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1261-001	10 kW	180	W3e-01-03 wyk.2	K1261-002	
R-8B	54:1	K1011-020-III	620/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1215-001	10/2,5 kW	250	K1276-001	K1208-001	
R-8L	54:1	K1011-020-II	700/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1215-001	10/2,5 kW	250	K1276-001	K1208-001	
R-8M	54:1	K1011-020-II	620/14	V	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1263-001	5,5/1,35 kW	225	K1274-001	K1207-001	
R-8J	54:1	K1011-020-III	620/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1263-001	5,5/1,35 kW	225	K1274-001	K1207-001	
R-8E	54:1	K1011-020-II	620/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1214-001	8/2 kW	180	K1274-001	K1207-001	
R-8C	54:1	K1011-020-II	620/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1214-001	8/2 kW	180	K1274-001	K1207-001	
R-5E	62:2	K1011-020-II	620/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1215-001	10/2,5 kW	250	K1276-001	K1208-001	zawieszenie przez rolkę
R-5F	62:2	K1011-020-III	620/10	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1216-001	12/2 kW	280	K1277-001	K1209-001	zawieszenie przez rolkę
R-8C	54:1	K1011-020-II	620/14	V, α=60°	8/18	4	158	K1805-001	650	174	9	K1215-001	10/2,5 kW	250	K1276-001	K1208-001	zawieszenie przez rolkę

Zmiany:
① zmiana zmiana nr 60/15 do 22.11.95 r. [illegible]

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził	Nr archiwalny 7163

Tabela określająca maszyny napędowe dla dźwigów licencyjnych

211-01?

Lp	Udźwig		Prędkość	Silnik napędowy prądu zmiennego			Silnik napędowy prądu stał.					Przetwornica 1450 obr/min						Wciągarka			Uwagi
							Silnik główny			Prądnica tachometryczna		Silnik prądu zmiennego pierścieniowy		Prądnica prądu stałego		Wzbudnica		typ	Przełożenie	Średnica koła ciernego	
			V	typ	Moc	obroty	typ	Moc	obroty	typ	Moc	typ	Moc	typ	Moc	typ	Moc		i	ϕ	
	osób	kG	m/sek		kW	$n_{śr}$		kW (x)	n		kW		kW		kW		kW			mm	
1	2	3	4	5	6	7	8														
1	4	320	1,0	SBJDCe 156/24a	5,5/1,35	910/225												HSE41(24)	2·60	580	
2	6	500	1,0	SBJDCe 156/24b	8/2	910/225												HSE41(24)	2·60	580	
3	8	630	1,0	SBJDCe 86/24	10/2,5	910/225												HSE51(RS)	2·62	620	
4	10	800	1,0	SBJDCe 96/36	12/2	920/150												HSE51(RS)	2·62	620	
5	12	960	1,0	SBJDCe 96/3	12/2	920/150												HSE51(RS)	2·62	620	
6	6	500	1,7				LD21t	12	990	LD8	0,25	MAC20t	19	LD19t	14,5	LD11	1,3	HSE52	3·62	700	
7	8	630	1,7				LD23t	17	990	LD8	0,25	MAC21t	24	LD21t	20	LD11	1,3	HSE52(RS)	3·62	700	odpowiada 1,76 m/s
8	10	800	1,7				LD23t	17	990	LD8	0,25	MAC21t	24	LD21t	20	LD11	1,3	HSE52(RS)	3·62	700	— " — 1,76 m/s
9	12	960	1,7				LD23t	20(17)	1160	LD8	0,25	MAC23t	36	LD23t	29	LD11	1,3	HSE72	3·73	710	— " — 1,76 m/s
10	15	1200	1,7				LD25t	30(26)	1160	LD8	0,25	MAC23t	36	LD23t	29	LD11	1,3	HSE72	3·73	710	— " — 1,76 m/s
11	20	1600	1,7				LD27s	39(38)	1040	LD8	0,25	MAC24t	50	LD25s	42	LD12	2,0	HSE92	3·84	900	— " — 1,75 m/s
12	8	630	2,5				LAA53	12/15	85	LUA6		MAC23t	36	LD23t	29	LD11	1,3			560	
13	10	800	2,5				LAA53	12/15	85	LUA6		MAC23t	36	LD23t	29	LD11	1,3			560	
14	12	960	2,5				LBA74	17/22	150	LUA6		MAC23t	36	LD23t	29	LD11	1,3			680/600	
15	15	1200	2,5				LBA74	17/22	150	LUA6		MAC23t	36	LD23t	29	LD11	1,3			660/600	
16	20	1600	2,5				LAA85	25/26	140	LUA6		MAC24t	50	LD25s	42	LD12	2,0			720	

Uwaga:
1) t – oznacza maszynę cichobieżną
2) S – oznacza maszynę w wykonaniu standardowym
3) x – w nawiasach podano moc silnika prądu stałego przy 980 obr/min.

Zmiany:
1. W poz. 8 i 10 zmieniono moc i obroty silnika – 24 II 69 r.
2. Dla dźwigów [illegible]
3. Dla dźwigów [illegible] Wpisano moce wynikające z [illegible]
4. [illegible]

9.04.68

ZREMB
ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH WARSZAWA

ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA

Symbol T-2 | Data | Str.

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-2

Uwaga:

I Tabela została opracowana wg planu produkcji dźwigów typowych na rok 1970.

II Tabela jest ważna na okres przejściowy rozpoczynający się z dniem 1.01.1970 r.

III W rubrykach obwiedzionych grubą linią podane są zespoły będące samodzielnymi częściami składowymi dźwigu. Pozostałe rubryki mają charakter informacyjny.

IV Adnotacje dodatkowe:

① "ilość ustala projektant"
② "Rodzaj ustala projektant"
③ "Wykonanie w zależności od ilości przystanków - ustala projektant"
④ "Dla 2-ch przystanków"
⑤ "Powyżej 2-ch przystanków, na przystanku dyspozycyjnym"

V Dźwigi licencyjne o prędkości 1,0 m/sek nie objęte niniejszą tabelą kompletować wg list kompletacyjnych dźwigów:

ODA - J11-004/IV
OFA - J11-004/V
OGA - J11-004/VI
MDA - J11-004/IX

Otrzymują

Zastępuje Symbol | Data

Wykonał B. Zaj. | Sprawdził | Zatwierdził | Nr archiw. 14936

T-2

DŹWIGI OSOBOWE

Lp.	DANE			DŹWIG										
	Udźwig		Prędkość nominalna m/sek	Maksymalna wysokość podnoszenia		Sterowanie		Tablica sterowa		Napięcie obwodu siłowego	Rama kabinowa		
	kG	Osób		Przystanków	m	Rodzaj	Schemat	Typ ③	Obudowa Typ		Typ	Zespół suwaka	Aparat zaklesz.
1	320	4	0,75	20	60	przyciskowe przestawne	ES - 712	ET 874	ET 06	380 V	KR1m wyk A-I	KR52a wyk III	KRB wyk II
2	500	6	0,75	20	60	przyciskowe przestawne	ES - 712	ET 874	ET 06	380 V	KR1m wyk A-I	KR52a wyk III	KRB wyk II
3	630	8	0,75	20	60	przyciskowe przestawne	ES - 712	ET 874	ET 06	380 V	KR1m wyk C-I	KR52a wyk III	KRB wyk II
4	800	10	0,75	20	60	przyciskowe przestawne	ES - 712	ET 874	ET 06	380 V	KR1m wyk C-II	KR52a wyk III	KRB wyk II
5	500	6 (szpital)	0,5	20	60	przyciskowe przestawne	ES - 713	ET 874	ET 06	380 V	KR1m wyk C-I	KR52a wyk III	KRB wyk II

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził:
B. Piasecki J. Rogala 9.X.69		29.10.69

Nr. arch. 14937

T-2 DŹWIGI OSOBOWE

Lp.	DANE			SZYB												Kaseta wezwań ①	Wsporniki prowadnic ① ②			Dzwonek alarmowy
	Udźwig		Prędkość nominalna m/sek	Prowadnice kabinowe ①		Prowadnice przeciwwagowe ①		Zderzaki kabinowe i przeciwwagowa				Obciążka ogranicznika					Kabinowych	Kabinowo-przeciwwagowych	Przeciwwagowych	
	kG	Osób		Typ	Wymiary	Typ	Wymiary	Rodzaj	Typ	Ilość pod kab.	Ilość pod przecin.	Rysunek montaż	Typ							
1.	320	4	0,75	SPKC1-00-00	16×75×90 ⊥	SPPC1	9×50×50 ⊥	sprężyn.	SOS1	1	1	RM37 wyk. II	SOR1	KSH1			RM54	—	RM56	6V~
																	SKP1a-1	SKP 8-I	—	
2	500	6.	0,75	SPKC1-00-00	16×75×90 ⊥	SPPC1	9×50×50 ⊥	sprężyn.	SOS1	1	1	RM37 wyk. II	SOR1	KSH1			RM54	—	RM56	6V~
																	SKP1a-1	SKP 8-I	—	
3	630	8	0,75	SPKC1-00-00	16×75×90 ⊥	SPPC1	9×50×50 ⊥	sprężyn.	SOS1	1	1	RM37 wyk. II	SOR1	KSH1			RM54	—	RM56	6V~
																	SKP1a-1	SKP 8-II	—	
4	800	10	0,75	SPKC1-00-00	16×75×90 ⊥	SPPC1	9×50×50 ⊥	sprężyn.	SOS1	1	1	RM37 wyk. II	SOR1	KSH1			RM54	—	RM56	6V~
																	SKP1a-1	SKP 8-III	—	
5	500	6 (szpital)	0,5	SPKC1-00-00	16×75×90 ⊥	SPPC1	9×50×50 ⊥	sprężyn.	SOS1	1	1	RM37 wyk. II	SOR1	(21) EB 15			SKP1a-1	SKP 8-I	—	6V~

Wykonał: 9.X.69 B.R.

Sprawdził:

Zatwierdził: 29.10.69

Zmiany:
(21) Zmieniono KSH1 na EB 15 KZ 1/70 26.01.70 B.R.

T-2 DŹWIGI OSOBOWE

Lp.	DANE: Udźwig KG	DANE: Udźwig Osób	DANE: Prędkość nominalna m/sek	WCIĄGARKA: REDUKTOR (Z3) Typ przełoże. ②	Hamulec	Luzown.	Podstaw. pod silnik	Tarcza cierna Średnica	Tarcza cierna Rodzaj rowka i wyk.	Sprzęgło	Koło zamach.	Rama (Z-3)	Silnik Typ/Moc	Belki (Z2) ② nośne	Zawieszenie koła zdawczego (Z3) Nr rys.	Zawieszenie koła zdawczego (Z3) średn	Zawieszenie koła zdawczego (Z3) Koło zdawcze	Liny nośne ④ Typ	Liny nośne ④ Ilość	Trzymak lin	Amortyzator ④
1	320	4	0,75	W3e-VIIIP * 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600* (650)**	40° VII	W3e-02-00 wyk 5	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03P *	SBJDCe 5,5/1,35 KW	P21 wyk. 1,2,3 lub 4	MB 8* wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk B i C
				W3e-VIIL * 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600 (650)**	40° VII	W3e-02-00 wyk 5	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03L *	SBJDCe 5,5/1,35 KW	P21 wyk. 1,2,3 lub 4	MB 8* wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk B i C
2	500	6	0,75	W3e-VIIP 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600*	40° VII	W3e-02-00 wyk 5	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03P wyk 1	SBJDCe 5,5/1,35 KW	P21 wyk. 2,3,4 lub 5	MB 8 wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk C
				W3e-VIIL 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600*	40° VII	W3e-02-00 wyk 5	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03L wyk 1	SBJDCe 5,5/1,35 KW	P21 wyk. 2,3,4 lub 5	MB 8 wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk C
3	630	8	0,75	W3e-VIP 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600*	40° (Z1) VII	W3e-02-00 wyk: 6	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03P wyk 1	SBJDCe 8/2 KW	P21 wyk. 5,6,7 lub 8	MB 8 wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk C
				W3e-VIL 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600*	40° (Z1) VII	W3e-02-00 wyk 6	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03L wyk 1	SBJDCe 8/2 KW	P21 wyk. 5,6,7 lub 8	MB 8 wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk C
4	800	10	0,75	W3e-XIIP 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01	600*	α=60° II	W3e-02-00 wyk 7	W3e-01-02 wyk: 2	W3-10-03P wyk 1	SBJDCe 10/2,5 KW	P21 wyk. 6,7,8 lub 9	MB 8 wyk 2	550	KLB-01 -00- IV	S6x19+R Pp13Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk A
				W3e-XIIL 44:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01	600*	α=60° II	W3e-02-00 wyk 7	W3e-01-02 wyk: 2	W3-10-03L wyk 1	SBJDCe 10/2,5 KW	P21 wyk. 6,7,8 lub 9	MB 8 wyk 2	550	KLB-01 -00- IV	S6x19+R Pp13Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk A
5	500	6 (szpital)	0,5	W3e-IIP 60:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600*	40° VII	W3e-02-00 wyk 5	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03P wyk 1	SBJDCe 5,5/1,35 KW	P21 wyk. 10,11 lub 12	MB 8 wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk A
				W3e-IIL 60:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-01 + W3e-00-02	600*	40° VII	W3e-02-00 wyk 5	W3e-01-01 wyk: 5	W3-10-03L wyk 1	SBJDCe 5,5/1,35 KW	P21 wyk. 10,11 lub 12	MB 8 wyk 1	550	KLB-01 -00- III	S6x19+R Pp10Ig160	4	WT 6	K1103-001 wyk A

* Dla p-wagi z tyłu typ W3e-I P/L

* Nr rysunku W3-00-15

** Nr rysunku W3-00-14 wyk VIII dla dźwigu Q=320 kg V=0,75 m/sek p-waga z tyłu

* dla p-wagi z tyłu wyk. 2 dla p-wagi z boku wyk. 1

* dla p-wagi z tyłu nie stosować

Wykonał: 9.XI.69 B.R.S

Sprawdził:

Zatwierdził: 29.10.69

Zmiany:
(Z1) Zmieniono rowek podcięty 90° na klinowy 40° i wykonanie z J na VII KZ 1/70 26.01.70 B.R.S
(Z2) KZ 52/70 2.09.70 B.R.S (Z3) KZ 62/70 16.11.70 B.R.S

T-2 DŹWIGI OSOBOWE

Lp.	DANE			KABINA						
	Udźwig		Prędkość nominalna m/sek	Kabina				Elementy sterowa sygnalizacyjne	Krzywka	
	KG	Osób		Typ/Wymiar	Kontakt podłogowy	Kontakt drzwi kabiny	Plafoniera	Kaseta ③	Nr. rysunku montażowego	Typ
1	320	4	0,75	K50-00-00 1000×1000×2200	D329 + D329r	EF-30	SZK-2	KSKa	RM-55	KP3
2	500	6	0,75	K51-00-00 1000×1300×2200	D329 + D329r	EF-30	SZK-2	KSKa	RM-55	KP3
3	630	8	0,75	K52-00-00 1300×1300×2200	D329 + D329r	EF-30	SZK-2	KSKa	RM-55	KP3
4	800	10	0,75	K53-00-00 1300×1600×2200	D329 + D329r	EF-30	SZK-2	KSKa	RM-55	KP3
5	500	6 (szpital)	0,5	K30-00-00 1600×2500×2200	D329	KKN-00-00	SZK-2	EA 14	RM-55	KP3

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
9.X.69 B. Rus		29.10.69

T-2 DŹWIGI OSOBOWE

Lp.	DANE			- DRZWI PRZYSTANKOWE ①					PRZECIWWAGA			
	Udźwig		Prędkość nomin.	Rodzaj	Typ ②	Zamek	Rygiel	Kontakt drzwiowy	Rodzaj	Typ	Klocki wymiary	Ciężar
	kG	Osób	m/sek	Szerokość								
1	320	4	0,75	1-skrzydłowe 750	SDJ 3 / SDJ 3l	DZ 5p / DZ 5l	DR 4Ap / DR 4Al	EF 20	1-rzędowa	P4-A-II	600×100×100	657
2	500	6	0,75	1-skrzydłowe 750	SDJ 3 / SDJ 3l	DZ 5p / DZ 5l	DR 4Ap / DR 4Al	EF 20	1-rzędowa	P4-A-II	600×100×100	793
3	630	8	0,75	1-skrzydłowe 750	SDJ 3 / SDJ 3l	DZ 5p / DZ 5l	DR 4Ap / DR 4Al	EF 20	1-rzędowa	P4-A-II	600×100×100	907
4	800	10	0,75	1-skrzydłowe 750	SDJ 3 / SDJ 3l	DZ 5p / DZ 5l	DR 4Ap / DR 4Al	EF 20	1-rzędowa	P2-A-II	1000×100×100	1093
5	500	6 (szpital.)	0,5	2-skrzydłowe 1200	SDDO	SZ 1-00-00	DR 10	EF 20	1-rzędowa	P4-A-II	600×100×100	1150

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził:
9.X.69 r. BRB		29.10.69

T-2

DŹWIGI OSOBOWE

Lp.	DANE			WYPOSAŻENIE DODATKOWE																	
	Udźwig		Prędkość nominalna m/sek	Ogranicznik prędkości ①			Zespół wyłączników zatrzymania		Zespół krzywki wyłącznika zatrzym	Zespół wył. krańcowego		zespół krzywki wyłącznika krańcowego	Zespół przetacz piętrowego		Zestaw wyś. nadmiarowego		Tablice ② zaciskowe		Końcówka linki ogranicz. prędk.
	kG	Osób		Rysunek montażowy	Typ	Linę ogranicznika	Rysunek montażowy	Typ		Rysunek mont.	Typ		Rysunek mont.	Typ	Numer rysunku montażow.	Typ Zakres A	Typ	Instrukcja doboru	
1	320	4	0,75	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. II	6×37+RPp 8 II g 140	RM 20	EV 5	RM 23 wyk. dla V=0,75	RM 24 wyk. II	D-329r	RM 26	RM 30 wyk. II	EP-5	JM-12	N 110-35 20÷25	EZ 12 EZ 18	JO-20a	KZL-00/12
2	500	6	0,75	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. II	6×37+RPp 8 II g 140	RM 20	EV 5	RM 23 wyk. dla V=0,75	RM 24 wyk. II	D-329r	RM 26	RM 30 wyk. II	EP-5	JM-12	N 110-35 20÷25	EZ 12 EZ 18	JO-20a	KZL-00/12
3	630	8	0,75	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. II	6×37+RPp 8 II g 140	RM 20	EV 5	RM 23 wyk. dla V=0,75	RM 24 wyk. II	D-329r	RM 26	RM 30 wyk. II	EP-5	JM-12	N 110-25 20÷30	EZ 12 EZ 18	JO-20a	KZL-00/12
4	800	10	0,75	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. II	6×37+RPp 8 II g 140	RM 20	EV 5	RM 23 wyk. dla V=0,75	RM 24 wyk. II	D-329r	RM 26	RM 30 wyk. II	EP-5	JM-13	N 110-60 30÷45	EZ 12 EZ 18	JO-20a	KZL-00/12
5	500	6 (szpital)	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37+RPp 8 II g 140	RM 20	EV 5	RM 23 wyk. dla V=0,5	RM 24 wyk. II	D-329r	RM 29	RM 30 wyk. II	EP-5	JM-13	N 110-60 20÷25	EZ 12 EZ 18	JO-20a	KZL-00/12

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
9.X.69 13. [illegible]	[signature]	[signature] 29.10.69

T-2

DŹWIGI OSOBOWE

Lp.	DANE			ELEMENTY DROBNE					Końcówki linowe		Tabliczka znamionowa	Instrukcje użytkowe		Tabliczka ostrzegawcza
	Udźwig		Prędkość	Zamocowanie prowadnic										
				Położenie przeciwwagi	Kabinowe		Przeciwwagowe							
	kG	Osób	nomin. m/sek		Łapka	Elementy złączne	Łapka	Elementy złączne	Typ	Zacisk linowy wg. PN-57/M-80241	Typ	Rysunek montażowy	Numer instrukcji	Typ
1	320	4	0,75	z tyłu	St 1-00-00a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003	Wkręt M10×35 Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2	10/KLN	10	TZ-1a	RM10a	1	TO-6
				z boku	St 1-00-00a (1)	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2 (1)	K2104-003 (1)	Wkręt M10×35 Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2 (1)						
2	500	6	0,75	z tyłu	St 1-00-00a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003	Wkręt M10×35 Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2	10/KLN	10	TZ-1a	RM10a	1	TO-6
				z boku	St 1-00-00a (1)	Wkręt M12×35 (1) Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003 (1)	Wkręt M10×35 Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2 (1)						
3	630	8	0,75	z tyłu	St 1-00-00a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003	Wkręt M10×35 Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2	10/KLN	10	TZ-1a	RM10a	1	TO-6
				z boku	St 1-00-00a (1)	Wkręt M12×35 (1) Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003 (1)	Wkręt M10×35 (1) Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2						
4	800	10	0,75	z tyłu	St 1-00-00a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003	Wkręt M10×35 Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2	13/KLN	13	TZ-1a	RM10a	1	TO-6
				z boku	St 1-00-00a (1)	Wkręt M12×35 (1) Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003 (1)	Wkręt M10×35 (1) Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2						
5	500	6 (szpital)	0,5	z tyłu	St 1-00-00a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003	Wkręt M10×35 Nakrętka M10 Podkładka spr. 10,2	10/KLN	10	TZ-1a	RM10a	1	TO-6
				z boku	St 1-00-00a (1)	Wkręt M12×35 (1) Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	K2104-003 (1)	Wkręt M10×35 (1) Nakrętka M10 Podkł. spr. 10,2						

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
B. Rudy		29.10.69

T-2 DŹWIGI TOWAROWO-OSOBOWE

Lp.	DANE			DŹWIG									
	Udźwig kG	Wymiary kabiny $S_k \times G_k$	Prędkość nominalna m/sek	Maksymalna wysokość podnoszenia: Przystanków	m	Sterowanie: Rodzaj	Schemat	Tablica sterowa: Typ ③	Obudowa Typ	Napięcie obwodu siłowego	Rama kabinowa: Typ	zespół suwaka	Aparat zaklesza.
1	500	1000 × 1300	0,5	14	55	przyciskowe wewnętrzne	ES-411	ET-83.4	ET.05	380 V	KR 1 t wyk A-I	KR52a wyk I	KRB wyk. I
2	500	1600 × 2000	0,5	14	55	przyciskowe wewnętrzne	ES-411	ET-83.4	ET.05	380 V	KR2 t wyk C-II	KR52a wyk. I	KRB wyk I
3	1000	1600 × 2000	0,5	8	30	przyciskowe wewnętrzne	ES-809 ④ / ES-808	ET88.2	ET.05	380 V	KR2 t wyk C-II	KR52a wyk. I	KRB wyk. I
4	1000	1900 × 2600	0,5	8	30	przyciskowe wewnętrzne	ES-809 ④ / ES-808	ET88.2	ET.05	380 V	KR2 t wyk. D-II	KR52a wyk. I	KRB wyk. I
5	2000	1900 × 2600	0,5	8	30	przyciskowe wewnętrzne	ES-809 ④ / ES-808	ET88.2	ET.05	380 V	KR3 t wyk. A-III	KR53 wyk. I	KRB wyk. I
6	2000	2200 × 3200	0,5	8	30	przyciskowe wewnętrzne	ES-809 ④ / ES-808	ET88.2	ET.05	380 V	KR3 t wyk. B-III	KR53 wyk. I	KRB wyk. I
7	4000	1900 × 2600	0,25	8	30	przyciskowe wewnętrzne	ES-809 ④ / ES-808	ET88.2	ET.05	380 V	KR 66 wyk. A	KR11-02 wyk. I	KRB wyk. I
8	4000	2200 × 3200	0,25	8	30	przyciskowe wewnętrzne	ES-809 ④ / ES-808	ET88.2	ET.05	380 V	KR66 wyk. B	KR11-02 wyk I	KRB wyk. I

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził:
9.X.69 B.P.		29.10.69

Nr arch. 14938

T-2 DŹWIGI TOWAROWO-OSOBOWE

Lp.	DANE			SZYB													
	Udźwig KG	Wymiary kabiny Sk × Gk	Prędkość nom. m/sek	Prowadnice kabinowe ①		Prowadnice przeciwwagowe ①		Zderzak kabinowy	Zderzak przeciww.	Obciążka ogranicznika		Kaseta wezwań ①	Wsporniki prowadnic		Wył. światła i steru	Dzwonek alarmowy
				Typ	Wymiary	Typ	Wymiary	Rodzaj	Rodzaj	Rysunek montażowy	Typ		Kab.	Kab. przec.		
1.	500	1000 × 1300	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-I	SKP7a-V	SOW-5	6 V~
2.	500	1600 × 2000	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-I	SKP7a-VII	SOW-5	6 V~
3.	1000	1600 × 2000	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-I	SKP7a-VII	SOW-5	6 V~
4.	1000	1900 × 2600	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-I	SKP7a-IX	SOW-5	6 V~
5.	2000	1900 × 2600	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-II	SKP7a-IX	SOW-5	6 V~
6.	2000	2200 × 3200	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-II	SKP7a-IX	SOW-5	6 V~
7.	4000	1900 × 2600	0,25	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-II	SKP7b-I	SOW-5	6 V~
8.	4000	2200 × 3200	0,25	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR 1	KSH 1	SKP1a-II	SKP7b-II	SOW-5	6 V~

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził
9.X.69 B. Mag.		29.X.69

T-2 DŹWIGI TOWAROWO-OSOBOWE

Lp.	DANE			WCIĄGARKA																				
	Udźwig kG	Wymiary kabiny Sk x Gk	Prędkość nomin. m/sek	Reduktor									Silnik	(21) ② Bębki nośne	Zawieszenie koła zdawczego			Liny nośne		Trzymuk lin	① Amortyzatki
				Przełożenie Typ ②	Hamulec	Luzownik	Podst. pod silnik	Tarcza cierna średnica	Rodzaj ramka Wyk	Sprzęgło	Koło zamachowe	Rama	Typ / Moc		Numer rysunku	Średnica	Koło zdawcze	Typ	Ilość		
1	500	1000×1300	0,5	W3e-IIIP 60:1	W3-03-00	ELS 2	W3e-00-03 W3e-00-04	600 *	40° VII	W3e-02-00 wyk. 2	W3e-01-00 wyk. 3	W3-10-03P	SBJDCe 5,5 kW	P21 wyk 2,3 lub 4	MB 8 wyk. 1	550	KLB-01 -00-III	S6×19+R Po 13 lg 160	4	WT 6	K 1103-001 wyk. C
				W3e-IIIL 60:1	W3-03-00	ELS 2	W3e-00-03 W3e-00-04	600 *	40° VII	W3e-02-00 wyk. 2	W3e-01-00 wyk. 3	W3-10-03L	SBJDCe 5,5 kW	P21 wyk 2,3 lub 4	MB 8 wyk. 1	550	KLB-01 -00-III	S6×19+R Po 13 lg 160	4	WT 6	K 1103-001 wyk. C
2	500	1600×2000	0,5	W3e-IIIP 60:1	W3-03-00	ELS 2	W3e-00-03 W3e-00-04	600 *	40° VIII	W3e-02-00 wyk. 2	W3e-01-00 wyk. 3	W3-10-03P	SBJDCe 5,5 kW	P21 wyk 10, 11 lub 12	MB 8 wyk. 2	550	KLB-01 -00-IV	S6×19+R Po 13 lg 160	4	WT 6	K 1103-001 wyk. A
				W3e-IIIL 60:1	W3-03-00	ELS 2	W3e-00-03 W3e-00-04	600 *	40° VIII	W3e-02-00 wyk. 2	W3e-01-00 wyk. 3	W3-10-03L	SBJDCe 5,5 kW	P21 wyk 10, 11 lub 12	MB 8 wyk. 2	550	KLB-01 -00-IV	S6×19+R Po 13 lg 160	4	WT 6	K 1103-001 wyk. A
3	1000	1600×2000	0,5	EVC-2002 44:2×86:28 wyk. II	ECS-07 -00-2	ELS 2	EVC-2002 -00-02	650 **	3	EVC-2002 -06-00-2	EVC 2002 -00-03-1	EVC 2001 -00-09	SBJDCe 8/2 kW	B4; wyk. 1	MB 5 wyk. 2	640	MKZ-7 -00-b wyk. II	S6×19+R Po 13 lg 160	4	WT 7	—
4	1000	1900×2600	0,5	EVC-2002 44:2×86:28 wyk. II	ECS-07 -00-2	ELS 2	EVC-2002 -00-02	650 **	3	EVC-2002 -06-00-2	EVC-2002 -00-03-1	EVC-2001 -00-09	SBJDCe 8/2 kW	B4; wyk. 2	MB 5 wyk. 2	640	MKZ-7 -00-b wyk. II	S6×19+R Po 13 lg 160	4	WT 7	—
5	2000	1900×2600	0,5	EVC-2002 44:2×86:28 wyk. III	ECS-07 -00-2	ELS 2	EVC-2002 -00-04	650 **	α=70° 1	EVC-2002 -06-00-3	EVC-2002 -00-03-3	EVC-2001 -00-09	SBJDCe 10/2,5 kW	B4; wyk. 2	MB 5 wyk. 1	640	MKZ-7 -00-b wyk. I	S6×19+R Po 16 lg 160	4	WT 7	—
6	2000	2200×3200	0,5	EVC-2002 44:2×86:28 wyk. III	ECS-07 -00-2	ELS 2	EVC-2002 -00-04	650 **	α=70° 1	EVC-2002 -06-00-3	EVC-2002 -00-03-3	EVC-2001 -00-09	SBJDCe 10/2,5 kW	B4; wyk. 3	MB 5 wyk. 1	640	MKZ-7 -00-b wyk. I	S6×19+R Po 16 lg 160	4	WT 7	—
7	4000	1900×2600	0,25	EVC-2002 44:2×86:28 wyk. III	ECS-07 -00-2	ELS 2	EVC-2002 -00-04	650 **	α=70° 1	EVC-2002 -06-00-3	EVC-2002 -00-03-3	EVC-2001 -00-09	SBJDCe 10/2,5 kW	B3; wyk. 1	MB 5 wyk. 1	640	MKZ-7 -00-b wyk. I	S6×19+R Po 16 lg 160	4	WT 7	—
8	4000	2200×3200	0,25	EVC-2002 44:2×86:28 wyk. III	ECS-07 -00-2	ELS 2	EVC-2002 -00-04	650 **	α=70° 1	EVC-2002 -06-00-3	EVC-2002 -00-03-3	EVC-2001 -00-09	SBJDCe 10/2,5 kW	B3; wyk. 2	MB 5 wyk. 1	640	MKZ-7 -00-b wyk. I	S6×19+R Po 16 lg 160	4	WT 7	—

Nr-y rysunków
* W3-00-15
** EVC-2002 -08-00b

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził	Zmiany: (21) KZ 52/70 2.09.70
9.X.69 B.R.S.		29.10.69	

T-2 DŹWIGI TOWAROWO-OSOBOWE

Lp	DANE			KABINA						
	Udźwig	Wymiary kabiny	Prędkość nominalna	Kabina		Elementy ster. - sygn.	Krzywka	Podwieszenie	Końcówka linki ogranicznika prędkości	
	KG	$S_K \times G_K$	m/sek	Typ ②	Plafoniera	Kaseta	Nr rysunku montażowego	lin nad kabiną		
1	500	1000 × 1300	0,5	KODO KODOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	—	KZL-00/2	
2	500	1600 × 2000	0,5	KONO KONOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	—	KZL-00/2	
3	1000	1600 × 2000	0,5	KONO KONOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	—	KZL-00/2	
4	1000	1900 × 2600	0,5	KOTO KOTOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	—	KZL-00/2	
5	2000	1900 × 2600	0,5	KOTO KOTOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	—	KZL-00/2	
6	2000	2200 × 3200	0,5	KOWO KOWOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	—	KZL-00/2	
7	4000	1900 × 2600	0,25	KOTO KOTOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	MLK1	KZL-00/2	
8	4000	2200 × 3200	0,25	KOWO KOWOp	KL1 - 00	EA 9	KK4 - 00	MLK1	KZL-00/2	

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
9. X. 69		19.10.69

T-2

DŹWIGI TOWAROWO-OSOBOWE

L.p.	DANE			DRZWI PRZYSTANKOWE ①					PRZECIWWAGA				Podwieszenie lin nad przeciwwagą
	Udźwig KG	Wymiary Sk × Gk	Prędkość nominalna m/sek	Rodzaj / szerokość	Typ	Zamek	Rygiel	Kontakt rygla	Rodzaj	Typ	Klocki wymiary	Ciężar	Typ
1	500	1000 × 1300	0,5	2-skrzydłowe 1000	DS2C wyk. I	DZB	DR2	D-329	1-rzędowa	P4-A-I	600 × 100 × 100	806 p 853 np	—
2	500	1600 × 2000	0,5	2-skrzydłowe 1600	DS2C wyk: VII	DZB	DR2	D-329	1-rzędowa	P2-A-I	1000 × 100 × 100	1136 p 1206 np	—
3	1000	1600 × 2000	0,5	2-skrzydłowe 1600	DS2C wyk VII	DZB	DR2	D-329	1-rzędowa	P2-A-I	1000 × 100 × 100	1386 p 1456 np	—
4	1000	1900 × 2600	0,5	2-skrzydłowe 1900	DS2C wyk: X	DZB	DR2	D-329	1-rzędowa	P1-A	1000 × 150 × 80	1733 p 1805 np	—
5	2000	1900 × 2600	0,5	2-skrzydłowe 1900	DS2C wyk: X	DZB	DR2	D-329	1-rzędowa	P1-B	1000 × 150 × 80	2233 p 2305 np	—
6	2000	2200 × 3200	0,5	2-skrzydłowe 2000	DS2C wyk: XI	DZB	DR2	D-329	1-rzędowa	P1-B	1000 × 150 × 80	2497 p 2584 np	—
7	4000	1900 × 2600	0,25	2-skrzydłowe 1900	DS2C wyk: X	DZB	DR2	D-329	2-rzędowa z kołem	P10	1000 × 100 × 100	3403 p 3475 np	MLP1
8	4000	2200 × 3200	0,25	2-skrzydłowe 2000	DS2C wyk: XI	DZB	DR2	D-329	2-rzędowa z kołem	P-20-I	1000 × 150 × 80	3667 p 3757 np	MLP1

p - kabina przelotowa
np - niepzelotowa

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
9.X.69. B.Rus		29.10.69

T-2 DŹWIGI TOWAROWO - OSOBOWE

Lp.	DANE			WYPOSAŻENIE DODATKOWE																	
	Udźwig kG	Wymiary kabiny Sk x Gk	Prędkość nomin. m/sek	Ogranicznik prędkości: Rysunek montażowy	Typ	Liny ① ogr	Zespół wył. zatrzymania: Rysunek mont.	Typ	Zespół krzywki wyłącznika zatrzymania	Zespół wył. krańcowego: Rys. mont.	Typ	Zespół krzywki wyłącz. krańcowego	Zespół przełącznika piętrowego: Rysunek montaż.	Typ	Zestaw wyłącznika nadmiarowego: Typ Zakres	Nr rysunku montaż.	Tabliczki ② zaciskowe: Typ	Instrukcja dobór.	
1	500	1000 × 1300	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37 + RPp 8IIg 140	—	—	—	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 26	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-35 15÷20	JM-12	EZ 12 EZ 18	J0-20a	
2	500	1600 × 2000	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37 + RPp 8IIg 140	—	—	—	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 26	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-35 15÷20	JM-12	EZ 12 EZ 18	J0-20a	
3	1000	1600 × 2000	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37 + RPp 8IIg 140	RM 20 RM 12 ④	EV 5 D 329r	RM 23 dla v = 0,5 —	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 26	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-60 20÷30	JM-13	EZ 12 EZ 18	J0-20a	
4	1000	1900 × 2600	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37 + RPp 8IIg 140	RM 20 RM 12 ④	EV 5 D 329r	RM 23 dla v = 0,5 —	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 26	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-60 20÷30	JM-13	EZ 12 EZ 18	J0-20a	
5	2000	1900 × 2600	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37 + RPp 8IIg 140	RM 20 RM 12 ④	EV 5 D 329r	RM 23 dla v = 0,5 —	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 26	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-60 30÷45	JM-13	EZ 12 EZ 18	J0-20a	
6	2000	2200 × 3200	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37 + RPp 8IIg 140	RM 20 RM 12 ④	EV 5 D 329r	RM 23 dla v = 0,5 —	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 26	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-60 30÷45	JM-13	EZ 12 EZ 18	J0-20a	
7	4000	1900 × 2600	0,25	MR1/RM	MR1A-00-00a	6×37 + RPp 8IIg 140	RM 22 RM 12 ④	EV 5 D 329r	RM 23 dla v = 0,25 —	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 28	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-60 30÷45	JM-13	EZ 12 EZ 18	J0-20a	
8	4000	2200 × 3200	0,25	MR1/RM	MR1A-00-00a	6×37 + RPp 8IIg 140	RM 22 RM 12 ④	EV 5 D 329r	RM 23 dla v = 0,25 —	RM 24 wyk. I	D 329r	RM 28	RM 30 wyk. I	EP 5	N110-60 30÷45	JM-13	EZ 12 EZ 18	J0-20a	

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził:
9.X.69 - B 2.2		29.10.69

T-2 DŹWIGI TOWAROWO-OSOBOWE

Lp.	DANE			ELEMENTY DROBNE										
	Udźwig	Wymiary kabiny	Prędkość nomin	Zamocowanie prowadnic ①					Końcówki linowe		Tabliczka znamionowa	Instrukcja użytkowania		Tabliczka ostrzegawcza
				Położenie przeciww.	Kabinowe		Przeciwwagowe		Typ	Docisk linowy wg. PN-51/M-82041	Typ	Rysunek montażowy	Numer instrukcji	Typ
	kG	Sk × Gk	m/sek		Łapka	Elementy złącz	Łapka	Elementy złącz						
1	500	1000×1300	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	10/KLN	10	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6
2	500	1600×2000	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	13/KLN	13	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6
3	1000	1600×2000	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	13/KLN	13	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6
4	1000	1900×2600	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	13/KLN	13	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6
5	2000	1900×2600	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	16/KLN	16	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6
6	2000	2200×3200	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	16/KLN	16	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6
7	4000	1900×2600	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	16/KLN	16	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6
8	4000	2200×3200	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12×35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	——	Śruba M12×30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12.2	16/KLN	16	TZ-1a	RM 11	4a	TO-6

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
B. Bugaj		29.10.69

T-2 DŹWIGI TOWAROWE

Lp.	DANE			DŹWIG								
	Udźwig kG	Wymiary kabiny Sk × Gk	Prędkość nominalna m/sek	Maksymalna wysokość podnoszenia Przystanków	m	Sterowanie Rodzaj	Schemat	Tablica sterowa Typ	Obudowa Typ	Napięcie obwodu siłowego	Rama kabinowa Typ	Zespół suwaka	Aparat zabezpiecz.
1	500	1000 × 1300	0,5	13	50	przyciskowe zewnętrzne	ES - 216 ④ ES - 215	ET 83.4 ③	ET. 05	380 V	KR1t wyk. A-I	KR52a wyk. I	KRB wyk. I
2	500	1600 × 2000	0,5	13	50	przyciskowe zewnętrzne	ES - 216 ④ ES - 215	ET 83.4 ③	ET. 05	380 V	KR2t wyk. C-II	KR52a wyk. I	KRB wyk. I
3	1000	1600 × 2000	0,5	7	30	przyciskowe zewnętrzne	ES - 609 ④ ES - 608	ET 88.2 ③	ET. 05	380 V	KR2t wyk. C-II	KR52a wyk. I	KRB wyk. I
4	2000	1900 × 2600	0,5	7	30	przyciskowe zewnętrzne	ES - 609 ④ ES - 608	ET 88.2 ③	ET. 05.	380 V	KR3t wyk A-III	KR53 wyk. I	KRB wyk I
5	2000	2200 × 3200	0,5	7	30	przyciskowe zewnętrzne	ES - 609 ④ ES - 608	ET 88.2 ③	ET. 05	380 V	KR3t wyk B-III	KR53 wyk. I	KRB wyk. I
6	4000	1900 × 2600	0,25	7	30	przyciskowe zewnętrzne	ES - 609 ④ ES - 608	ET 88.2 ③	ET. 05	380V	KR6b wyk A	KR11-02 wyk. I	KRB wyk. I
7	100	600 × 750	0,5	6	25	przyciskowe zewnętrzne	ES - 204 ④ ES - 203	ET 52 - 02 ④ ET 52 - 06 ③	—	380V	—	—	—
8	200	1200 × 1000	0,25	6	25	przyciskowe zewnętrzne	ES - 204 ④ ES - 203	ET 52 02 ④ ET 52 - 06 ③	—	380V	—	—	—

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził:
9.X.69 - B. Pr-8 Br		20.X.69

Nr arch. 14930

T-2

DŹWIGI TOWAROWE

Lp	DANE			SZYB											
	Udźwig kG	Wymiary kabiny $S_K \times G_K$	Prędkość nomin. m/sek	Prowadnice kabin. ① Typ	Wymiar	Prowadnice przeciwwag. ① Typ	Wymiar	Zderzaki kabinowe Rodzaj	Zderzaki przeciwwag. Rodzaj	Obciążka ogran. Rysunek montaż	Typ	Kaseta wezwań ①	Wsporniki prowadnic Kabinowy	Kabin. przeciw.
1	500	1000×1300	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR1	EB 13 EB 14 ⑤	SKP1a wyk. I	SKP7a wyk. V
2	500	1600×2000	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR1	EB 13 EB 14 ⑤	SKP1a wyk. I	SKP7a wyk. VII
3	1000	1600×2000	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk I	SOR1	EB 13 EB 14 ⑤	SKP1a wyk. I	SKP7a wyk VII
4	2000	1900×2600	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM 37 wyk. I	SOR1	EB 13 EB 14 ⑤	SKP1a wyk. II	SKP7a wyk. IX
5	2000	2200×3200	0,5	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM37 wyk. I	SOR1	EB13 EB14 ⑤	SKP1a wyk. II	SKP7a wyk. IX
6	4000	1900×2600	0,25	SPK-00	⊥ 14×64×90	SPPW-00B	L 50×6	sztywny	sztywny	RM37 wyk. I	SOR1	EB13 EB14 ⑤	SKP1a wyk. II	SKP7b wyk. I
7	100	600×750	0,5	SPTm-00	L 45×5	SPTm-00	L 45×5	sztywny	sztywny	—	—	EB 13 EB 14 ⑤	SKP4a	SKP5a wyk. I
8	200	1200×1000	0,25	SPTm-00	L 45×5	SPTm-00	L 45×5	sztywny	sztywny	—	—	EB13 EB14 ⑤	SKP4a	SKP5a wyk. II

Wykonał	Sprawdził:	Zatwierdził:
9.7.69 B.Rg.		29.7.69

T-2 DŹWIGI TOWAROWE

Lp.	DANE			WCIĄGARKA																										
				Reduktor										Silnik	(21) (2)	Zawieszenie koła zdawczego			Liny nośne		Trzymak lin	(1)							
	Udźwig kG	Wymiary kabiny Sk x Gk	Prędkość nomin. m/sek	Przełożenie T.p(2)	Hamulec	Czujnik	Podstawa pod silnik	Tarcza cierna średnica	Tarcza cierna rodzaj i wykr.	sprzęgło	Koło zamachowe	Rama	Typ/Moc	Belki nośne	Numer rysunku	Koło zdawcze	Średnica koła	Typ	Ilość		Amortyzatory								
1	500	1000×1300	0,5	W3e-III P 60:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-03 + W3e-00-04	600 *	40° VII	W3e-02-00 wyk 2	W3e-01-01 wyk 3	W3-10-03P	SBJDCe 5,5kW	P21 wyk. 2,3 lub 4	MB8 wyk 1	KLB-01 -00- III	550	S6×19+R Pp 10 Ig 160	4	WT6	K1103-001 wyk C								
2	500	1600×2000	0,5	W3e-III P 60:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-03 + W3e-00-04	600 *	40° VII	W3e-02-00 wyk. 2	W3e-01-01 wyk 3	W3-10-03L	SBJDCe 5,5kW	P21 wyk. 2,3 lub 4	MB8 wyk 1	KLB-01 -00- III	550	S8×19+R Pp 10 Ig 160	4	WT6	K1103-001 wyk C								
3	1000	1600×2000	0,5	W3e-III L 60:1	W3-03-00	ELS2	W3e-00-03 + W3e-00-04	600 *	40° VIII	W3e-02-00 wyk 2	W3e-01-01 wyk 3	W3-10-03P	SBJDCe 5,5kW	P21 wyk. 10,11 lub 12	MB8 wyk. 2	KLB-01 -00- IV	550	S6×19+R Pp 13 Ig 160	4	WT6	K1103-001 wyk A								
4	2000	1900×2600	0,5	EVC-2002 44·2×86·28 wyk. II	ECS-07 -00-2	ELS2	EVC-2002 -00-02	** 650	40° VIII	W3e-02-00 wyk 2	W3e-01-01 wyk 3	W3-10-03L	SBJDCe 5,5kW	P21 wyk. 10,11 lub 12	MB8 wyk. 2	KLB-01 -00- IV	550	S6×19+R Pp 13 Ig 160	4	WT6	K1103-001 wyk A								
5	2000	2200×3200	0,5	EVC-2002 44·2×86·28 wyk. III	ECS-07 -00-2	ELS2	EVC-2002 -00-04	** 650	α=70° 1	EVC-2002 -06-00-2	EVC-2002 -00-03-1	EVC-2001 -00-09	SBJDCe 8/2 kW	B4; wyk. 1	MB5 wyk 2	MKZ-7 -00-b wyk. II	640	S6×19+R Pp 13 Ig 160	4	WT7	—								
6	4000	1900×2600	0,25	EVC-2002 44·2×86·28 wyk. III	ECS-07 -00-2	ELS2	EVC-2002 -00-04	** 650	α=70° 1	EVC-2002 -06-00-3	EVC-2002 -00-03-1	EVC-2001 -00-09	SBJDCe 10/2,5 kW	B4; wyk. 2	MB5 wyk. 1	MKZ-7 -00-b wyk I	640	S6×19+R Pp 16 Ig 160	4	WT7	—								
7	100	600×750	0,5	P103 50:1	—	ML1Ah	P103-01	*** 320	35°	P100-14 +P100-15A	P103-02	—	SZJDCe 1 kW	B4; wyk. 3	MB5 wyk. 1	MKZ-7 -00-b wyk I	640	S6×19+R Pp 16 Ig 160	4	WT7	—								
8	200	1200×1000	0,25	P103 50:1	—	ML1Ah	P103-01	*** 320	35°	P100-14 +P100-15A	P103-02	—	SZJDCe 1 kW	B3; wyk 1	MB5 wyk 1	MKZ-7 -00-b wyk I	640	S6×19+R Pp 16 Ig 160	4	WT7	—								
														MK1				6×37+R Pp 8 Ig 140	2	—	—								
														MK1	MB3	MKZ-1 -00a	320												
														MK4				6×37+R Pp 8 Ig 140	2	—	—								
														MK4	—	—	—												

Nr-y rysunków
* W3-00-15
** EVC-2002-08 -00b
*** P100-16

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził:	Zmiany: (21) KZ 52/170 2.09.70 B.Rej
9.X.69 B. Rej		29.X.69	

T-2 DŹWIGI TOWAROWE

Lp.	DANE			KABINA			
	Udźwig KG	Wymiary kabiny Sk × Gk	Prędkość nominalna m/sek	Kabina Typ. ②	Plafoniera	Podwieszenie lin nad kabiną	Krzywka Nr rysunku montażowego
1	500	1000×1300	0,5	KODO KODOp	KL1-00	—	KK7a-00
2	500	1600×2000	0,5	KONO KONOp	KL1-00	—	KK7a-00
3	1000	1600×2000	0,5	KONO KONOp	KL1-00	—	KK7a-00
4	2000	1900×2600	0,5	KOTO KOTOp	KL1-00	—	KK7a-00
5	2000	2200×3200	0,5	KOWO KOWOp	KL1-00	—	KK7a-00
6	4000	1900×2600	0,25	KOTO KOTOp	KL1-00	MLK1	KK7a-00
7	100	600×750	0,5	K10 * K10p	—	—	KK3a-00
8	200	1200×1000	0,25	K14 * K14p	—	—	KK7a-00

* z suwakiem KSP1-I

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
9.X.69 B.K.S.		29.X.69

T-2

DŹWIGI TOWAROWE

Lp.	DANE			DRZWI PRZYSTANKOWE ①					PRZECIWWAGA				Podwieszenie lin nad przeciwwagą
	Udźwig	Wymiary kabiny	Prędkość nominalna	Rodzaj szerokość	Typ	Zamek	Ryglel	Kontakt rygla	Rodzaj	Typ	Klocki wymiary	Ciężar	Typ
	KG	Sk × Gk	m/sek										
1	500	1000 × 1300	0,5	2-skrzydłowe 1000	DS2E wyk I	DZUB-00	DZUA	D-329r	1-rzędowa	P4-A-I	600×100×100	806 p 853 np	—
2	500	1600 × 2000	0,5	2-skrzydłowe 1600	DS2E wyk VII	DZUB-00	DZUA	D-329r	1-rzędowa	P2-A-I	1000×100×100	1136 p 1206 np	—
3	1000	1600×2000	0,5	2-skrzydłowe 1600	DS2E wyk: VII	DZUB-00	DZUA	D-329r	1-rzędowa	P2-A-I	1000×100×100	1386 p 1456 np	—
4	2000	1900×2600	0,5	2-skrzydłowe 1900	DS2E wyk: X	DZUB-00	DZUA	D-329r	1-rzędowa	P1-B	1000×150×80	2233 p 2305 np	—
5	2000	2200 × 3200	0,5	2-skrzydłowe 2000	DS2E wyk: XI	DZUB-00	DZUA	D-329r	1-rzędowa	P1-B	1000×150×80	2497 p 2584 np	—
6	4000	1900 × 2600	0,25	2-skrzydłowe 1900	DS2E wyk: X	DZUB-00	DZUA	D-329r	2-rzędowa z kołem	P10	1000×100×100	3403 p 3475 np	MLP1
7	100	600 × 750	0,5	Gilotynowe 600	DG1-00a	—	DG1	D-329	1-rzędowa	P5	400×80×80	123 p 133 np	—
8	200	1200 × 1000	0,25	2-skrzydłowe 1200	DST2a-00-00 wyk B	DZUB-00	DZUA	D-329r	1-rzędowa z kołem	P13	400×80×80	250 p 300 np	—
												p - kabina przelotowa np - kabina nieprzelot.	

Wykonał:	Sprawdził:	Zatwierdził:
9.X.69 B. Pieg		29.X.69

T-2

DŹWIGI TOWAROWE

Lp.	DANE			WYPOSAŻENIE DODATKOWE																
	Udźwig kG	Wymiary kabiny Sk x Gk	Prędk. nomin. m/sek	Ogranicznik prędkości			Zespół wyt. zatrzymania		Zespół krzywki wyłącz. zatrzym.	Zespół wyłącznika krańcowego		Zespół krzywki wyłącz. krańcowych	Zespół przeciwpiętrowego		Zestaw wyt. nadmiarowy		Tabliczki zaciskowe ②		Końcówki linki ogranicz. prędk.
				Rysunek montaż.	Typ	Liny ① ogr.	Rysunek mont.	Typ		Rysunek montaż.	Typ		Rysunek montaż.	Typ	Numer rysunku mont. u. -wag.	Typ łącznika	Typ	Instr. obsługi	
1.	500	1000×1300	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk.I	6×37+RPp 8 II g 140	—	—	—	RM24 wyk. I	D329r	RM26	RM30 wyk I	EP5	JM-12	N110-35 15÷20	EZ12 EZ18	JO-20a	KZL-00/2
2	500	1600×2000	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37+RPp 8 II g 140	—	—	—	RM24 wyk.I	D329r	RM26	RM30 wyk. I	EP5	JM-12	N110-35 15÷20	EZ12 EZ18	JO-20a	KZL00/2
3	1000	1600×2000	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk. I	6×37+RPp 8 II g 140	RM20 RM12④	EV5 D329r	RM23 dla V=0,5 —	RM24 wyk. I	D329r	RM26	RM30 wyk. I	EP5	JM-13	N110-60 20÷30	EZ12 EZ18	JO-20a	KZL-00/2
4	2000	1900×2600	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk.I	6×37+RPp 8 II g 140	RM20 RM12④	EV5 D329r	RM23 dla V=0,5 —	RM24 wyk.I	D329r	RM26	RM30 wyk. I	EP5	JM-13	N110-60 20÷30	EZ12 EZ18	JO-20a	KZL-00/2
5	2000	2200×3200	0,5	MR1/RM	MR1-00-00a wyk.I	6×37+RPp 8 II g 140	RM20 RM12④	EV5 D329r	RM23 dla V=0,5 —	RM24 wyk.I	D329r	RM26	RM30 wyk.I	EP5	JM-13	N110-60 30÷45	EZ12 EZ18	JO-20a	KZL-00/2
6	4000	1900×2600	0,25	MR1/RM	MR1A-00-00a	6×37+RPp 8 II g 140	RM22 RM12④	EV5 D329r	RM23 dla V=0,25 —	RM24 wyk.I	D329r	RM28	RM30 wyk.I	EP5	JM-13	N110-60 30÷45	EZ12 EZ18	JO-20a	KZL-00/2
7	100	600×750	0,5	—	—	—	—	—	—	RM33	D329r	RM32 dla EP5	RM34	EP5	—	N110-35 + P35	—	—	—
8	200	1200×1000	0,25	—	—	—	—	—	—	RM33	D329r	RM32 dla EP5	RM34	EP5	—	N110-35 + P35	—	—	—

Wykonał	Sprawdził	Zatwierdził
9.X.69 r. B.R.J.		29.X.69

T-2

DŹWIGI TOWAROWE

Lp.	DANE			ELEMENTY DROBNE												
	Udźwig kG	Wymiary kabiny Sk x Gk	Prędkość nomin m/sek	Zamocowanie prowadnic ① Położenie przeciww.	Kabinowe Łapka	Kabinowe Elementy złącz.	Przeciwwagowe Łapka	Przeciwwagowe Elementy złącz.	Końcówki linowe Typ	Końcówki linowe Zacisk linowy wg PN-57/M-80141	Tabliczka znamionowa lin Typ	Instrukcje użytkowania Rysunek montażowy ②	Instrukcje użytkowania Numer instrukcji	Tabliczka ostrzegawcza Typ
1	500	1000 x 1300	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	10/KLN	10	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6
2	500	1600 x 2000	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	13/KLN	13	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6
3	1000	1600 x 2000	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	13/KLN	13	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6
4	2000	1900 x 2600	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	16/KLN	16	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6
5	2000	2200 x 3200	0,5	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	16/KLN	16	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6
6	4000	1200 x 2600	0,25	z boku	St1-00-00 a	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	16/KLN	16	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6
7	100	600 x 750	0,5	z boku	—	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	8/KLN	8	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6
8	200	1200 x 1000	0,25	z boku	—	Wkręt M12x35 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	—	Śruba M12x30 Nakrętka M12 Podkł. spr. 12,2	8/KLN	8	TZ - 1a	RM-09	6	TO-6

Wykonał	Sprawdził:	Zatwierdził:
B. [illegible]	[illegible]	29.10.69

Z [illegible] - [illegible]

W A R B L A D Ź W I G O W T Y P O W E J T - 3

Obowiązuje od ....1971 r.....

Akceptuję .....

Warszawa, dnia .....

Niniejszy dokument nie może być
powielany bez wyraźnej zgody ZREMB-ZUD.
Przekazywanie osobom trzecim lub wykorzystywanie
niezgodnie z przeznaczeniem jest zabronione.
Postępowanie niezgodne z powyższym postanowieniem
będzie przedmiotem dochodzenia sądowego ZREMB-ZUD.

[illegible] 15523

Aby oprawić tabelę T-3, należy:

1. Wyciąć podkładkę wg rysunku 3 (z kartonu).
2. Z odbitki strony dodatkowej 2 wyciąć nagłówek / rys. 1 /
3. Nagłówek nakleić na podkładkę między brzegiem podkładki i linią II
4. Przygotować z kartonu 11 przekładek wg rys. 4
5. Na wystającej części przekładek nakleić nagłówki rozdziałów wycięte z odbitki strony dodatkowej 2. Przekładka Nr. 1 przeznaczona jest dla nagłówka "opis", Nr 2 - dla "Aparatury sterowej" i td.
6. Tak przygotowane przekładki podkleić pod strony tabeli rozpoczynające odpowiednie rozdziały. Brzeg przekładki z wystającą częścią powinien pokrywać się z brzegiem strony.
7. Strony tabeli wpiąć w kolejności w skoroszyt.
8. Z lewego brzegu tylnej okładki skoroszytu nakleić uprzednio przygotowaną podkładkę tak, aby brzeg okładki pokrył się z linią I. Położenie podkładki ustalić tak, aby rubryki na stronach tabeli były przedłużeniem rubryk nagłówka.
9. Stron dodatkowych nie wpinać.

1. Uwagi ogólne.

Niniejsza tabela jest wykazem elementów wchodzących w skład dźwigów typowych wg programu produkcji od roku 1971.

Z dniem wejścia w życie tabeli T-3 anulowane zostają wcześniejsze dokumenty tego samego rodzaju:

Programy produkcji dźwigów typowych	J11-002 J11-006
Tabela dźwigów typowych	J11-003
Listy kompletacyjne dźwigów typowych	J11-004
Wykaz zespołów produkowanych w ZUD	J11-005

2. Korzystanie z tabeli.

a/ Po otrzymaniu odbitek tabelę T-3 należy oprawić wg instrukcji podanej na stronach dodatkowych wchodzących w skład kompletu.

b/ W poszczególnych wierszach tabeli znajdują się informacje o elementach określonych dźwigów typowych.

c/ W poszczególnych kolumnach tabeli znajdują się elementy o identycznym lub zbliżonym zastosowaniu.

d/ Grubą linią obwiedzione są te pozycje wykazu, które występują jako samodzielne elementy przy kompletowaniu dźwigu. Pozostałe rubryki noszą charakter dodatkowej informacji szczegółowej.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data
B-R	09.70		28.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

INSTRUKCJA OPRAWY

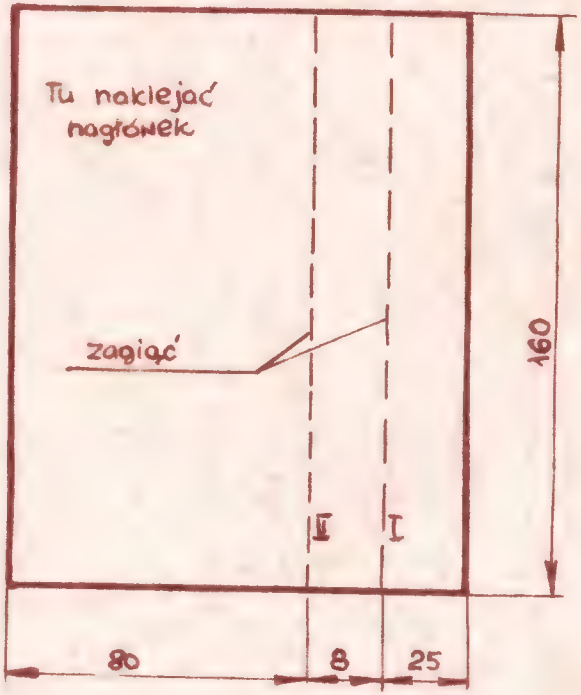
Rys. 1. Nagłówek

L.p.	Symbol dźwigu	Udźwig kG	Udźwig osób	Prędkość nom.	Prędkość rzecz.	t_{max}	H_{max}
1	OCF	320	4	0,7	0,630	12	35
2	ODF	500	6	0,7	0,630	12	35
3	OFF	800	10	0,7	0,614	12	35
4	ODA	500	6	1,0	0,945	20	60
5	OFA	800	10	1,0	0,950	20	60
6	OGA	1000	12	1,0	0,950	20	60
7	SDE	500	6	0,5	0,545	10	30
8	MDF	500	6	0,7	0,630	12	35
9	MDA	500	6	1,0	0,945	20	60
10	MDE	500	-	0,5	0,540	10	40
11	MGE	1000	-	0,5	0,540	8	30
12	MJE	1600	-	0,5	0,473	8	30
13	MLD	3200	-	0,25	0,272	8	30
14	TAE	100	-	0,5	0,464	6	25
15	TBD	200	-	0,25	0,232	6	25
16							
17							
18							

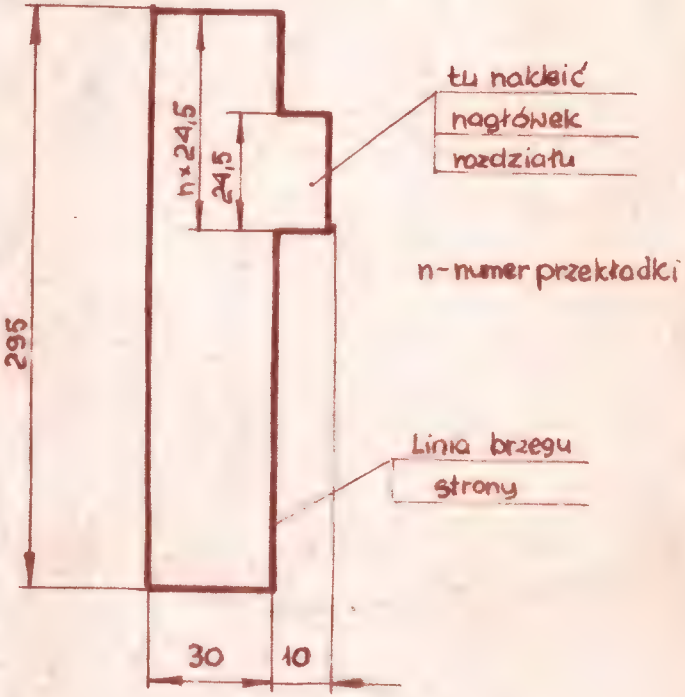
Rys. 2. Nagłówki rozdziałów

Opis	Aparatura sterowa	Zespoły napędowe	Wyposażenie maszynowni	Szyb	Kabina
Przeciwwaga	Drzwi przystankowe	Elementy przyciskowe i sygnalizacyjne	Elementy różne	Opakowania	

Rys. 3. Podkładka



Rys. 4. Przekładka



Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Podpis i data	Nr zmiany	Podpis i data	Nr zmiany	Podpis i data
	10.70		25.01.71								

3. Oznaczenia.

a/ Gwiazdką * oznaczono elementy, których dokładne określenie wymaga uzgodnienia z Biurem Projektów podco najmniej jednym z następujących względów:
- doboru rodzaju sterowania i n-ru schematu
- określenia ilości przystanków
- wyboru właściwego zespołu z kilku możliwych
- wyboru określonego wykonania elementu
- określenia ilości
- określenia wymiarów

b/ Systemy sterowań oznaczono jak następuje:
N - przyciskowe przestawne /normalne/
K - zbiorcze /dwukierunkowe/
KN- zbiorcze w dół
KV- sterowanie grupowo-zbiorcze /2-ch dźwigów/
KNV- Sterowanie grupowo-zbiorcze w dół /2-ch dźwigów/
W - przyciskowe wewnętrzne
Z - przyciskowe zewnętrzne

c/ Przez "t" oznaczono liczbę przystanków

d/ Przez "t_1" oznaczono liczbę wejść /podestów załadowczych/.

e/ Przez ilość sztuk należy rozumieć ilość sztuk na 1 dźwig, jeśli w uwagach nie podano inaczej.

4. Symbolika.

Przy wypełnianiu rubryk zastosowano symbolikę skróconą, ograniczoną do podania symbolu wiodącego.

Przykładowo - dla tradycyjnego systemu numeracji:

Rys. EZ12-00-00 oznaczono jako EZ 12

Rys. KL1-00 oznaczono jako KL1

- dla nowego /licencyjnego/ systemu numeracji:

Rys. K 3405-001 oznaczono jako K 3405

Jeśli opisywany element posiadał wykonania, symbol właściwego wykonania podano bezpośrednio po symbolu skróconym, np:

RI 24-II oznacza RM24-00-00 wyk.II

K3416-1 oznacza K3416-001 wyk.1

Ze względu na ograniczoną przestrzeń rubryk i różne nazewnictwo elementów o tej samej funkcji nazwy w nagłówkach poszczególnych kolumn nie zawsze odpowiadają nazwom na rysunkach. Informacją wiążącą jest natomiast podany numer rysunku.

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

APARATURA STEROWA

L.p.	STEROWANIE		TABLICE STEROWE *								Ilość sztuk
	System	Schemat	Schemat sterowania								
			ES-716(18) t=2÷12	ES-717(19) t=2÷10	ES-714(18) t=2÷12	ES-411 t=2÷10	ES-808 t=3÷8	ES-809 t=2	ES-203 t=3÷6	ES-204 t=2	
1	N	ES-716 * ES-718	ET 87.6	—	—	—	—	—	—	—	1
2	N	ES-716 * ES-718	ET 87.6	—	—	—	—	—	—	—	1
3	N	ES-716 * ES-718	ET 87.6	—	—	—	—	—	—	—	1
4	KN, KNV, * K, KV	E 1003 do * E 1006	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	KN, KNV, * K, KV	E 1003 do * E 1006	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	KN, KNV, * K, KV	E 1003 do * E 1006	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	N	ES-717 * ES-719	—	ET 87.6	—	—	—	—	—	—	1
8	N	ES-714 * ES-718	—	—	ET 87.6	—	—	—	—	—	1
9	KN, KNV, * K, KV	E 1003 do * E 1006	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	W	ES-411	—	—	—	ET 87.6	—	—	—	—	1
11	W	ES-808 * (ES-809)	—	—	—	—	ET 87.6	ET 87.6	—	—	1
12	W	ES-808 * (ES-809)	—	—	—	—	ET 87.6	ET 87.6	—	—	1
13	W	ES-808 * (ES-809)	—	—	—	—	ET 87.6	ET 87.6	—	—	1
14	Z	ES-203 * (ES-204)	—	—	—	—	—	—	ET 52-06-00	ET 52-02-00	1
15	Z	ES-203 * (ES-204)	—	—	—	—	—	—	ET 52-06-00	ET 52-02-00	1
16											
17											
18											

Uwaga | 1 Schematy w nawiasach – dla t = 2 | 2 Systemowi KN odpowiada schemat E 1003; KNV - E 1004, K - E 1005; KV - E 1006

Wykonał (3 Rej)	Data 09 70	Sprawdził	Data 25.01.71	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis i data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis i data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis i data

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3 | APARATURA STEROWA | str. 6

TABLICE STEROWE *

a	Schemat sterowania										WYPOSAŻENIE TABLIC *	Ilość zestawów
	E 1003		E 1004			E 1005		E 1006				
	t=2÷13	t=14÷22	t=2÷9	t=10÷15	t=16÷20	t=2÷9	t=10÷16	t=2÷8	t=9÷12	t=13÷16	t=17÷20	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	K 1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1504	K1505-A + K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1505-D +2×K1506	K1505-E +2×K1506	E 1100	1
5	K 1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1504	K1505-A +K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1505-D +2×K1506	K1505-E +2×K1506	E 1100	1
6	K 1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1504	K1505-A +K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1505-D +2×K1506	K1505-E +2×K1506	E 1100	1
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	K 1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1504	K1505-A + K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1505-D +2×K1506	K1505-E +2×K1506	E 1100	1
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16													
17													
18													

Uwaga 1. Zestawy podane dla schematów E 1004 i E 1006 obsługują 2 dźwigi.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
B DS	08.70	[signature]	25.01.71		

Nr zamówienia — Ilość zamówień — Nr K2 — Podpis Data

Nr zamówienia — Ilość zamówień — Nr K2 — Podpis Data

Nr zamówienia — Ilość zamówień — Nr K2 — Podpis Data

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3 | ZESPOŁY NAPĘDOWE | str. 7

a	SILNIK ELEKTRYCZNY										PODSTAWA POD SILNIK		ZAWIESZENIE KOŁA ZDAWCZEGO		
	Zespół silnika		Rodzaj silnika	Typ Moc	n_{zn}	GD^2_{wir}	Sprzęgło	GD^2_{sp}	Koło zamach.	GD^2_{kz}					
	Nr rys	Szt									Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Φ koła/Φ lin	Szt.
1	K1167	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1151	0,6	K1177	1,6	K1164-1 K1164-2	1 1	—	—	—
2	K1167	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1151	0,6	K1177	1,6	K1164-1 K1164-2	1 1	K1811	650/12	1
3	K1148	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 10/2,5	905/225	3,67	K1171	2,0	K1178	2,0	K1165-1 K1165-2	1 1	K1805	650/14	1
4	K1146-2	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1151	0,6	K1177	1,6	K1164-1	2	K1811	650/12	1
5	K1149-1	1	2 bieg. 1:6	SBJDCe 12/2	910/150	7,7	K1172	1,3	K1179	2,0	K1166	2	K1805	650/14	1
6	K1149-2	1	2 bieg. 1:6	SBJDCe 12/2	910/150	7,7	K1173	0,6	K1179	2,0	K1166	2	K1805	650/14	1
7	K1167	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1151	0,6	K1177	1,6	K1164-1 K1164-2	1 1	K1811	650/12	1
8	K1167	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1151	0,6	K1177	1,6	K1164-1 K1164-2	1 1	K1811	650/12	1
9	K1146-2	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1151	0,6	K1177	1,6	K1164-1	2	K1811	650/12	1
10	K1169	1	1 bieg.	SBJDCe 5,5	900	0,35	K1152	0,6	K1176	1,6	K1170	2	K1811	650/12	1
11	K1146-2	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1151	0,6	K1177	1,6	K1164-1	2	K1805	650/14	1
12	K1148	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 10/2,5	905/225	3,67	K1171	2,0	K1178	2,0	K1165-1 K1165-2	1 1	K1805	650/14 ①	1
13	K1148	1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 10/2,5	905/225	3,67	K1171	2,0	K1178	2,0	K1165-1 K1165-2	1 1	K1807	650/16	1
14	—	1	1 bieg.	SZJDCe 1	1380	0,02	P100-14 + P100-15A	0,033	P103-02	0,023	P103-01	1	MB3	320/8	1
15	—	1	1 bieg.	SZJDCe 1	1380	0,02	P100-14 + P100-15A	0,033	P103-02	0,023	P103-01	1	—	—	—
16															
17															
18															

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K.I.	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K.I.	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K.I.	Podpis Data
B. Pej	09.70		15.01.71			1	1	5/71	20 III 71								

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3 | ZESPOŁY NAPĘDOWE | str. 8

a	REDUKTOR									TRZYMAK LIN		LINY NOŚNE *		
	Symbol	Nr rys.	Szt.	Przełożenie	Tarcza cierna Nr rys.	Tarcza cierna Øtarczy/Øliny/opas.	Kąt opas.	Hamulec	Luzownik	Nr rys.	Szt.	Średnica	Ilość odcinków	Oznaczenie
1	HSE 50	K1007-A	1	54:1	K1007-003-1	700/12/OP1	180°	K1302-002		K1106	2	12	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 12 Ig Rm 160
2	HSE 50	K1007-B	1	54:1	K1007-003-2	700/12/OP2	353°	K1302-002		K1106	2	12	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 12 Ig Rm 160
3	HSE 50	K1007-C	1	54:1	K1002-012	700/14/OP2	344°	K1302-002		K1106	2	14	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 14 Ig Rm 160
4	HSE 51	K1008-B	1	62:2	K1007-004-2	620/12/OP2	348°	K1302-002		K1106	2	12	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 12 Ig Rm 160
5	HSE 51	K1008-C	1	62:2	K1002-011-2	620/14/OP2	340°	K1302-002		K1106	2	14	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 14 Ig Rm 160
6	HSE 51	K1008-C	1	62:2	K1002-011-2	620/14/OP2	343°	K1302-002		K1106	2	14	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 14 Ig Rm 160
7	HSE 50	K1007-E	1	54:1	K1007-004-2	620/12/OP2	329°	K1302-002		K1106	2	12	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 12 Ig Rm 160
8	HSE 50	K1007-B	1	54:1	K1007-003-2	700/12/OP2	338°	K1302-002		K1106	2	12	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 12 Ig Rm 160
9	HSE 51	K1008-A	1	62:2	K1007-004-1	620/12/OP1	153°	K1302-002		K1106	2	12	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 12 Ig Rm 160
10	HSE 50	K1007-D	1	54:1	K1007-004-1	620/12/OP1	155°	K1302-002		K1106	2	12	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 12 Ig Rm 160
11	HSE 50	K1007-F	1	54:1	K1002-011-2	620/14/OP2	335°	K1302-002		K1106	2	14	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 14 Ig Rm 160
12	HSE 51	K1008-D	1	62:2	K1002-011-2 ④	620/14/OP2 ①	340°	2×K1302-002		K1106 ①	2	14 ①	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 14 Ig Rm 160
13	HSE 50	K1007-G	1	54:1	K1006-005	620/16/OP2	330°	2×K1302-002		K1141	2	16	4	F-6×19(1+6/6+12)+AoPp 16 Ig Rm 160
14	P100	P103 *	1	50:1	P100-16	320/8/OP1	158°	—	MLIAh	—	—	8	2	S-8×19(1+9+9)+AoPp 8 Ig Rm 160
15	P100	P103 *	1	50:1	P100-16	320/8/OP1	180°	—	MLIAh	—	—	8	2	S-8×19(1+9+9)+AoPp 8 Ig Rm 160
16														
17														
18														

Uwaga. Napięcie cewki luzownika hamulca K1302-002 wynosi 48V=

2. Liny nośne nie figurują w instrukcji kompletacji zespołu napędowego.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data
B Rg	09 70		23.01.71			1	1	57/11	

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

ZESPOŁY NAPĘDOWE

Lp	BELKI NOŚNE			ZAWIESZENIE LIN					PRĘT KPL.		CEOWNIK		AMORTYZATORY				INSTRUKCJA KOMPLETACJI ZESPOŁU NAP.
				Nad kabiną		Nad p-wagą								Ilość sztuk			
	Nr rys.	Szt.	Długość	Nr rys	Szt	Nr rys	Szt	Kontakt	Nr rys	Szt.	Nr rys	Szt.	Nr rys.	wyk. A 100×100	wyk. B 150×100	wyk. C 200×100	
1	K1155	2	2240	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	1	3	1	J15-035-1
2	K1155	2	2240	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	2	2	2	J15-035-2
3	K1156	2	2550	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	1	3	2	J15-035-3
4	K1155	2	2240	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	—	4	2	J15-035-4
5	K1156	2	2550	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	1	7	1	J15-035-5
6	K1156	2	2550	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	2	3	4	J15-035-6
7	K1158 K1159	1 1	3100 3100	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	2	1	4	J15-036-1
8	K1158 K1159	1 1	3100 3100	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	1	4	2	J15-036-2
9	K1158 K1159	1 1	3100 3100	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	—	7	1	J15-036-3
10	K1157	2	2700	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	2	1	4	J15-035-7
11	K1157	2	2700	—	—	—	—	—	K1163	2	—	—	K1103	2	4	3	J15-035-8
12	K1160	2	3100	K3204	1	K3205	1	K3405-C	K1163	2	K1162-1	2	K1103	2	7	4	J15-037-1
13	K1161	2	3600	K3204	1	K3205	1	K3405-C	K1163	2	K1162-2	2	K1103	3	3	10	J15-037-2
14	MK1	1	1250	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
15	MK4	1	1850	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
16																	
17																	
18																	

Wykonał B.P.S.	Data 08.70	Sprawdził	Data 20.01.71	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

WYPOSAŻENIE MASZYNOWNI

a-j	OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI										ZESTAW WYŁ. NADMIAROWEGO				
	Ogranicznik		Podstawa ogr.		Lina ogranicznika *			Końcówka lin ogr.		Kontaktogr.		Typ Wył.	Szt.	Zakres przek. term.	Zestaw dodatk.	
	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.	Średnica	Ilość odc.	Oznaczenie	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.				Nr rys.	Il. kpl.
1	MR1-II	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-35	1	20÷25A	JM-12	1
2	MR1-II	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-35	1	20÷25A	JM-12	1
3	MR1-II	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-60	1	30÷45A	JM-13	1
4	K1401-A	1	K1902*	1	10	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$10 II g Rm160	—	—	K1401-002	1	—	—	—	—	—
5	K1401-A	1	K1902*	1	10	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$10 II g Rm160	—	—	K1401-002	1	—	—	—	—	—
6	K1401-A	1	K1902*	1	10	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$10 II g Rm160	—	—	K1401-002	1	—	—	—	—	—
7	MR1-I	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-35	1	20÷25A	JM-12	1
8	MR1-II	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-35	1	20÷25A	JM-12	1
9	K1401-A	1	K1902*	1	10	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$10 II g Rm160	—		K1401-002	1	—	—	—	—	—
10	MR1-I	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-35	1	15÷20A	JM-12	1
11	MR1-I	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-60	1	20÷30A	JM-13	1
12	MR1-I	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-60	1	30÷45A	JM-13	1
13	MR1A	1	MR1/RM	1	8	1	S8×19(1+9+9)+$A_o$$P_p$8 II g Rm160	KZL	2	D329s	1	N-110-60	1	30÷45A	JM-13	1
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N-110-35 +P35	1	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N-110-35 +P-35	1	—	—	—
16																
17																
18																

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
B. Pa	09.70		25.01.71		

Nr zamówienia | Ilość zmian | Nr KZ | Podpis Data | Nr zamówienia | Ilość zmian | Nr KZ | Podpis Data | Nr zamówienia | Ilość zmian | Nr KZ | Podpis Data

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

WYPOSAŻENIE MASZYNOWNI

Lp.	ROZDZIELNICA DŹWIGOWA				POKRĘTŁO		OSŁONA LIN NOŚNYCH		TRANSFORMATOR PRZENOŚNY		LAMPA PRZENOŚNA		BATERIA SUCHA 6 V		UCHWYT DO BEZPIECZNIKÓW		TABLICZKA OSTRZEGAWCZA	
	Rozdzielnica		Stojak		Nr rys	Szt./masz	Nr rys.	Szt.	Typ	Szt./masz	Nr rys.	Szt./masz	Typ	Szt.	Typ	Szt./masz	Nr rys.	Szt./masz
	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.														
1	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
2	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
3	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
4	K1604-A	1	K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1	TO-6	1
5	K1604-C	1	K3710	1	(K1153)	1	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1	TO-6	1
6	K1604-C	1	K3710	1	(K1153)	1	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1	TO-6	1
7	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
8	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
9	K1604-A	1	K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1	TO-6	1
10	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
11	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
12	—	—	—	—	—	—	K1901	4	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
13	—	—	—	—	—	—	K1901	4	—	—	K1905	1	—	—	—	—	TO-6	1
14	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	TO-6	1
15	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		
16																		
17																		
18																		

Uwaga. 1. Transformator 100 VA 220/24 V. 2. Pokrętło K1153 przewidziane do wyeliminowania z produkcji

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zaakceptował	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data
B. Raj	09.70		26.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

SZYB

a	PROWADNICE *				BLACHA OPOROWA	ZAMOCOWANIE PROWADNIC *					ZDERZAKI SPRĘŻYNOWE			
	Kabinowe		Przeciwwagowe			Kabinowych		Przeciwwagowych		Kabinowych i p-wagowych	Pod kabiną		Pod p-wagą	
	Wymiar	Nr rys.	Wymiar	Nr rys.		Nr rys.	Nr rys. korytka	Nr rys.	Nr rys. korytka	Nr rys	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.
1	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101	K2101-004-B	K2104	K2101-004-A	—	SOS1	1	SOS1	1
2	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101	K2101-004-B	K2104	K2101-004-A	—	SOS1	1	SOS1	1
3	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101	K2101-004-B	K2104	K2101-004-A	—	SOS1	1	SOS1	1
4	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101	K2101-004-B	K2104	K2101-004-A	—	K2604-C	2	K2604-C	1
5	75×90×16	SPKC 1	75×90×16	SPKC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101	K2101-004-B	K2103	K2101-004-A	—	K2604-B	4	K2604-C	2
6	75×90×16	SPKC 1	75×90×16	SPKC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101	K2101-004-B	K2103	K2101-004-A	—	K2604-B	4	K2604-C	2
7	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101 + K2117	K2101-004-B C	K2105	K2101-004-A	—	SOS1	1	SOS1	1
8	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101 + K2117	K2101-004-B C	K2105	K2101-004-A	—	SOS1	1	SOS1	1
9	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2101 + K2117	K2101-004-B C	K2105	K2101-004-A	—	K2604-C	2	K2604-C	1
10	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2106	—	—	—	K2115	SOS1	1	SOS1	1
11	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2106	—	—	—	K2115	SOS1	1	SOS1	1
12	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	6PPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2106	—	—	—	K2108	—	—	—	—
13	75×90×16	SPKC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2106	—	—	—	K2108	—	—	—	—
14	50×50×9	SPPC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2109	—	—	—	K2110-A	—	—	—	—
15	50×50×9	SPPC 1	50×50×9	SPPC 1	≠5×150×150 szt. 4	K2109	—	—	—	K2110-B	—	—	—	—
16														
17														
18														

Uwaga: 1. Blachę oporową malować wg J13-003. 2. Do prefabrykatów korytka K2101-010; K2101-013, K2101-015 i K2101-016

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
B. Raj	09.70.		26.01.71		

Nr zmiany | Ilość zmian | Nr KZ | Podpis Data

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

SZYB

Lp.	OBCIĄŻKA LIN OGRANICZNIKA PR.			ZESPÓŁ WYŁ. KRAŃCOWEGO (szybowego)			WSPORNIK WYŁ. KRAŃCOWEGO		KRZYWKA WYŁ. KRAŃCOWEGO (kabinowego)		WSPORNIK KRZYWKI WYŁ. KRAŃCOWEGO		WYŁĄCZNIK KOŃCOWY		WSPORNIK WYŁ. KOŃCOWEGO	
	Nr rys.	Szt.	Kontakt	Nr rys.	Szt.	Kontakt	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.	Nr rys	Szt	Nr rys	Szt.	Nr rys.	Szt.
1	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	K2703	1	K3405-C	K3124-008	2	D329r	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416-1 K3416-2	1 1	K3124-004	2
5	K2703	1	K3405-C	K3124-008	2	D329r	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416-1 K3416-2	1 1	K3124-004	2
6	K2703	1	K3405-C	K3124-008	2	D329r	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416-1 K3416-2	1 1	K3124-004	2
7	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	K2703	1	K3405-C	K3124-008	2	D329r	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416-1 K3416-2	1 1	K3124-004	2
10	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	RM37-II	1	–	RM24-II	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	–	K3126	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	–	K3126	2	D329r	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16																
17																
18																

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
[illegible]	05.70	[signature]	26.01.71		

Nr zmiany | Nr K2 | Podpis | Data

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

SZYB

Q-L	PRZYSŁONKI						WSPORNIK PRZYSŁONEK		LISTWA WYMIJAJ KPL. *	LISTWA *	INSTRUKCJA MOC. KRZYWEK I PRZYSŁ.	PRZYCISK "STOP"		PŁYTKA ZACISK *	
	L	Nr rys.	Szt.	L	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.				Nr rys.	Szt.		
1	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3305	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3305	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3305	
4	210	K3106-011	3t-4*	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2*	K3124-007	K3106-015	J15-042	K3109	1	K3305	
5	210	K3106-011	3t-4*	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2*	K3124-007	K3106-015	J15-042	K3109	1	K3305	
6	210	K3106-011	3t-4*	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2*	K3124-007	K3106-015	J15-042	K3109	1	K3305	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3305	
9	210	K3106-011	3t-4*	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2*	K3124-007	K3106-015	J15-042	K3109	1	K3305	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16															
17															
18															

Uwaga: 1. Luźne części złączne i pokrowce - wg instrukcji.

Wykonał B. Mś	Data 09 70	Sprawdził	Data 25 01 71	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3 | SZYB | str. 15

poz.	ZESPÓŁ PRZEŁĄCZ. PIĘTROWEGO *			ZESPÓŁ KRZYWKI WYŁ. ZATRZYMANIA *			ZAMOCOW. KABLA ZWISOWEGO *	TABLICZKI ZACISKOWE W SZYBIE * Z-wyk. zwykłe U-wyk. uszczelnione										WYMIARY SZYBU $S_s \times G_s$
								Ilość przystanków									Wyk.	Instrukcja kompletacji	
	Nr rys.	Szt.	Przeł.	Nr rys.	Wykdav	Szt.		2	3	4	5	6	7	8	9	10 11 12			
1	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,75	t	K3119 K3120	2×EZ12					EZ12+EZ18				Z	JO-20a	1400×1400
2	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,75	t	K3119 K3120	2×EZ12					EZ12+EZ18				Z	JO-20a	1400×1700
3	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,75	t	K3119 K3120	2×EZ12					EZ12+EZ18				Z	JO-20a	1700×2000
4	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	—									—	—	1400×1700
5	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	—									—	—	1700×2000
6	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	—									—	—	2000×1850
7	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,5	t	K3119 K3120	2×EZ12		EZ12 +EZ18			2×EZ18				Z	JO-20a	2000×2700
8	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,75	t	K3119 K3120	2×EZ12					EZ12+EZ18				Z	JO-20a	1700×2400
9	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	—									—	—	1700×2400
10	RM 30-II	t	EP5	—	—	—	K3119 K3120	EZ-18		2×EZ12				2× EZ18			Z U	JO-20a	2200×2200
11	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,5	t	K3119 K3120	EZ 12	2× EZ12				EZ12 +EZ18				Z U	JO-20a	2200×2200
12	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,5	t	K3119 K3120	EZ 12	2× EZ12				EZ12 +EZ18				Z U	JO-20a	2600×2800
13	RM 30-II	t	EP5	RM 23	0,25	t	K3119 K3120	EZ 12	2× EZ12				EZ12 +EZ18				Z U	JO-20a	3100×3400
14	K3127	t	EP5	—	—	—	—	—									—	—	1000×900
15	K3127	t	EP5	—	—	—	—	—									—	—	1600×1200
16																			
17																			
18																			

Uwaga: 1. Zespół krzywki wył. zatrz. nie występuje dla dźwigów poz. 11,12,13 przy t=2. 2. Przy określaniu tabl. zac. patrz "Elementy moc. do kab. i ramy" w rozdz. "Kabina"

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data
	09.70		25.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

KABINA

KABINA

a	Rodzaj	Nr rys.	Szt.	$S_k \times G_k$	Ciężar kG	Kontakt drzwi kabinow.	Kontakt podłogi ruchomej	Kontakt progu ruchomego
1	drewniana	K60	1	1000×1000	290	K3403	LK-10R	—
2	drewniana	K61	1	1000×1300	320	K3403	LK-10R	—
3	drewniana	K63	1	1300×1600	467	K3403	LK-10R	—
4	drewniana	K2402-B	1	1000×1300	225	—	—	K3401
5	drewniana	K2401-B	1	1300×1600	330	—	—	K3401
6	drewniana	K2401-C	1	1600×1400	360	—	—	K3401
7	drewniana	K65 * / K65p	1	1500×2500	670 / 620	KKN	LK-10R	—
8	drewniana z drzwiami przedz.	K64	1	1200×2200	525	K3403	LK-10R	—
9	drewniana z drzwiami przedz.	K2409	1	1200×2200	350	K3403	—	K3401
10	metalowa	KONO-B * / KONOp-B	1	1600×2000	670 / 600	—	—	—
11	metalowa	KONO-B * / KONOp-B	1	1600×2000	670 / 600	—	—	—
12	metalowa	KOTO-B * / KOTOp-B	1	1900×2600	940 / 868	—	—	—
13	metalowa	KOWO-B * / KOWOp-B	1	2200×3200	1197 / 1110	—	—	—
14	metalowa	K10 * / K10p	1	600×750	82,5 / 72,5	—	—	—
15	metalowa	K14 * / K14p	1	1200×1000	200 / 180	—	—	—
16								
17								
18								

WYPOSAŻENIE KABINY

Plafoniera		Lustro		Instrukcja użytkow. dźwigu		
Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.	Osłona	Nr tekstu	Il. kpl.
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	11	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	11	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	11	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	18,20,21,* 22	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	18,20,21,* 22	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	18,20,21,* 22	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	15	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	17	1
Szk-2	1	K2401-059	1	K2401-057	19	1
KL1	1	—	—	T-01	12	1
KL1	1	—	—	T-01	12	1
KL1	1	—	—	T-01	12	1
KL1	1	—	—	T-01	12	1
—	—	—	—	RM-09	13,14 *	t_1 *
—	—	—	—	RM-09	13,14 *	t_1 *

Uwagi: 1. Kasety dyspozycyjne podano w rozdziale "Elementy przycisk. i sygn." 2. Tekst nr 19 dla sterowania KN 3. RM-09 mocowane na przystankach

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data
[illegible]	09 70	[illegible]	26.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3 | KABINA | str. 17

RAMA KABINOWA

Lp	Nr rys.	Szt.	Ciężar kG	Kontakt zwisu lin	Kontakt chwytaczy	Kontakt pełnego obciążenia	Gumowy element pod kabinę	Prowadniki		Aparat zakleszcz.
								Rodz.	Nr rys.	
1	KR1m wyk. A-II	1	208	D329s	—	—	—	S	KRS2a-III	KRB-II
2	KR1m wyk. A-II	1	208	D329s	—	—	—	S	KRS2a-III	KRB-II
3	KR1m wyk. C-III	1	226	D329s	—	—	—	S	KRS2a-III	KRB-II
4	K2202-2	1	585	K3405-C	K3402-1	Burgess CRQ	K2201-023-A	R	K2201-020	—
5	K2201-2	1	640	K3405-C	K3402-1	Burgess CRQ	K2201-023-B	R	K2201-020	—
6	K2201-3	1	715	K3405-C	K3402-1	Burgess CRQ	K2201-023-B	R	K2201-020	—
7	KR1m wyk. D-II	1	235	D329s	—	—	—	S	KRS2a-III	KRB-II
8	KR1m wyk. F-II	1	225	D329s	—	—	—	S	KRS2a-III	KRB-II
9	K2203	1	650	K3405-C	K3402-1	Burgess CRQ	K2201-023-A	R	K2201-020	—
10	KR2t wyk. C-II	1	288	D329s	—	—	—	S	KRS2a-III	KRB-II
11	KR2t wyk. C-III	1	288	D329s	—	—	—	S	KRS2a-III	KRB-II
12	KR6b wyk. A	1	535	D329s	—	—	—	S	KR11-02-III	KRB-II
13	KR6b wyk. B	1	560	D329s	—	—	—	S	KR11-02-III	KRB-II
14	—	—	—	—	—	—	—	S	KSP1-II	—
15	—	—	—	—	—	—	—	S	KSP1-II	—
16										
17										
18										

Uwaga: 1. Prowadniki: R-rolkowe, S-ślizgowe 2. Prowadniki KSP1 mocowane do kabiny

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data
B. Ruj	09 70		25.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3 | KABINA | str. 18

ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY I RAMY

Lp.	Tabliczki zaciskowe * Mocowanie Nr rys	Szt.	Ilość przystanków 2	3	4	5	6	7	8	9,10	11,12	13-20	Wyk	Instr. kompl.	Fotoimpulsator Nr rys.	Szt.	Wspornik Nr rys.	Szt.	Wył. krańcowy (kabinowy) Nr rys.	Szt.	Wspornik Nr rys.	Szt.	Kaseta do jazd kontrolnych Nr rys.	Szt.	Gniazdo wtykowe Nr kat.
1	K3323-A	1	2×EZ12					EZ12 + EZ18					U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
2	K3323-A	1	2×EZ12					EZ12 + EZ18					U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
3	K3323-B	1	2×EZ12					EZ12 + EZ18					U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
4	K3321-005	2	K3310-1										-	—	K3418	1	K3321-004	2	K3405-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160
5	K3321-005	2	K3310-1										—	—	K3418	1	K3321-004	2	K3405-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160
6	K3321-005	2	K3310-1										—	—	K3418	1	K3321-004	2	K3405-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160
7	K3323-B	1	2×EZ12				EZ12 + EZ18			2×EZ16			U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
8	K3323-C	1	2×EZ12					EZ12 + EZ18					U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
9	K3321-005	2	K3310-1										—	—	K3418	1	K3321-004	2	K3405-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160
10	—	—	EZ18				2×EZ12			2× EZ16			U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
11	—	—	EZ18				2×EZ12			EZ12 + EZ18			U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
12	—	—	EZ18				2×EZ12			EZ12 + EZ18			U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
13	—	—	EZ18				2×EZ12			EZ12 + EZ18			U	J0-20a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134
14	—	—	—										-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—										-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16																									
17																									
18																									

Uwagi: 1. U-wyk. uszczelnione 2. Gniazdo wtykowe - 1 szt na dźwig 3. Gniazda wtykowe wg kat 16-J

Wykonał K. Rg	Data 6.70	Sprawdził Zadt	Data 26.01.71	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data

ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY I RAMY

Lp.	Zespół wył. zatrzymania			Krzywki wyłącznika krańcowego						Krzywka R-ruchoma ryglа S-stała p-kol. przedł.					Elektromagnes krzywki ruchomej		Zacisk * kabla zwis. pod kabiną
	Nr rys.	Szt.	Wył.	Zespół	Szt.	Krzywka	Szt.	Wspornik	Szt.	Rodz.	Zespół	Szt.	Krzywka	Szt.	Nr rys.	Szt.	
1	RM 20	1	K3432	RM 26	1	—	—	—	—	R	—	—	K3401	1	K3404	1	—
2	RM 20	1	K3432	RM 26	1	—	—	—	—	R	—	—	K3101	1	K3404	1	—
3	RM 20	1	K3432	RM 26	1	—	—	—	—	R	—	—	K3101	1	K3404	1	—
4	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 K3321-003	1 1	R	—		K3101	1	K3404	1	K3313
5	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 K3321-003	1 1	R	—	—	K3101	1	K3404	1	K3313
6	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 K3321-003	1 1	R	—	—	K3101	1	K3404	1	K3313
7	RM 20	1	K3432	RM 29	1	—	—	—	—	R	RM 55	1 * 2p	KP3	1 2p	—	—	—
8	RM 20	1	K3432	RM 29	1	—	—	—	—	R		—	K3101	1	K3404	1	—
9	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 K3321-003	1 1	R	—	—	K3101	1	K3404	1	K3313
10	—	—	—	RM 26	1	—	—	—	—	S	—	—	KK4	1 * 2p	—	—	—
11	RM 20 * (RM 12-III)	1	K3432 (2×0329r)	RM 26	1	—	—	—	—	S	—	—	KK4	1 * 2p	—	—	—
12	RM 22 * (RM 12-III)		K3432 (2×0329r)	RM 28	1	—	—	—	—	S	—	—	KK4	1 * 2p	—	—	—
13	RM 22 * (RM 12-III)		K3432 (2×0329r)	RM 28	1	—	—	—	—	S	—	—	KK4	1 * 2p	—	—	—
14	—	—	—	RM 32 dla EP6	1	—	—	—	—	S	—	—	KK3a-01	1 * 2p	—	—	—
15	—	—	—	RM 32 dla EP5	1	—	—	—	—	S	—	—	KK7a	1 * 2p	—	—	—
16																	
17																	
18																	

Uwaga: 1. Zespoły w nawiasach dla t=2 | 2. Wyłącznik K3432 można zastąpić przez EV5 (różnią się kontaktem) | 3. Krzywka K3306-014 napędza również wył. krańcowy

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data
[illegible]	9.70	[illegible]	25.01.71	[illegible]													

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

KABINA

ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY I RAMY

L.p.	Uchwyty kabla zwisowego *				Płyta dachowa		Osłona podłogi		Instrukcja mocowania elementów na kabinie
	6 żył	9 żył	12 żył	16 żył	Nr rys	Szt.	Nr rys.	Szt.	
1	—	—	—	—	—	—	K3315-7	1	—
2	—	—	—	—	—	—	K3315-8	1	—
3	—	—	—	—	—	—	K3315-9	1	—
4	K3306-019	K3306-018	K3306-012	K3306-011	K3314-1	1	K3315-2	1	J15-043
5	K3306-019	K3306-018	K3306-012	K3306-011	K3314-2	1	K3315-4	1	J15-043
6	K3306-019	K3306-018	K3306-012	K3306-011	K3314-3	1	K3315-5	1	J15-043
7	—	—	—	—	—	—	K3315-11	1	—
8	—	—	—	—	—	—	K3315-10	1	—
9	K3306-019	K3306-018	K3306-012	K3306-011	K3314-4	1	K3315-6	1	J15-043
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16									
17									
18									

Uwaga. 1. Osłona podłogi - element zwrotny 2. Luźne części złączne i pokrowce - wg instrukcji.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis i data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis i data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis i data
B. Mój	09 70		25.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

PRZECIWWAGA

Lp	PRZECIWWAGA							KLOCKI *				
	Nr rys.	Szt.	Orient. ciężar kG	Długość pręta (śruby)	Prowadniki Rodz.	Prowadniki Nr rys.	Pierścień zbiorczy	Oznaczenie	Wymiary L×B×H	Nr rysunku lub normy	Orient. ilość sztuk	Ciężar klocka kG
1	K2307-I	1	660	1650	R	K2302-006	—	40 41	700×100×75	K2302-007	15 2	36,5
2	K2307-II	1	780	1875	R	K2302-006	—	40 41	700×100×75	K2302-007	18 2	36,5
3	K2308-I	1	1100	1900	R	K2302-006	—	50 51	800×150×50	K2302-007	23 2	42,5
4	K2310-A	1	1100	2810	R	K2302-006	K3202	40 41	700×100×75	K2302-007	27 2	36,5
5	K2309-A	1	1370	2155	R	K2301-003	K3202	50 52	800×150×50	K2302-007	29 2	42,5
6	K2309-B	1	1575	2405	R	K2301-003	K3202	50 52	800×150×50	K2302-007	34 2	42,5
7	K2307-IV	1	1150 1100p	2800	R	K2302-006	—	40 41	700×100×75	K2302-007	28 | 26p 2	36,5
8	K2307-III	1	955	2250	R	K2302-006	—	40 41	700×100×75	K2302-007	24 2	36,5
9	K2310-B	1	1290	2235	R	K2302-006	K3202	70 71	700×150×50	K2302-007	30 2	36,0
10	K2307-IV	1	1206 1136p	2800	R	K2302-006	—	40 41	700×100×75	K2302-007	30 | 28p 2	36,5
11	K2308-II	1	1456 1386p	2200	R	K2302-006	—	50 51	800×150×50	K2302-007	31 | 29p 2	42,5
12	P10-A	1	2300 2235p	1770 *	S	PS1-II	—	4 4a	1000×100×100 1000×100×50	PN-54 M-45365	28 | 28p 2	71 36
13	P10-B	1	3360 3270p	2570 * 2470	S	PS1-II	—	4 4a	1000×100×100 1000×100×50	PN-54 M-45365	44 | 42p 2	71 36
14	P5	1	133 123p	720 * ø80	S	P5-00-03a-II	—	1 1a	400×80×80 460×80×40	PN-54 M-45365	6 1	18 10
15	P13	1	300 280p	1430 * 1350	S	P5-00-03a-II	—	1 1a	400×80×80 460×80×40	PN-54 M-45365	15 | 14p –	18 10
16												
17												
18												

Uwaga: 1. Prowadniki R-rolkowe, S-ślizgowe | 2 Ciężar p-Nogi podano łącznie z klockami

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Podpis	Nr zmiany	Podpis	Nr zmiany	Podpis	Nr zmiany	Podpis
B. Baj	09.70	[illegible]	25.01.71	—									

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

DRZW. PRZYSTANKOWE

L.p.	DRZWI Rodzaj	Szerokość	Nr rys. *	Szt. *	Zamek	Rygiel	Kontakt drzwiowy	Kontakt rygla	Amortyzator	BLACHA * OSŁONOWA Dobór wg. instr	Szt.
1	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	—	—
2	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	—	—
3	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	—	—
4	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	J15-051	t+1
5	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	J15-051	t+1
6	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	J15-051	t+1
7	Wychylne dwuskrzydłowe	1200	SDDO	t_1	SZ1	DR10	EF20	SD-03-00	—	—	—
8	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	—	—
9	Wychylne półautomatyczne	750	K2505 K2506	t	K3601		K3403	K3601-011 K3601-012	K4101	J15-051	t+1
10	Wychylne dwuskrzydłowe	1600	DS2C-VII	t_1	DZB	DR2	—	D329	—	—	—
11	Wychylne dwuskrzydłowe	1600	DS2C-VII	t_1	DZB	DR2	—	D329	—	—	—
12	Wychylne dwuskrzydłowe	1900	DS2C-X	t_1	DZB	DR2	—	D329	—	—	—
13	Wychylne dwuskrzydłowe	2000	DS2C-XI	t_1	DZB	DR2	—	D329	—	—	—
14	gilotynowe	600	DG1	t_1	—	—	D329	—	—	—	—
15	Wychylne dwuskrzydłowe	1200	DST2	t_1	DZUB	DZUA	—	D329r	—	—	—
16											
17											
18											

Uwaga 1. Kasety nazwań w drzwiach – w dziale "Elementy przycisk. i sygn." 2. Dla rygla DR2 kontakt D329 z przedłużonym sworzniem.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data
B.R.	09.70		5.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

ELEMENTY PRZYCISK. I SYGN.

KASETY PRZYSTANKOWE *

System sterowania

L.p.	N, W					Z								RAMKA *	
	Kaseta		Przycisk	Opr. żarówki	Żarówka	kaseta na przyst. dysp.			Kasety na pozostałych przyst.			Przycisk	Żarówka	Nr rys.	Szt
	Nr rys.	Szt.				Nr rys.	Szt. (t=2)	Szt. (t>2)	Nr rys.	Szt. (t=2)	Szt. (t>2)				
1	K 2905	t	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	K 2905	t	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	K 2905	t	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	K 2906	t_1	Elester 4502+4601	—	6,3V 0,3A E10	—	—	—	—	—	—	—	—	K3115-E	t_1
8	K 2905	t	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	K2905	t_1	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	K3115-B	t_1
11	K2905	t_1	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	K3115-B	t_1
12	K2905	t_1	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	K3115-B	t_1
13	K2905	t_1	K3407-4	K3408-2	6V 0,6W BA7s	—	—	—	—	—	—	—	—	K3115-B	t_1
14	—	—	—	—	—	K 2908	—	1 (2)	K2907	t_1	t_1-1 (2)	Elester 4502+4601	6,3V 0,3A E10	K3115	t_1
15	—	—	—	—	—	K 2908	—	1 (2)	K2907	t_1	t_1-1 (2)	Elester 4502+4601	6,3V 0,3A E10	K3115	t_1
16															
17															
18															

Uwaga

2. Wartości N nawiasach dla przypadku przyst. dysp. z 2-ma dojściami

3. Dla kaset K2907; K2908 wym. ramki ustala projektant

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data
[illegible]	6.91	[illegible]	05.91														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

ELEMENTY PRZYCISK I SYGN. str. 24

KASETY WEZWAŃ *

Lp.	System sterowania																Przycisk	Oprawka żarówki	Żarówka
	KN		KNV				K				KV								
	Kaseta	Szt.	Kaseta	Szt.	Ramka	Szt.	Kaseta	Szt.	Kaseta	Szt.	Kaseta	Szt.	Kaseta	Szt.	Ramka	Szt.			
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	K2901	t	K2903	t	K3115-C	t	K2901	2	K2904	t-2	K2901	2	K2904	t-2	K3115-B	t	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
5	K2901	t	K2903	t	K3115-C	t	K2901	2	K2904	t-2	K2901	2	K2904	t-2	K3115-B	t	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
6	K2901	t	K2903	t	K3115-C	t	K2901	2	K2904	t-2	K2901	2	K2904	t-2	K3115-B	t	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
7	K2901	t	K2903	t	K3115-C	t	K2901	2	K2904	t-2	K2901	2	K2904	t-2	K3115-B	t	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	K2901	t	K2903	t	K3115-C	t	K2901	2	K2904	t-2	K2901	2	K2904	t-2	K3115-B	t	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16																			
17																			
18																			

Uwagi: 1. Dla sterowań KNV i KV ilości sztuk kaset i ramek podano dla 2 dźwigów

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr K2	Podpis Data
B. Roj	09.70		25.07.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

ELEMENTY PRZYCISK. I SYGN.

Q j	SYGNALIZATOR "GONG-GONG" (tylko dla sterowań K i KV) *				DZWONEK			WYŁĄCZNIK ŚWIATŁA I STEROWANIA		KASETY DYSPOZYCYJNE *							
										Ilość przystanków		Szt.	Przyciski		Żarówka	Brzęczyk	
										t=2÷10	t>10						
	Nr rys.	Szt.	Ramka	Szt.	Nr kat/Nap.	Szt.	Funkcja	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Nr rys.		Przystank.	Alarm, Stop			
1	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	—	—	K2804		1	K3407-3	K3407-4	—	—	
2	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	—	—	K2804		1	K3407-3	K3407-4	—	—	
3	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	—	—	K2804		1	K3407-3	K3407-4	—	—	
4	K3001-B K3001-A	2 t-2	K3115-A	t	74010/6V=	1	Alarm	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	
5	K3001-B K3001-A	2 t-2	K3115-A	t	74010/6V=	1	Alarm	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	
6	K3001-B K3001-A	2 t-2	K3115-A	t	74010/6V=	1	Alarm	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	
7	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	—	—	K2809	—	1	K3407-3	K3407-4	12V 2÷3W E10	LUNI	
8	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	—	—	K2804		1	K3407-3	K3407-4	—	—	
9	K3001-B K3001-A	2 t-2	K3115-A	t	74010/6V=	1	Alarm	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	
10	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	SOW-5	1	K2808	—	1	K3407-3	K3407-4	12V 2÷3W E10	LUNI	
11	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	SOW-5	1	K2808	—	1	K3407-3	K3407-4	12V 2÷3W E10	LUNI	
12	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	SOW-5	1	K2808	—	1	K3407-3	K3407-4	12V 2÷3W E10	LUNI	
13	—	—	—	—	74010/6V~	1	Alarm	SOW-5	1	K2808	—	1	K3407-3	K3407-4	12V 2÷3W E10	LUNI	
14	—	—	—	—	74010/6V~	t_1*	Sygn.	—	—	—		—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	74010/6V~	t_1*	Sygn.	—	—	—		—	—	—	—	—	
16																	
17																	
18																	

Uwaga: 1. Jeśli $t > t_{max}$ – kasety dyspozycyjne ustala projektant. 2. Dzwonki wg kat. 16-J

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data
[illegible]	09 70	[illegible]	25.01.71														

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3

ELEMENTY RÓŻNE

Lp.	NORMATYW INSTALACJI ELEKTR.* Nr	KOŃCÓWKI LINOWE Nielkość	Nr rys.	Szt	ZACISKI LINOWE wg PN-57/M-80241 Nielkość	Szt.	TABLICZKA ZNAM. LIN Nr rys.	Szt.	KLUCZ DO AWARYJNEGO OTWIERANIA DRZWI Nr rys.	Szt.	WKRĘTY DO DREWNA — Mocowanie kaset przystankowych (ster. KNV, KV, IN, Z, szpit.) Wymiar	Norma	Szt*	Mocowanie uchwytów kabla i wspornika wył. Kr. na kabinie Wymiar	Norma	Szt.	PODKŁADKI WYRÓWNAWCZE do zamocowań prowadnic K 5018-003 Wykonania
1	JO-63	13	K3206-3	8	13	8	TZ1a	4	K5025-001	1	—	—	—	—	—	—	—
2	JO-63	13	K3206-3	8	13	8	TZ1a	4	K5025-001	1	—	—	—	—	—	—	—
3	JO-63	16	K3206-4	8	16	8	TZ1a	4	K5025-001	1	—	—	—	—	—	—	—
4	JI5-024	13	K3206-3	4	13/10	8/2	TZ1a	4	K5025-001	1	5×25	PN-64 M-82503	2t	6×20	PN-64 M-82505	*	—
5	JI5-024	16	K3206-4	4	16/10	8/2	TZ1a	4	K5025-001	1	5×25	PN-64 M-82503	2t	6×20	PN-64 M-82505	*	—
6	JI5-024	16	K3206-4	4	16/10	8/2	TZ1a	4	K5025-001	1	5×25	PN-64 M-82503	2t	6×20	PN-64 M-82505	*	—
7	JO-59	13	K3206-3	8	13	8	TZ1a	4	DZB-04	1	-	—	—	—	—	—	—
8	JO-63	13	K3206-3	8	13	8	TZ1a	4	K5025-001	1	5×25	PN-64 M-82503	4t1	—	—	—	—
9	JI5-024	13	K3206-3	4	13/10	8/2	TZ1a	4	K5025-001	1	5×25	PN-64 M-82503	2t	6×20	PN-64 M-82505	*	—
10	JO-60	13	K3206-3	8	13	8	TZ1a	4	DZB-04	2	5×25	PN-64 M-82503	4t1	—	—	—	21,22,23
11	JO-61	16	K3206-4	8	16	8	TZ1a	4	DZB-04	2	5×25	PN-64 M-82503	4t1	—	—	—	21,22,23
12	JO-61	16	K3206-4	8	16	8	TZ1a	4	DZB-04	2	5×25	PN-64 M-82503	4t1	—	—	—	21,22,23
13	JO-61	16	K3206-4	8	16	8	TZ1a	4	DZB-04	2	5×25	PN-64 M-82503	4t1	—	—	—	21,22,23
14	JO-62	8	K3206-1	4	8	4	TZ1a	2	—	—	5×25	PN-64 M-82503	4t1	—	—	—	11,12,13
15	JO-62	8	K3206-1	4	8	4	TZ1a	2	—	—	5×25	PN-64 M-82503	4t1	—	—	—	11,12,13
16																	
17																	
18																	

Uwaga: 1. Ilość podkładek wyrównawczych wg potrzeb montażu.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data
B. Rą	09.70	Jodły	20.01.71.														

OPAKOWANIA ZWROTNE

a	Reduktora		Zespołu silnika		Tablic sterowych*		Rozdzielnicy		Ogr. prędkości		Kota zdawczego		Kabiny	Drzwi przyst. *	Drobnych elem. ramy kab. i p-wagi
	Nr rys.	Szt	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Nr rys.	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt	Nr rys	Szt.			
1	K4016-1	1	K4016-3	1	—	—	—	—	K4018-B	1	—	—	—	K4001	—
2	K4016-1	1	K4016-3	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	K4001	—
3	K4016-1	1	K4016-5	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	K4001	—
4	K4016-1	1	K4016-4	1	K4002 K4003	K4004 K4010	K4019	1	K4018-A	1	K4013	1	K4005÷7	K4001	K4009
5	K4016-1	1	K4016-6	1	K4002 K4003	K4004 K4010	K4019	1	K4018-A	1	K4013	1	K4005÷7	K4001	K4009
6	K4016-1	1	K4016-6	1	K4002 K4003	K4004 K4010	K4019	1	K4018-A	1	K4013	1	K4005÷7	K4001	K4009
7	K4016-1	1	K4016-3	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	—	—
8	K4016-1	1	K4016-3	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	K4001	—
9	K4016-1	1	K4016-4	1	K4002 K4003	K4004 K4010	K4019	1	K4018-A	1	K4013	1	K4005÷7	K4001	K4009
10	K4016-1	1	K4016-2	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	—	—
11	K4016-1	1	K4016-4	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	—	—
12	K4016-1	1	K4016-5	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	—	—
13	K4010-1	1	K4016-5	1	—	—	—	—	K4018-B	1	K4013	1	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16															
17															
18															

uwaga 1 Oznakowania tablic dołączyć wg 317-001

Zmiana | Nr zmiany | Ilość zmian | Nr KZ | Podpis

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-3 | OPAKOWANIA | str. 28

POKROWCE Z FOLII

Lp.	Dla kaset K2801	Dla kaset K2802			Dla krzywki K3101	Dla łącznika K3405 przysłonek	Dla kasety K3111, wyłącznika K3432, krzywki KP3	Dla płytki K3305	Dla łącznika K3416 impulsatora K3418	Dla wyłącznika SQN-5 przełącznika EP-5	
1	—	—			K4008-9	—	K4008-11	K4008-12	—	K4008-21	
2	—	—			K4008-9	—	K4008-11	K4008-12	—	K4008-21	
3	—	—			K4008-9	—	K4008-11	K4008-12	—	K4008-21	
4	K4008-1	K4008-2			K4008-9	K4008-10	K4008-11	K4008-12	K4008-15	—	
5	K4008-1	K4008-2			K4008-9	K4008-10	K4008-11	K4008-12	K4008-15	—	
6	K4008-1	K4008-2			K4008-9	K4008-10	K4008-11	K4008-12	K4008-15	—	
7	—	—			—	—	K4008-11	—	—	K4008-21	
8	—	—			K4008-9	—	K4008-11	K4008-12	—	K4008-21	
9	K4008-1	K4008-2			K4008-9	K4008-10	K4008-11	K4008-12	K4008-15	—	
10	—	—			—	—	—	—	—	K4008-21	
11	—	—			—	—	K4008-11	—	—	K4008-21	
12	—	—			—	K4008-10	K4008-11	—	—	K4008-21	
13	—	—			—	K4008-10	K4008-11	—	—	K4008-21	
14	—	—			—	—	—	—	—	K4008-21	
15	—	—			—	—	—	—	—	K4008-21	
16											
17											
18											

Uwaga: 1. W wykazie zamieszczono jedynie pokrowce nie dołączane dokumentacyjnie do zespołów.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Data wprow.	Nr KZ	Podpis	Nr zmiany	Data wprow.	Nr KZ	Podpis	Nr zmiany	Data wprow.	Nr KZ	Podpis
BPS	09.70	[illegible]	25.11.71														

ZREMB-ZUD

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH

T-4A

ZATWIERDZAM:

PODPIS: .....

DATA: 2 I - 1975 r.

Nr arch. 17648

ZREMB-ZUD			TABELA T-4A					
L.p.	Symbol dźwigu	Rodzaj dźwigu	Udźwig		Prędkość m/s		Max. wys. podnoszenia	
			KG / KN	osób	Nominalna	Rzeczywista	$t_{max.}$	$H_{max.}$
1	OCF	osobowy	320 / 3,2	4	0,71	0,622	12	35
2	ODF	osobowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35
3	ODF-SG	osobowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35
4	ODF stand.	osobowy	500 / 5,0	6	0,71	0,8	11	32
5	MDE	meblowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35
6	SDE	szpitalny	500 / 5,0	6	0,5	0,564	10	30
7	MDE	towarowo osobowy	500 / 5,0	6	0,5	0,345	8	30
8	MGE	towarowo osobowy	1000 / 10,0	12	0,5	0,540	8	30
9	MJE	towarowo osobowy	1600 / 16,0	20	0,5	0,473	8	30
10	MLD	towarowo osobowy	3200 / 32,0	40	0,25	0,272	8	30
11	PAE	towarowy mały	100 / 1,0	-	0,5	0,464	6	25
12	PBD	towarowy mały	200 / 2,0	-	0,25	0,232	6	25
13								
14								
15								

Nr arch. 17649

ZREMB-ZUD

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A

CHARAKTERYSTYKA

L.p.	Symbol dźwigu	Rodzaj dźwigu	Udźwig KG / kN	Udźwig osób	Prędkość m/s Nominalna	Prędkość m/s Rzeczywista	Max. wys. podnoszenia t_{zalec}	Max. wys. podnoszenia H_{zalec}	Systemy sterowań	Drzwi przystankowe Rodzaj	Drzwi przystankowe Szerok.	Kabina		Podstawowa aparatura elektryczna Styczniki	Przekaźniki	Przeł. piętr.	Fotoimpulsat.	Rozdzielnica	Grupa obsługowa wg PN-73/E-08500
1	OCF	osobowy	320 / 3,2	4	0,71	0,622	12	35	N	półautomatyczne	750	drewniana	z drzwiami podłoga ruchoma	K3P	R15	+	–	–	B 31.12.75
2	ODF	osobowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35	N	półautomatyczne	750	drewniana	z drzwiami podłoga ruchoma	K3P	R15	+	–	–	B 31.12.75
3	ODF-SG	osobowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35	KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana / metalowa segmentowa	bezdrzwiowa podłoga stała	K3P	PAY	–	+	+	A 31.12.75
4	ODF stand.	osobowy	500 / 5,0	6	0,71	0,8	11	32	KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana / metalowa segmentowa	bezdrzwiowa podłoga stała	K3P	PAY	–	+	+	A 31.12.75
5	MDF	meblowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35	KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana	bezdrzwiowa podłoga stała	K3P	PAY	–	+	+	A 31.12.75
6	SDE	szpitalny	500 / 5,0	6	0,5	0,564	12	35	N	wychylne dwuskrzyd. skrzynkowe	1200	drewniana	podłoga ruchoma	K3P	R15	+	–	–	B 31.12.75
7	MDE	towarowo osobowy	500 / 5,0	6	0,5	0,545	14	55	W	wychylne dwuskrz.	1600	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	K3P	R15	+	–	–	B 31.12.75
8	MGE	towarowo -osobowy	1000 / 10,0	12	0,5	0,540	14	55	W	wychylne dwuskrz.	1600	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	K3P	R15	+	–	–	B 31.12.75
9	MJE	towarowo -osobowy	1600 / 16,0	20	0,5	0,473	14	55	W	wychylne dwuskrz.	1900	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	K3P	R15	+	–	–	B 31.12.75
10	MLD	towarowo -osobowy	3200 / 32,0	40	0,25	0,272	14	55	W	wychylne dwuskrz.	1900	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	K3P	R15	+	–	–	B 31.12.75
11	PAE	towarowy mały	100 / 1,0	–	0,5	0,464	13	40	Z	gilotynowe	600	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	SH1	SMO/R15/	+	–	–	B 31.12.75
12	PBD	towarowy mały	200 / 2,0	–	0,25	0,232	13	40	Z	wychylne dwuskrz.	1200	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	SH1	SMO/R15/	+	–	–	B 31.12.75

Uwaga: 1) Prędkości rzeczywiste przy znamionowych obrotach silnika.
2) N - sterowanie normalne (przestawne)
W - sterowanie wewnętrzne

KN - sterowanie zbiorcze w dół
KNV - sterowanie zbiorcze w dół 2-ch dźwigów
ODF-SG - szkody górnicze

Nr arch. 17648

L.p.	Symbol dźwigu	Schematy sterowań* — System sterowania: N	W	Z	P100 / WRO	KN	KNV
1	OCF	ES-720 (E0721)	—	—		—	—
2	ODF	ES-720 (E0721)	—	—		—	—
3	ODF -SG	—	—	—		E1003-001 E1503-002	E1004-001 E1503-002
4	ODF Stand.	—	—	—		E1003-001 E1503-002	E1004-001 E1503-002
5	MDF	—	—	—		E1003; E1503 E1503-002	E1004; E1503 E1503-002
6	SDE	ES-720 (E0722)	—	—		—	—
7	MDE	—	ES-412 (E0413)	—		—	—
8	MGE	—	ES-812 lub ES-813 (E814)	—		—	—
9	MJE	—	ES-812 lub ES-813 (E814)	—		—	—
10	MLD	—	ES-812 lub ES-813 (E814)	—		—	—
11	PAE	—	—	ES-203 lub ES-204 / ES-207 lub ES-208		—	—
12	PBD	—	—	ES-203 lub ES-204 / ES-207 lub ES-208		—	—

Tablice sterowe* — Schemat sterowania

ES-203 (E0214-001) t=3÷6	ES-203 (E0214-001) t=7÷13	ES-204 (E0215-001) t=2	ES-207 (E0216-001) t=3÷7	ES-207 (E0216-001) t=8÷13	ES-208 (E0217-001) t=2	ES-412 (E0413-001) t=2÷17	ES-720 (E0721-001) t=2÷12	ES-720 (E0722-001) t=2÷12	ES-812 (E0814-001) t=3÷14	ES-813 (E0815-001) t=2	E1003-001 t=3÷12	E1004-001 t=3÷6	E1004-001 t=7÷12
—	—	—	—	—	—	—	ET98.2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	ET92.2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506
—	—	—	—	—	—	—	—	ET98.2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	ET98.2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	ET98.2	ET98.2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	ET98.2	ET98.2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	ET98.2	ET98.2	—	—	—
ET52-06-00	ET52.8	ET52-02-00	ET52.7 wyk. A	ET52.9	ET52.7-B	—	—	—	—	—	—	—	—
ET52-06-00	ET52.8	ET52-02-00	ET52.7 wyk. A	ET52.9	ET52.7-B	—	—	—	—	—	—	—	—

Uwaga: 1) Symbole schematów podane w nawiasach są numerami tych samych schematów, ale zapisanymi systemem numeracji dokumentacji licencyjnej. Nowa numeracja jest wprowadzona zgodnie z zaleceniami Dozoru Technicznego.
2) Ze względu na brak miejsca nowe symbole schematów ES-203 i 204, oraz ES-207 i 208 są umieszczone tylko w części „Tablice sterowe".
3) W dźwigach PAE i PBD numery schem. nad kreską dotyczą dźwigów z reduktorem P-100, a pod kreską dźwigów z reduktorem WRO.

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | ZESPÓŁ NAPĘDOWY | str.3

L.p	Symbol dźwigu	REDUKTOR*										ZESPÓŁ NAPĘDOWY												Trzymak lin	
		Symbol	Nr. rys.	Szt.	Przełożenie	Tarcza cierna Nr. rys.	Tarcza cierna płaszczyzna/Φ liny/opasanie	Kąt opas.	Hamulec Nr. rys.	Luzownik Nr. rys.	Ilość	Silnik elektryczny* Zespół silnika Nr. rys.	Szt	Podział silnika	Typ Moc kW	Obroty znam.	GD² wirnika	Sprzęgło Nr. rys.	GD²sp	Koło zamach.	GD² koła zamach.	Nr. rys	Szt.
1	OCF	R4	K1012-G(P) / K1012-G(L)	1	50:1	K1012-011-II	640/10/OP1	180°	K1012-018	ELS3-01-I	1	K1218-(L) / K1214-(P)	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205	0,4	K1177	1,6	K1105	2
2	ODF	R4	K1012-S(P) / K1012-S(L)	1	50:1	K1012-028-II	780/10/OP2	180°	K1012-018	ELS3-01-I	1	K1218-(L) / K1211-(P)	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205	0,4	K1177	1,6	K1253	2
3	ODF -SG	R4	K1012-L(P) / K1012-L(L)	1	50:1	K1012-011-VI	640/10/OP2		K1012-018	ELS3-01-I	1	K1218-(L) / K1211-(P)	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205	0,4	K1177	1,6	K1105	2
4	ODF stand.	R4	K1012-S(L) / K1012-S(P)	1	50:1	K1012-028-II	780/10/OP1	180°	K1012-018	ELS3-01-I	1	K1218-(L) / K1211-(P)	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205	0,4	K1177	1,6	K1253	2
5	MDF	R4	K1012-C	1	50:1	K1012-011-II	640/12/OP2	335°	K1012-018	ELS3-01-I	1	K1211	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205	0,4	K1177	1,6	K1105	2
6	SDE	R4	K1012-A	1	50:1	K1012-010-II	580/12/OP2	326°	K1012-018	ELS3-01-I	1	K1211	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205	0,4	K1177	1,6	K1105	2
7	MDE	R4	K1012-A	1	50:1	K1012-010-II	580/12/OP2	332°	K1012-018	ELS3-01-I	1	K1213	1	1 bieg	SBJDCe 5,5	900	0,35	K1206	0,45	K1176	1,6	K1105	2
8	MGE	R5	K1011-B	1	54:1	K1011-020	620/14/OP2	335°	W3-03-00	ELS3-01-I	1	K1214	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1207	1,0	K1210	3,3	K1106	2
9	MJE	R5	K1011-E	1	62:2	K1011-020	620/14/OP2	340°	W3-03-00	ELS3-01-I	2	K1215	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 10/2,5	905/225	3,67	K1208	2,2	K1178	2,3	K1106	2
10	MLD	R5	K1011-C	1	54:1	K1011-020	620/14/OP2	330°	W3-03-00	ELS3-01-I	2	K1215	1	2 bieg 1:4	SBJDCe 10/2,5	905/225	3,67	K1208	2,2	K1178	2,3	K1106	2
11	PAE	P100 WRO	P103 K1017-002-II	1	50:1	P100-16 K1017-013-2	320/8/OP1 460/8/OP1	158° 180°	——	MLI-Ah —	1 —	——	—	1 bieg	SZJDCe;1 SZJKe166;06	1380 915	0,02 0,011	P100-1A+15A K1015-010	0,033 —	P103-02 —	0,023 —	K1246 K1249-008-2	2 2
12	PBD	P100 WRO	P103 K1017-002-II	1	50:1	P100-16 K1017-013-2	320/8/OP1 460/8/OP1	180°	——	MLI-Ah —	1 —	——	—	1 bieg	SZJDCe;1 SZJKe166;06	1380 915	0,02 0,011	P100-1A+15A K1015-010	0,033 —	P103-02 —	0,023 —	K1246 K1249-008-2	2 2

Uwaga: 1) Symbole L i P występujące przy numerach zespołów oznaczają prawe lub lewe wykonanie.

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | ZESPÓŁ NAPĘDOWY | str. 4

L.p.	Symbol dźwigu	Belki nośne lub ramy *							Zawieszenie Lin					Cęownik		Podstawa pod silnik		Zawieszenie koła zdawczego		
		Dźwig ODF „standard"				Dźwigi pozostałe			Nad kabiną		Nad p-wagą		Kontakt							
		Schem. E1003 Nr. rys.	Schem. E1004 Nr. rys.	Szt.	Długość	Nr. rys.	Szt.	Długość	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	Szt.		Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	ϕkoła/ślin	szt.
1	OCF	—	—	—	—	K1203-003-2 K1203-003-1	1	1920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	ODF	—	—	—	—	K1236-002-(L) K1237-002-(P)	1	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	ODF -SG	—	—	—	—	K1204-004-2 K1204-004-1	1	2280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1804	530/10	1
4	ODF Stand.	K123-002-(L) K123-002-(P)	K1236-002-(L) K1237-002-(P)	1	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	MDF	—	—	—	—	K1221 +K1222	1+1	2950	—	—	—	—	—	—	—	K1232	2	K1804	530/12	1
6	SDE	—	—	—	—	K1221 +K1222	1+1	2950	—	—	—	—	—	—	—	K1232	2	K1804	530/12	1
7	MDE	—	—	—	—	K1223 +K1224	1+1	2700	—	—	—	—	—	—	—	K1233	2	K1804	530/12	1
8	MGE	—	—	—	—	K1238 +K1239	1+1	2700	—	—	—	—	—	—	—	K1229	2	K1805	650/14	1
9	MJE	—	—	—	—	K1240 +K1241	1+1	3100	K3204	1	K3205	1	K3450-C	K1462-1	2	K1244	2	K1805	650/14	1
10	MLD	—	—	—	—	K1242 +K1243	1+1	3600	K3204	1	K3205	1	K3450-C	K1462-2	2	K1244	2	K1805	650/14	1
11	PAE	—	—	—	—	K1254 K1258-002	1	1250 1250	—	—	—	—	—	—	—	P103-01 —	1 —	K1812 —	320/8 —	1 —
12	PBD	—	—	—	—	MK4 K1268-002	1	1850 1900	—	—	—	—	—	—	—	P103-01 —	1 —	—	—	—

Uwaga: 1) Symbole L i P występujące przy numerach zespołów oznaczają prawe lub lewe wykonanie

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | ZESPÓŁ NAPĘDOWY | str. 5

L.p	Symbol dźwigu	Amortyzatory: Nr. rys.	Amortyzatory: Ilość sztuk Wyk.A 100 x 100	Wyk.B 150 x 100	Wyk.C 200 x 100	Zespół napędowy* Dźwig ODF „Standard" Schem. E1003 Nr. rys.	Schem. E1004 Nr. rys.	Szt.	Dźwigi pozostałe Nr. rys.	Szt.	Instrukcja kompletacji* Nr. rys.
1	ODF	K1103	1	2	1	—	—	—	K1203-2 K1203-1	1	J15-056-4 J15-056-1
2	ODF	K1103	patrz uwaga	3	1	—	—	—	K1236-001(L) K1237-001(P)	1	—
3	ODF -5G	K1103	1	3	1	—	—	—	K1204-6 K1204-5	1	J15-056-8 J15-056-7
4	ODF stand.	K1103	patrz uwaga	3	1	K1236-001-(L) K1237-001-(P)	K1236-001-(L) K1237-001-(P)	1	—	—	—
5	MDF	K1103	2	2	2	—	—	—	K1217-3	1	J15-057-3
6	SDE	K1103	2	3	2	—	—	—	K1217-2	1	J15-057-2
7	MDE	K1103	1	2	3	—	—	—	K1217-5	1	J15-057-5
8	MGE	K1103	2	4	3	—	—	—	K1219-5	1	J15-068-5
9	MJE	K1103	2	1	8	—	—	—	K1219-6	1	J15-059-1
10	MLD	K1103	3	3	10	—	—	—	K1210-7	1	J15-059-2
11	PAE	K1903-010		4		—	—	—	- K1258	- 1	J16-066 —
12	PBD	K1903-010		4 5		—	—	—	- K1268	- 1	—

Uwaga: 1) W zespole napędowym K1234 i K1235 (ODF „stand.") poza amortyzatorami wymienionymi w tabeli. (wyk B i C) stosować 3 szt. amortyzatora K1103 wyk. A (100×100), a w zespole napędowym K1236 i K1237 2 szt. amortyzatora K1103 wyk. A.
2) Symbole L i P występujące przy numerach zespołów oznaczają prawe lub lewe wykonanie.

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | WYPOSAŻENIE MASZYNOWNI

L.p.	Symbol dźwigu	Ogranicznik prędkości					Zestaw wył. nadmiar. *					Rozdzielnica dźwigowa		Osłona liny ogranicz.		Osłona lin nośnych		Transformator przenośny *		Lampa przenośna *		Bateria sucha 6V *		Uchwyt do bezp.
		Ogranicznik		Podstawa og.		Kontakt	Stycznik		Zakres przek. term.	Zestaw styczn. N110		Zestaw		Nr. rys.		Nr. rys.	szt.	Typ	szt./masa	Nr. rys.	szt./masa	Typ	Szt.	Typ.
		Nr. rys.	szt.	Nr. rys.	szt		Typ	Szt.		Nr. rys.	Il. kpl.	Nr. rys.	Szt											
1	OCF	MR1-II	1	MR1/RM	1	D329s	N110-35	1	20÷25A	K1908	1	—	—	—		K1911	2	—	-	K1905	1	—	—	—
2	ODF	MR1-II	1	MR1/RM	1	D329s	N110-35	1	20÷25A	K1908	1	—	—	K1913		K1911	2	—	-	K1905	1	—	—	—
3	ODF -SG	MR1-II	1	MR1/RM	1	D329s	—	—	—	—	—	K1910	1	—		K1911	2	TB100a	1	K1905	1	4-R20	1	—
4	ODF stand	MR1-II	1	—	—	D329s	—	—	—	—	—	K1910	1	K1913		K1911	2	TB100a	1	K1905	1	4-R20	1	—
5	MDF	MR1-II	1	MR1/RM	1	D329s	—	—	—	—	—	K1910	1	—		K1911	2	TB100a	1	K1905	1	4-R20	1	—
6	SDE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N110-35	1	15÷20A	K1908	1	—	—	—		K1911	2	—	—	K1905	1	—	—	—
7	MDE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N110-35	1	18÷20A	K1908	1	—	—	—		K1911	2	—	—	K1905	1	—	—	—
8	MGE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N110-60	1	20÷30A	K1909	1	—	—	—		K1911	2	—	—	K1905	1	—	—	—
9	MJE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N110-60	1	20÷30A	K1909	1	—	—	—		K1911	2	—	-	K1905	1	—	—	—
10	MLD	MR1-A	1	MR1/RM	1	D329s	N110-60	1	20÷30A	K1909	1	—	—	—		K1911	2	—	—	K1905	1	—	—	—
11	PAE	—	—	—	-	—	N110-35+P35	1	—	K1907	1	—	—	—		—	-	—	—	—	-	—	—	—
12	PBD	—	—	—	—	—	N110-35+P35	1	—	K1907	1	—	—	—		—	-	—	—	—	—	—	—	—

Uwagi: 1) Transformator 100VA 220/24V

2) W dźwigach ODF-SG, ODF „stand." i MDF zestaw K1910 łączyć z wył. dźwigu w maszynowni WDM60 zgodnie z rys. K1605.

ZREMB - ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | WYPOSAŻENIE MASZYNOWNI

L.p.	Symbol dźwigu	Tabliczka ostrzegawcza		Liny					
				Liny nośne			Lina ogranicznika		
		Nr. rys.	Szt masz.	Średnica	Il. odc.	Oznaczenie	Średnica	Il. odc.	Oznaczenie
1	OCF	TO-6	1	10	4	10,0-F-6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 10,0-S-8x19+Ao-Z/s-n-$\underline{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\underline{I}$-160
2	ODF	TO-6	1	10	4	10,0-F-6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 10,0-S-8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160
3	ODF -SG	TO-6	1	10	4	10,0-F-6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 10,0-S-8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160
4	ODF stand	TO-6	1	10	4	10,0-F-6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 10,0-S-8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160
5	MDF	TO-6	1	12	4	12,0-F-6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 12,0-S-8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\underline{I}$-160
6	SDE	TO-6	1	12	4	12,0-F-6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 12,0-S-8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160
7	MDE	TO-6	1	12	4	12,0-F-6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 12,0-S-8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\underline{I}$-160
8	MGE	TO-6	1	14	4	14,0-F6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 14,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160
9	MJE	TO-6	1	14	4	14,0-F6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 14,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\underline{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160
10	MLD	TO-6	1	14	4	14,0-F6x25+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 14,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\underline{I}$-160	8	1	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{\bar{I}}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160
11	PAE	TO-6	1	8	2	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\underline{I}$-160	—	—	———
12	PBD	TO-6	1	8	2	8,0-S8x19+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160 8,0-T6x37+Ao-Z/s-n-$\bar{I}$-160	—	—	———

Uwagi: 1/ Liny konstrukcji T dopuszcza się w wyjątkowych przypadkach.

ZREMB-ZUD

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A

SZYB

Str.

L.P.	Symbol dźwigu	Szyb: Wymiary $S_s \times G_s$	Szyb: Położenie p-wagi	Prowadnice*: Kabinowe: Wymiary	Prowadnice*: Kabinowe: Nr. rys.	Prowadnice*: Przeciwwagowe: Wymiary	Prowadnice*: Przeciwwagowe: Nr. rys.	Blacho oporowe ≠5x150x150 szt.	Zamocowanie prowadnic: Kabinowych: Wspornik / Śruba mot.	Zamocowanie prowadnic: P-wagowych: Wspornik / Śruba mot.	Zamocowanie prowadnic: Kabinowych i p-wagowych: Nr. rys.	Zamocowanie prowadnic: Podkładki wyrówn.: Nr. rys.	Korytka +: Do mocowania prowadnic: Pojedyncze: Nr. rys.	Korytka +: Do mocowania prowadnic: Pojedyncze: Wyk.	Korytka +: Do mocowania prowadnic: Podwójne: Nr. rys.	Korytka +: Do mocowania prowadnic: Podwójne: symbol	Korytka +: Do mocowania drzwi automat. Nr. rys.	Zderzaki sprężynowe: Podkabine: Nr. rys.	Zderzaki sprężynowe: Podkabine: szt.	Zderzaki sprężynowe: Pod p-wą: Nr. rys.
1	OCF	1400x1400	z tyłu	75x90x16	K2002	50x50x9 [1]	K2005	4	K2123-004 / K6004-001	K2124-004 / K5004-001	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	—	K2604-A	2	K2604-B
2	ODF	1400x1700	z tyłu	75x90x16	K2002	50x50x9 [1]	K2005	4	K2123-004 / K5004-001	K2124-004 / K5004-001	—	—	K2119-001	A,B						
3	ODF SG	1400x1700	z tyłu	75x90x16	K2002	50x50x9 [1]	K2005	4	K2123-004 / K5004-001	K2124-004 / K5004-001	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	—	K2604-A	2	K2604-B
4	ODF stand	1400x1700	z tyłu	75x90x16	K2002	50x50x9 [1]	K2005	4	K2123-004 / K5004-001	K2124-004 / K5004-001	—	—	K2119-001	A,B	K2101-016	B+C				
5	NDF	1700x2400	z boku niesymetr.	75x90x16	K2002	50x50x9	K2005	4	K2123-004 / K5004-001	K2124-004 / K5004-001	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	—	K2604-C	2	K2604-C
6	SDE	2000x2700	z boku niesymetr.	75x90x16	K2002	50x50x9	K2005	4	K2123-004 / K5004-001	K2124-004 / K5004-001	—	—	K2119-001	A,B						
7	MDE	2200x2200	z boku symetr.	75x90x16	K2002	50x50x9	K2005	4	K2123-004 / K5004-001	K2124-004 / K5004-001	—	—	K2101-004	A,B,C	K2101-015	2B	—	K2604-A	2	K2604-B
8	MGE	2200x2200	z boku symet.	75x90x16	K2002	50x50x9	K2005	4	K2106	—	K2116	K5018-003 wyk. 21,22,23	—	—	—	—	—	K2604-C	2	K2604-C
9	MJE	2600x2800	z boku niesymetr.	75x90x16	K2002	50x50x9	K2005	4	K2106	—	K2115	K5018-003 wyk. 21,22,23	—	—	—	—	—	K2604-C	2	K2604-C
10	MLD	3100x3400	z boku niesymetr.	75x90x16	K2002	50x50x9	K2005	4	K2106	—	K2108	K5018-003 wyk. 21,22,23	—	—	—	—	—	K2604-C	2	K2604-C
11	PAE	1000x900	z boku symetr.	50x50x5	K2007	50x50x5	K2007	4	K2106	—	K2108	K5018-003 wyk. 21,22,23	—	—	—	—	—	—	—	—
12	PBD	1600x1200	z boku niesymetr.	50x50x5	K2007	50x50x5	K2007	4	K2109-B	—	K2110-C	K5018-003 wyk. 11,12,13	—	—	—	—	—	—	—	—
									K2109-B	—	K2110-D	K5018-003 wyk. 11,12,13	—	—	—	—	—	—	—	—

Uwaga: 1) Dopuszcza się stosowanie prowadnic p-wagowych 50x50x5 wg. rys. K2006-001. (dla dźwigu poz. 1÷4 dopuszcza się stosowanie prowadnic p-wag. 50x50x5 zgodnie z pismem TK/164/74r)

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | SZYB

L.p.	Symbol dźwigu	Obciążka Lin. ogr. prędkości			Zespół wyłącznika krańcowego (szyb)		Wspornik wył. krańcow. (szyb)		Krzywka wył. krańc. (kabinowego)		Wspornik krzywki wył. krańcowego		Wyłącznik końcowy		Wspornik wył. końcowego		Przystonki						Wspornik * przystonek		Listwa * wymiaj. kpl	LISTWA *
		Nr. rys.	Szt.	Kontakt	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	Szt	Nr. rys.	Szt.	L (mm)	Nr. rys.	Szt.	(mm²)	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys.	Szt.	Nr. rys	Nr. rys.
1	OCF	MR37-II	1	—	RM24-II	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
2	ODF	MR37-II	1	—	RM24-II	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
3	ODF -SG	K2704	1	K3450-G/H	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-017	2	K3124-006	4	K3416	2	K3124-004	2	120	K3102-013	1+4	150	K3102-013	2+4	K3124-005	3+2	K3124-007	K3106-015
4	ODF stand.	K2704	1	K3450-G/H	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-017	2	K3124-006	4	K3416	2	K3124-004	2	120	K3102-013	1+4	150	K3102-013	2+4	K3124-005	3+2	K3124-007	K3106-015
5	MDF	K2704	1	K3450-G/H	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-017	2	K3124-006	4	K3416	2	K3124-004	2	120	K3102-013	1+4	150	K3102-013	2+4	K3124-005	3+2	K3124-007	K3106-015
6	SDE	MR37-II	1	—	RM24-II	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
7	MDE	RM37-II	1	—	RM24-II	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
8	MGE	RM37-II	1	—	RM24-II	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
9	MJE	RM37-II	1	—	RM24-II	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
10	MLD	RM37-II	1	—	RM24-II	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
11	PAE	—	–	—	K3156	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—
12	PBD	—	–	—	K3156	2	—	–	—	–	—	–	—	–	—	–	–	—	–				—	–	—	—

Uwagi: 1) Wyłączniki końcowe K3416 - stosować po 1 szt. wyk. 1 i 2.

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | SZYB | Str. 10

L.p	Symbol dźwigu		Instrukcja moc. kier. i przystanek	Przycisk „STOP"		Płytka zaciskowa	Zespół przet. piętrowego *			Zespół krzywki wył. zatrzymania *			Zamocowanie kabla zwisowego *			Tabliczki zac. w szybie *										
				Nr. wys.	Szt.		Nr. wys.	Szt.	Przet.	Nr. wys.	Wyk. dla V	Szt	Płyta Nr. wys	Wkładki (obejmy), klamry: kabel 6 żył	kabel 9-16 żył		Ilość przystanków: 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	OCF		—	—	—	K3336	RM-30-II	t	EP5	RM-23	0,75	t	K3119 K3120	K3322-003			2×EZ12				EZ12+EZ18						
2	ODF		—	—	—	K3336	RM30-II	t	EP6	RM-23	0,75	t	K3119 K3120	K3322-003			2×EZ-12				EZ12+EZ18						
3	ODF -SG		J15-060	K3109	1	K3336	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2		—										
4	ODF stand.		J15-060	K3109	1	K3336	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2		—										
5	MDF		J15-070	K3109	1	K3336	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2		—										
6	SDE		—	—	—	—	RM30-II	t	EP5	RM-23	0,5	t	K3119 K3120	K3322-003			—										
7	MDE		—	—	—	—	RM-30-II	t	EP-5	—	—	—	K3119 K3120	K3322-003			2×EZ12		EZ12+EZ18			2×EZ18					
8	MGE		—	—	—	—	RM-30-II	t	EP5	RM-23	0,5	t	K3119 K3120	K3322-003			EZ18			2×EZ12			2× EZ18				
9	MJE		—	—	—	—	RM-30-II	t	EP5	RM-23	0,6	t	K3119 K3120	K3322-003			EZ 12	2×EZ12		EZ12 +EZ18		—	—				
10	MLD		—	—	—	—	RM-30-II	t	EP5	RM-23	0,25	t 2	K3119 K3120	K3322-003			EZ 12	2×EZ12		EZ12 +EZ18		—	—				
11	PAE		—	—	—	—	K3157	t	EP5	—	—	—	—	—			—										
12	PBD		—	—	—	—	K3157	t	EP5	—	—	—	—	—			—										

Uwagi: 1) Dla dźwigu SDE wyk. tabliczek EZ - zwykłe, dla dźwigów towarowo-osobowych - zwykłe lub uszczelnione.
2) Przy określaniu tab. zacisk. patrz „Elementy mocowane do kabiny i ramy" w rozdz. „Kabina"
3) Zespoły w nawiasach dla t=2
5) Płytka zaciskowa K3336 występuje w instalacji wykonanej w rurach PCV

LP	Symb. dźwig.	KABINA RODZAJ	NR. RYS	SZT	WYMIARY Sk × Gk	Ciężar KG	KONTAKT DRZWI KABIN. / KONTAKT PODŁOGI RUCH.	KONTAKT PRODU RUCHOM.	WYPOSAŻENIE KABINY PLAFONIERA	SZT	SZT	Lustro NR. RYS	SZT	INSTRUKCJA UŻYTK. OSŁONA	TEKST WG 314-015	kpl	RAMA KABINOWA NR. RYS	SZT	CIĘŻAR KG	KONTAKT ZWISU LIN	KONTAKT CHWYTACZY	KONTAKT PEŁNEGO OBCIĄŻENIA
1	OCF	DREWNIANA	K60	1	1000×1000	290	EF30 / LK-10R	—	K2419-024-2	1	—	K2401-058	1	K2401-057	28	1	KR1m Wyk-A II	1	208	D 329s		—
2	ODF	DREWNIANA	K61	1	1000×1300	320	EF30 / LR-10R	—	K2419-024-2	1	—	K2401-058	1	K2401-057	28	1	KR1m Wyk-A II	1	208	D 329s		—
3	ODF-SG	DREWNIANA / MET. SEGMENT	K2430 / K2419-B	1	1000×1300	225	—	K3401	K2419-024-2	1	—	K2401-058	1	K2401-057	29	1	K2209-B	1		D 329s		BURGESS CRQ
+	ODF stand	DREWNIANA / METALOWA	K2430 / K2419-B	1	1000×1300	225	—	K3401	K2419-024-2	1	—	K2401-058	1	K2401-057	29	1	K2209-B	1		D 329s		BURGESS CRQ
5	MDF	DREWNIANA Z DRZWIAMI PRZEDZIAŁOWYMI	K2409	1	1200×2200	350	—	K3401	K2419-024-2	1	—	K2401-058	1	K2401-057	36	1	K2211	1		D 329s		BURGESS CRQ
6	SDE	DREWNIANA	K65 / K65p	1	1500×2500	670 / 620	KKN / LK-10R	—	K2419-024-2	1	—	K2401-058	1	K2401-057	33	1	KR1m-D II	1	235	D 329s		—
7	MDE	METALOWA	KONO-B / KONOp-B	1	1600×2000	670 / 600	—	—	KL-1	1	—	—	—	T-01	37	1	KR2t Wyk C II	1		D 329s		—
8	MGE	METALOWA	KONO-B / KONOp-B	1	1600×2000	670 / 600	—	—	KL-1	1	—	—	—	T-01	37	1	KR2t Wyk C III	1		D 329s		—
9	MJE	METALOWA	KOTO-B / KOTOp-B	1	1900×2600	940 / 868	—	—	KL-1	1	—	—	—	T-01	37	1	KR6b Wyk-A	1		—	D 329s	—
10	MLO	METALOWA	KONO-B / KONOp-B	1	2200×3200	1197 / 1110	—	—	KL-1	1	—	—	—	T-01	37	1	KR6b Wyk B	1		—	D 329s	—
11	PAE	METALOWA	K10 / K10p	1	600×750	82 / 72	—	—	—	—	—	—	—	T-01	38,39	t_1	—	—		—		—
12	PBD	METALOWA	K14 / K14p	1	1200×1000	200 / 180	—	—	—	—	—	—	—	T-01	38,39	t_1	—	—		—		—
13																						
14																						

1. Kasety dyspozycyjne podano w rozdziale "Elementy przyciskowe i sygnalizacyjne"
2. P- kabina przelotowa

LP	Symb dźwig.	RAMA KABINOWA CD				ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY i RAMY																									
						TABLICZKI ZACISKOWE											FOTOIMPULSATOR				WYŁ. KRAŃCOWY (KABINOWY)					KASETA DO JAZDY KONTR		GNIAZDO WTYK.		ZESPÓŁ WYŁ. ZATRZYM.			
						MOCOWANIE		JIOŚĆ PRZYSTANK																									
		GUMOWE ELEMENTY POD KABINĘ	Rodz	PROWADNIKI NR. RYS.	APARAT CHWYTNY	NR. RYS	SZT	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	NR. RYS.	SZT	WSPORNIK NR. RYS.	SZT	NR. RYS	SZT	WSPORNIK NR. RYS	D M	SZT	NR. RYS	SZT	Nr. kat		SZT
1	OCF	—	S	KRS 20-III	KRB-II	K 3323-A	2	2×EZ12							EZ12+EZ18				—	—	—	—	—	—	—	—	K 3111-C	1	—	RM 20	1
2	ODF	—	S	KRS 20-III	KRB-II	K3323-A	2	2×EZ12							EZ12+EZ18				—	—	—	—	—	—	—	—	K 3111 C	1	—	RM 20	1
3	ODF -SG	K 2201-023-A	S	KRS 20-III	KRB-II	K 3332-004	2	K 3310-1											K 3418	1	K 3332-002	2	K3450-D	1	K 3321-006 / K 4201-004	1	K 3111-A lub B	1	160	—	—
4	ODF ston	K2201-028-A	S	KRS 20-III	KRB-II	K3332-004	2	K 3310-1											K 3418	1	K 3332-002	2	K 3450-D	1	K 3321-006 / K 4201-004	1	K 3111 A lub B	1	160	—	—
5	MDF	K 2201-028-A	S	KRS 20-III	KRB-II	K 3332-004	2	K 3310-1											K 3418	1	K 3332-002	2	K 3450-D	1	K 3321-006	1	K 3111 A lub B	1	160	—	—
6	SDE	—	S	KRS 20-III	KRB-II	K 3335	1	2×EZ12		EZ12 + EZ18		2×EZ18			—				—	—	—	—	—	—	—	—	K 3111-C	1	—	RM 20	1
7	MDE	—	S	KRS 20-III	KRB-II	—	—	EZ18		2×EZ12		2× EZ18			—				—	—	—	—	—	—	—	—	K 3111-C	1	—	—	—
8	MDE	—	S	KRS 20-III	KRB-II	—	—	EZ 18	2× EZ12			EZ12 +EZ18			—				—	—	—	—	—	—	—	—	K 3111-C	1	—	RM 20	1
9	MJE	—	S	KR11-02-III	KRB-II	—	—	EZ 18	2× EZ12			EZ12 +EZ18			—				—	—	—	—	—	—	—	—	K 3111-C	1	—	RM 22	1
10	MLD	—	S	KR11-02-III	KRB-II	—	—	EZ 18	2× EZ12			EZ12 +EZ18			—				—	—	—	—	—	—	—	—	K 3111-C	1	—	RM 22	1
11	PAE	—	S	KSP1 - II	—	—	—	—											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	PBD	—	S	KSP1 - II	—	—	—	—											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13																															
14																															

1. Prowadniki S - ślizgowe
2. Prowadniki KSP1 mocowane do kabiny
3. Kaseta K3111-C obowiązuje dla schematów typu EO

4. N-ry gniazd wg katalogu 16-J
5. D - kabina drewniana M - metalowa.

ELEMENTY MOCOWANE DO RAMY

LP		WYŁ. ZATRZYMANIA NR RYS.	SZT	KRZYWKA WYŁ. KRAŃCOWEGO	SZT	WSPORNIK NR. RYS.	SZT	KRZYWKA RYGLA * RODZ	NR RYS	SZT	ELEKTROMAGNES KRZYWKOW. NR RYS.	SZT	ZACISK * KABLA ZW. DOŁ KABINY	UCHWYTY KABLA ZWISOWEGO * 6 żył D/M	9 żył D/M	12 żył D/M	16 żył D/M
1	OOF	K3432	1	RM 26	1	——	—	RZ	K 3101	1	K 3404	1	——	——	——	——	——
2	OOF	K3432	1	RM 26	1	——	—	RZ	K 3101	1	K 3404	1	——	——	——	——	——
3	OOF -SG	——	-	K3306-014	1	K4201-002 +K3321-003	1 1	RZ	K 3101	1	K 3404	1	K 3313	K3306-019	K3306-018	K 3306-012	K 3306-011
														K 5050-105			
4	OOF stan	——	-	K3306-014	1	K4201-002 +K3321-003	1 1	RZ	K 3101	1	K 3404	1	K 3313	K3306-019	K3306-018	K 3306-012	K 3306-011
														K 5050-105			
5	MDF	——	-	K3306-014	1	K4201-002 +K3301-003	1 1	RZ	K 3101	1	K 3404	1	K 3313	K 3306-019 ——	K3306-018 ——	K 3306-012 ——	K3306-011 ——
6	SDE	K 3432	1	RM 29	1	——	—	RZ	KP3	1 2p	——	—	——	——	——	——	——
7	MDE	——	—	RM 26	1	——	—	S	KK4	1 2p	——	—	——	——	——	——	——
8	MGE	K3432	1	RM 26	1	——	—	S	KK4	1 2p	——	—	——	——	——	——	——
9	MJE	K3432	1	RM 28	1	——	—	S	KK4	1 2p	——	—	——	——	——	——	——
10	MLD	K3432	1	RM 28	1	——	—	S	KK4	1 2p	——	—	——	——	——	——	——
11	PAE	——	—	Rm 32 dla EP5	1	——	—	S	KK30-01	1 2p	——	—	——	——	——	——	——
12	PBO	——	—	Rm 32 dla EP5	1	——	—	S	KK70	1 2p	——	—	——	——	——	——	——
13																	
14																	

1. R- krzywka ruchoma S. krzywka stała
2. P- dla kabiny przelotowej
3. D- kabina drewniana M- metalowa

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TOWAROWYCH T-4A | KABINA | Str. 1

LP	SYMB DŹWIG	ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY i RAMY						
		PŁYTA DACHOWA			OSŁONA PODŁOGI			INSTRUKCJA MOCOWANIA ELEMENTÓW NA KABINIE
		RYS	O/M	SZT	RYS	O/M	SZT	
1	OCF	———	—		K 3315-7		1	———
2	ODF	———	—		K 3315-8		1	———
3	ODF -SO	K 3314-1 K 3334-2		1	K 3315-2		1	J15-053
4	ODF Ston	K 3314-1 K 3334-2		1	K 3315-2		1	J15-053
5	MDF	K-3314-4		1	K 3315-6		1	J15-069
6	SDE	———	—		K 3315-11		1	———
7	MDE	———	—		———	—		———
8	MDE	———	—		———	—		———
9	MJE	———	—		———	—		———
10	MLD	———	—		———	—		———
11	PAE	———	—		———	—		———
12	PBD	———	—		———	—		———
13								
14								

1. D- kabina drewniana
M- kabina metalowa.

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A | PRZECIWWAGA

LP	Sym dźwig	PRZECIWWAGA RODZAJ	NR. RYS	SZT	WYSOKOŚĆ NOMINAL	ORIENTAC CIĘŻAR KONSTR. KG	PROWADNIKI ROD	PROWADNIKI NR. RYS.	KLOCKI WYMIARY L×B×H	KLOCKI CIĘŻAR KLOCKA KG	KLOCKI NR. RYS LUB NORMY	PM/PR	ORIENTACYJNA ILOŚĆ KLOCKÓW O PODANYCH OZNACZENIACH PRZECIWWAGI MIECZONE I PRĘTOWE 1	1a	4	4a	40	42	50	53	52	70	72	ORIENTACYJNY CIĘŻAR PRZECIWWAGI SUMARYCZNY	
1	OCF	mieczona	K 2324C	1	—	—	S	PS1-II (4)	700×100×75	36,5	K 2302-007		—	—	—	—	17 D	2	—	—	—	—	—	D	n
2	ODF	mieczona	K2324 D	1	—	—	S	PS1-II (4)	700×100×75	36,5	K 2302-007		—	—	—	—	19 D	2	—	—	—	—	—	D	n
3	ODF -SG	mieczona	K2324 D	1	—	—	S	PS1-II (4)	700×100×75	36,5	K 2302-007		—	—	—	—	19 D M	2	—	—	—	—	—	D	n
4	ODF stan	mieczona	K2324D	1	—	—	S	PS-1-II (4)	700×100×75	36,5	K 2302-007		—	—	—	—	19 D M	2	—	—	—	—	—	D	
5	MDF	mieczona	K2307-VIII	1	—	—	S	PS1-II	700×150×50	36,0	K 2302-007		—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	—	
6	SDE	mieczona	K 2307-VII	1	—	—	S	PS1-II	700×150×50	36,0	K 2302-007		—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	2	n	1100 p
7	MDE	mieczona	K2307-VII	1	—	—	S	PS1-II	700×150×50	36,0	K 2302-007		—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	2	1204 n	1134 p
8	MDE	mieczona	K2308-II	1	—	—	S	PS1-II	800×150×50	42,5	K 2302-007		—	—	—	—	—	—	30 n p	2	—	—	—	1456 n	1386 p
9	MJE	Owuszczona prętowa z kotem	P-10A	1	—	—	S	PS1-II	1000×100×100 1000×100×50	71 36	PN54 M43365		—	—	n p	n p	—	—	—	—	—	—	—	2300 n	2254 p
10	MLD	—"—	P-10B	1	—	—	S	PS1-II	1000×100×100 1000×100×50	71 36	PN54 M43365		—	—	n p	n p	—	—	—	—	—	—	—	3360 n	3270 p
11	PAE	Prętowa	P-5	1	720 n 680 p	—	S	PS00-03a-II	400×80×80 400×80×40	18 10	PN54 M43365		6	1 n – p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 n	123 p
12	PBD	Prętowa z kotem	P-13	1	—	—	S	PS00-03a-II	400×80×80 400×80×40	18 10	PN54 M43365				—	—	—	—	—	—	—	—	—	300 n	280 p
13																									
14																									

1. D – kabina drewniana
   M – kabina metalowa
   n – kabina nieprzelotowa
2. S – prowadniki ślizgowe
3. W przypadku zastosowania prowadnic 50×50×5
   w poz. 1÷4 prowadniki powinny być wykonane jako PS1-IV

		DRZWI PRZYSTANKOWE *									BLACHY OSŁONOWE				
		RODZAJ	SZER.	WERSJA	NR.RYS.	SZT.	ZAMEK	RYGIEL	KONTAKT DRZWIOWY	AMORTYZATOR	A	B	C	D	
1	OCF	wychylne, półautomat. jednoskrz, skrzynk zakl.	750	Z	K 2505(pr) K 2506(L	1	———	K 3601	K 3403	K 4104	K 3129	K 3130	K3131-1 K3131-2	K 3132	
2	ODF	—"—	750	Z	K 2505 pr K 2506 L	1	———	K 3601	K 3403	K 4104	K 3129	K 3130	K3131-1 K3131-2	K 3132	
3	ODF -SG	—"—	750	Z	K 2505 pr K 2506 L	1	———	K 3601	K 3403	K 4104	K 3129	K 3130	K3131-1 K3131-2	K 3132	
4	ODF stan	—"—	750	Z	K 2505 pr K 2506 L	1	———	K 3601	K 3403	K 4104	K 3129	K 3130	K3131-1 K3131-2	K 3132	
5	MDF	—"—	750	Z	K 2505 pr K 2506 L	1	———	K 3601	K 3403	K 4104	K 3129	K 3130	K3131-1 K3131-2	K 3132	
6	SDE	wychylne, ręczne dwuskrz. skrzynkowe, kotwione	1200	Z	SDDO	1_1	SZ1	DR-10	2×EF20	———	———	———	———	———	
7	MDE	wychylne, ręczne, dwuskrz. kotwione	1600	Z	DS2C-III	1_1	DZB	DR-2	(D429) D 329	———	———	———	———	———	
8	MGE	—"—	1600	Z	DS2C-III	1_1	DZB	DR-2	(D429) D 329	———	———	———	———	———	
9	MJE	—"—	1900	Z	DS2C-X	1_1	DZB	DR-2	(D429) D 329	———	———	———	———	———	
10	MLD	—"—	1900	Z	DS2C-X	1_1	DZB	DR-2	(D429) D 329	———	———	———	———	———	
11	PAE	gilotynowe	600	U	DG1	1_1	—	——	(D429) D 329	———	———	———	———	———	
12	PBD	wychylne, ręczne dwuskr. skrzynkowe, kotwione	1200	U	DST-2	1_1	DZUB	DZUB	(D429) D 329r	———	———	———	———	———	
13															
14															
15															

1. pr. - drzwi prawe
   L - drzwi lewe
2. Wykonania drzwi K 2505 i K2506: I z otworem pod kasetę II - bez otworu
3. Blachy osłonowe dobierać wg instrukcji J15-051

ZREMB-ZUD TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4A

ELEMENTY PRZYCISK. I SYGNALIZACYJ

LP	Symb dźwig	KASETY WEZWAŃ* N,W NR. RYS.	N,W SZT	KN NR. RYS.	KN SZT	KNV NR. RYS.	KNV SZT	Z NR. RYS.	Z NR. RYS.	Z SZT	PRZYCISK	OPRAWA ŻARÓWKI	ŻARÓWKA	RAMKI* DLA STEROWAŃ	RAMKI* NR. RYS	RAMKI* WKRĘTY 5×25 WG PN-84-M82503
1	OCF	K 2905	t	———	—	———	—	———	———	—	K 3407-3	K 3408-2	6V 100mA BA7s	———	———	4 szt. na ramk
2	ODF	K 2905	t	———	—	———	—	———	———	—	K 3407-3	K 3408-2	6V 100mA BA7s	———	———	4szt. na ramk.
3	ODF -SG	———	—	K 2901	t	K 2903	t	———	———	—	K 3407-2	K 3408-1	26V 80mA BA7s	KNV	K 3115-C	4 szt. na ramk
4	ODF słon.	———	—	K 2901	t	K 2903	t	———	———	—	K 3407-2	K 3408-1	26V 80mA BA7s	KNV	K 3115-C	4szt. na ramk
5	MDF	———	—	K 2901	t	K 2903	t	———	———	—	K 3407-2	K 3408-1	26V 80mA BA7s	kNV	K 3115-C	4szt. na ramk
6	SDE	K 2906	t_1	———	—	———	—	———	———	—	ELESTER 4502+4601	EA7-01-00	6,3V; 0,3A; E10	N	K 3115-E	4szt. na ramk
7	MDE	K 2905	t_1	———	—	———	—	———	———	—	K 3407-3	K 3408-2	6V; 100mA; BA7s	W	K 3115-B	4szt. na ramk
8	MGE	K 2905	t_1	———	—	———	—	———	———	—	K 3407-3	K 3408-2	6V 100mA BA7s	W	K 3115-B	4szt. na ramk
9	MJE	K 2905	t_1	———	—	———	—	———	———	—	K 3407-3	K 3408-2	6V 100mA BA7s	W	K 3115-B	4szt. na ramk
10	MLD	K 2905	t_1	———	—	———	—	———	———	—	K 3407-3	K 3408-2	6V 100mA BA7s	W	K 3115-B	4szt. na ramk
11	PAE	———	—	———	—	———	—	K 2908	K 2907	t_4	ELESTER 4502+4601	BA7-01-00	6,3V, 0,3A, E10	Z	K 3115	4szt. na ramk
12	PBD	———	—	———	—	———	—	K 2908	K 2909	t_1	ELESTER 4502+4601	BA7-01-00	6,3V, 0,3A, E10	Z	K 3115	4szt. na ramk
13																
14																

1. DLa sterowań KNV podane ilości kaset obsługują 2 dźwigi
2. Kasety K-2908 stosować dla t>2 na przystanku dyspozycyjnym Na pozostałych przystankach, oraz dla t=2 stosować kasety K 2907. Ilość sztuk podana łącznie dla obu typów.
3. Ramki w ilości 1szt na kasetę
4. Wymiary ramek dla sterowania Z określa projektant.

LP	Symb dźwig	KASETY DYSPOZYCYJNE *							Wyłącznik światła i sterowan.		DZWONEK			
		ILOŚĆ PRZYSTANK t=2÷10 NR. RYS	ILOŚĆ PRZYSTANK t>10÷ NR. RYS.	Szt	Przyciski Przystank.	Przyciski Alarm, stop	ŻAROWK	PRZEK.	NR. RYS	SZT.	NAP.	FUNKCJA	TYP	szt.
1	OCF	K 2804	K2804	1	K 3407-3	K3407-4	—	—	—	—	6V~	Alarm	740101	1
2	ODF	K 2804	K 2804	1	K 3407- 3	K 3407- 4	—	—	—	—	6V~	—"—	740101	1
3	ODF -SG	K 2801	K 2802	1	K 3407-2	K 3407- 4	26V; 80mA BA7s	—	—	—	6V=	—"—	handl.	1
4	ODF stan	K 2801	K28002	1	K 3407-2	K 3407- 4	26V; 80mA BA7s	—	—	—	6V=	—"—	handl	1
5	MDF	K 2801	K2802	1	K 3407-2	K 3407- 4	26V; 80mA BA7s	—	—	—	6V=	—"—	handl	1
6	SDE	K 2811	—	1	K 3407-5	K 3407-4	26V; 80mA BA7s	MT-12	—	—	6V~	—"—	740101	1
7	MDE	K 2811 / K 2804	—	1	K 3407-5 / K 3407-3	K 3407- 4	26V, 2W, BA7s / —	MT-12 / Brzęcz	SOW-5	1	6V~	—"—	740101	1
8	MGE	K 2811 / K 2804	—	1	K 3407-5 / K 3407- 3	K 3407- 4	26V, 2W, BA7s / —	MT-12 / Brzęcz	SOW-5	1	6V~	—"—	740101	1
9	MJE	K 2811 / K 2804	—	1	K 3407- 5 / K 3407- 3	K 3407- 4	26V, 2W, BA7s / —	MT-12 / Brzęcz	SOW-5	1	6V~	—"—	740101	1
10	MLD	K 2811 / K 2804	—	1	K 3407- 5 / K 3407- 3	K 3407- 4	26V, 2W, BA7s / —	MT-12 / Brzęcz	SOW-5	1	6V~	—"—	740101	1
11	PAE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6V~	Sygnał	740101	t_1 *
12	PBD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6V~	Sygnał	740101	t_1 *
13														
14														

1. W dźwigach MDE, MGE, MJE i MLD kasetę 2804 stosować do dwóch przystanków, dla t>2 stosować kasetę K2811

Nr arch. 17648

ZREMB-ZUD

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4

NA ROK 1973

Zatwierdzam:

Podpis .....

Data 14.XI.72 r.

Nr arch. 16390 1

ZAŁĄCZNIK DO TABELI DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4/73 DLA DŹWIGÓW STANDARDOWYCH

Charakterystyka dźwigów

Typ dźwigu	ODF E1003		ODF E1004	
Udźwig	500 kG - 6 osób		500 kG - 6 osób	
Prędkość znamionowa	0,71 m/s		0,71 m/s	
Ilość przystanków	11		11	
System sterowania	KN	E 1003 E 1503	KNV	E 1004 E 1503
Kabina 1000 × 1300	1. Drewniana z podł. metalową 2. Metalowa segmentowa		1. Drewniana z podł. metalową. 2. Metalowa segmentowa.	

Wykaz zespołów kompletacyjnych

L.p.	Typ dźwigu / Nazwa zespołu	ODF E 1003 Nr. rys.	Ilość szt.	ODF E 1004 Nr. rys.	Ilość szt. dla 2 dźw.	Uwagi
1	Zespół napędowy	lewy K1234 prawy K1235	1	lewy K1236 prawy K1237	2	*
2	Zespół prefabrykowany Kabiny z ramą	K4201 -001 ☐	1	K4201-001 ☐	2	**
3	Drzwi przystankowe kompletne	K7001 - 001 ☐	1	K7001-001 ☐	2	
		K7001 - 001 ☐	10	K7001-001 ☐	20	
4	Zespół prowadnic z kotwami	K7004-001 ☐+☐+☐	1	K7004-001 ☐+☐+☐	2	
5	Zespół rozdzielnicy	K7003 -001	1	K7003 -001	2	
6	Przeciwwaga kompl.	K7006-001 ☐	1	K7006 - 001 ☐	2	
7	Komplet blach osłonowych	K7005-001 ☐	1	K7005 - 001 ☐	2	
8	Wyposażenie szybu w łączniki i inicjatory	K7004-001 ☐	1	K7004 - 001 ☐	1	
9	Zespół lin	K7007-001 ☐	1	K7007 - 001 ☐	2	
10	Tablica sterowa z instalacją elektryczną w maszynowni	—	—	K4209 -001-A	1	
11	Zderzaki sprężynowe	K2604 - 001-A	2	K2604 - 001-A	4	
		K2604 - 001-B	1	K2604 - 001-B	2	
12	Obciążka ogranicznika prędkości	K2704 - 001	1	K2704 - 001	2	
13	Instalacja elektryczna	—	—	—	—	wg karty materiałowej.

* — wykonanie lewe lub prawe ustala projektant.

** ☐ - oznacza wykonanie [ustala projektant].

2.01.73

Nr. arch. 16669

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | NA ROK 1973 | CHARAKTERYSTYKA

L.p.	Symbol dźwigu	Rodzaj dźwigu	Udźwig kG / kN	Udźwig osób	Prędkość m/s Nominalna	Prędkość m/s Rzeczywista	Max. wys. podnoszenia t_{max}	Max. wys. podnoszenia H_{max}	Systemy sterowań	Drzwi przystankowe Rodzaj	Drzwi przystankowe Szerokość	Kabina		Podstawowa aparatura elektryczna Styczniki	Przekaźniki	Przeciążnik pięt.	Potencjometr pulsator	Przekaźnik nica	Rezystor opornik mały
1	OCF	osobowy	320 / 3,2	4	0,71	0,622	12	35	KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana metalowa segmentowa	bezdrzwiowa podłoga stała	KP3	PAY	-	+	+	-
2	ODF	osobowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35	KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana metalowa segmentowa	bezdrzwiowa podłoga stała	KP3	PAY	-	+	+	-
3	ODA	osobowy	500 / 5,0	6	1,0	0,912	20	60	K, KV KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana metalowa segmentowa	bezdrzwiowa podłoga stała	KP3	PAY	-	+	+	-
4	ODA1	osobowy	500 / 5,0	6	1,0	0,912	20	60	K, KV KN, KNV	automatyczne	800	drewniana	podłoga stała	KP3	PAY+KP1	-	+	+	50W 200W
5	OFA	osobowy	800 / 8,0	10	1,0	0,950	20	60	K, KV KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana	bezdrzwiowa podłoga stała	KP3	PAY	-	+	+	-
6	OFA1	osobowy	800 / 8,0	10	1,0	0,950	20	60	K, KV KN, KNV	automatyczne	800	drewniana	podłoga stała	KP3	PAY+KP1	-	+	+	50W 200W
7	OCA	osobowy	1000 / 10,0	12	1,0	0,950	20	60	K, KV KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana	bezdrzwiowa podłoga stała	KP3	PAY	-	+	+	-
8	OCA1	osobowy	1000 / 10,0	12	1,0	0,950	20	60	K, KV KN, KNV	automatyczne	800	drewniana	podłoga stała	KP3	PAY+KP1	-	+	+	50 W 200W
9	SDE	szpitalny	800 / 5,0	6	0,5	0,564	10	30	NW	wychylne dwuskrzydł. skrzynkowe	1200	drewniana	podłoga ruchoma podłoga stała	DG63	RH95e	+	+	+	-
10	MDF	meblowy	500 / 5,0	6	0,71	0,622	12	35	KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana	bezdrzwiowa podłoga stała	KP3	RAU	-	+	+	-
11	MDA	meblowy	500 / 5,0	6	1,0	0,912	20	60	KN, KNV	półautomatyczne	750	drewniana	bezdrzwiowa podłoga stała	KP3	RAU	-	+	+	-
12	MDE	towarowo-osobowy	500 / 5,0	6	0,5	0,545	8	30	W	wychylne dwuskrzydł.	1600	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	DG63	RH95e/R15/	+	-	-	-
13	MGE	towarowo-osobowy	1000 / 10,0	12	0,5	0,540	8	30	W	wychylne dwuskrzydł.	1600	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	DG63	RH95e/R15/	+	-	-	-
14	MJE	towarowo-osobowy	1600 / 16,0	20	0,5	0,473	8	30	W	wychylne dwuskrzydł.	1900	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	DG63	RH95e/R15/	+	-	-	-
15	MLD	towarowo-osobowy	3200 / 32,0	40	0,25	0,272	8	30	W	wychylne dwuskrzydł.	1900	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	DG63	RH95e/R15/	+	-	-	-
16	PAE	towarowy mały	100 / 1,0	-	0,5	0,464	6	25	Z	giloteynowe	600	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	SM1	SMO	+	-	-	-
17	PDO	towarowy mały	200 / 2,0	-	0,25	0,232	6	25	Z	wychylne dwuskrzydł.	1200	metalowa	bezdrzwiowa podłoga stała	SM1	SMO	+	-	-	-
18																			
19																			

Uwagi:
1. Prędkości rzeczywiste przy znamionowych obrotach silnika.
2. W zależności od potrzeby dopuszcza się odpowiednie zamienniki.
3. N - sterowanie normalne

NV - sterowanie normalne 2-ch dźwigów
W - sterowanie wewnętrzne
Z - sterowanie zewnętrzne

K - sterowanie zbiorcze
KV - sterowanie zbiorcze 2-ch dźwigów
KN - sterowanie zbiorcze w dół

KNV - sterowanie zbiorcze w dół 2-ch dźwigów

| Wykonał | Data 01.72 | Sprawdził | Data | Zatwierdził | Data | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

L.P.	Symbol dźwigu	SCHEMATY STEROWAŃ* System sterowania N	W	Z	K	KV	KN	KNV	TABLICE STEROWE* Schemat sterowania ES-203 t=3÷6	ES-204 t=2	ES-411 t=2÷10	ES-719 t=2÷10	ES-808 t=3÷10	ES-809 t=2	E1001-001 t=2÷10	E1002-001 t=2÷10	E 1003-001 t=3÷13	E 1003-001 t=14÷22	E 1004-001 t=3÷9	E 1004-001 t=10÷15	E 1004-001 t=16÷20
1	ODF	—	—	—	—	—	E1003-001 E 1503-002	E1004-001 E1503-002	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	—	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	—
2	ODF	—	—	—	—	—	E1003-001 E 1503-002	E1004-001 E1503-002	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	—	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	—
3	ODA	—	—	—	E1005-001	E1006-001	E1003-001	E1004-001	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506
4	ODA1	—	—	—	E1005-004	E1006-002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	OFA	—	—	—	E1005-001	E1006-001	E1003-001	E1004-001	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506
6	OFA1	—	—	—	E1005-004	E1006-002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	ODA	—	—	—	E1005-001	E1006-001	E1003-001	E1004-001	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506
8	ODA1	—	—	—	E1005-004	E1006-002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	SDE	Es-719	ES-810 t=2÷11	—	—	—	—	—	—	—	—	ET87.6	ET87.6	—	—	—	—	—	—	—	—
10	MDF	—	—	—	—	—	E1003-001	E1004-001	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	—	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	—
11	MDA	—	—	—	—	—	E1003-001	E1004-001	—	—	—	—	—	—	—	—	K1504	K1505-A +K1506	K1505-A +2×K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506
12	MDE	—	ES-411	—	—	—	—	—	—	—	ET87.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	NGE	—	ES-808 (ES 809)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ET87.6	ET87.6	—	—	—	—	—	—	—
14	NJE	—	ES 808 (ES-809)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ET87.6	ET87.6	—	—	—	—	—	—	—
15	MLD	—	ES-808 (ES-809)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ET87.6	ET87.6	—	—	—	—	—	—	—
16	PAE	—	—	ES203 (ES-204)	—	—	—	—	ET52-06-00	ET52-02-00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	PED	—	—	ES-203 (ES-204)	—	—	—	—	ET52-06-00	ET52-02-00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18																					
19																					

1 Schematy w nawiasach dla t=2.
2 Zestawy dla schematów E1002 i E1004 obsługują 2 dźwigi.
3 Ciąg dalszy na str. 3.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
Ja Rolf	1.12				

Nr zmiany	Data zmiany	Nr KZ	Podpis Data

Opakowania	Elementy różne	Elementy przyciskowe i sygnalizacyjne	Drzwi	Przeciwwaga	Kabina	Szyb	Wyposażenie maszynowni	Zespół napędowy	Aparatura sterowa	Charakterystyka

TABLICE STEROWE*

L.p.	Typ	Schemat sterowania																WYPOSAŻENIE TABLIC*	
		E 1005-001		E 1006-001				E 1003-002		E 1004-002				E 1005-004		E 1006-002			Nr dok	Dla schematów
		t=3÷9	t=10÷16	t=3÷8	t=9÷12	t=13÷16	t=17÷20							t=3÷12	t=13÷20	t=5÷10	t=11÷14	t=15÷20		
1	OCF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E1100-001	E1003-001 E1004-001
2	ODF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E1100-001	E1003-001 E1004-001
3	ODA	K1504	K1505-A +K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1505-D +2×K1506	K1505-E +2×K1506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E1100-001	E1003-001 do E1006-001
4	ODA1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1505-A +K1513-A	K1505-B +K1513-A	K1505-C +2×K1513-A	K1505-D +2×K1513-A	K1505-A +2×K1513-A	E1100-002	E1003-002 do E1006-002
5	OFA	K1504	K1505-A +K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1505-D +2×K1506	K1505-E +2×K1506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E1100-001	E1003-001 do E1006-001
6	OFA1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1505-A +K1513-A	K1505-B +K1513-A	K1505-C +2×K1513-A	K1505-D +2×K1513-A	K1505-A +2×K1513-A	E1100-002	E1003-002 do E1006-002
7	OGA	K1504	K1505-A +K1506	K1505-B +2×K1506	K1505-C +2×K1506	K1505-D +2×K1506	K1505-E +2×K1506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E1100-001	E1003-001 do E1006-001
8	OGA1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1505-A +K1513-A	K1505-B +K1513-A	K1505-C +2×K1513-A	K1505-D +2×K1513-A	K1505-A +2×K1513-A	E1100-002	E1003-002 do E1006-002
9	SDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	MDF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E1100-001	E1003-001 E1004-001
11	MDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E1100-001	E1003-001 E1004-001
12	MDE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	MGE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	MJE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	MLD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	PAE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	PBD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18																				

* Tablice sterowe ze str. 2

E1004 i E1006 obsługują 2 dźwigi,

Projektował	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data

Spis treści	Tablice sterowe i sygnalizacyjne	Drzwi	Przeciwwaga	Kabina	Szyb	Wyposażenie maszynowni	Zespół napędowy	Aparatura sterowa	Charakterystyka
		Nr zmiany / Data zmian / Nr KZ / Podpis Data	Nr zmiany / Data zmian / Nr KZ / Podpis Data	Nr zmiany / Data zmian / Nr KZ / Podpis Data	Nr zmiany / Data zmian / Nr KZ / Podpis Data	Nr zmiany / Data zmian / Nr KZ / Podpis Data	Nr zmiany / Data zmian / Nr KZ / Podpis Data	Nr zmiany / Data zmian / Nr KZ / Podpis Data	

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | Na rok 1973 | ZESPÓŁ NAPĘDOWY | str. 4

Lp	Typ dźwigu	REDUKTOR * Symbol	Nr rys.	Szt.	Przełożenie	Tarcza cierna Nr rys	Tarcza cierna Ø tarczy, Ø liny, opasanie	Kąt opas.	Hamulec Nr rys	Hamulec —	Łożysko Nr rys	Łożysko —	Ilość	SILNIK ELEKTRYCZNY * Zespół silnika Nr rys	Zespół silnika —	Szt.	Rodzaj silnika	Typ — Moc kW	Obroty znam.	GD^2 wirnika	Sprzęgło Nr rys	Sprzęgło —	GD^2_{sp}	Koło zamach.	GD^2 koła zamach.	TRZYMAK LIN * Nr rys	Szt
1	OCF	R4	K1012-B	1	50:1	K1012-011-I	640/12/OP1	180°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1211		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205		0,4	K1177	1,6	K1105	2
2	ODF	R4	K1012-C	1	50:1	K1012-011-II	780/12/OP1	180°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1211		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205		0,4	K1177	1,6	K1105	2
3	ODA	R4	K1012-D	1	60:2	K1012-010-I	580/12/OP2	339°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1212		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1205		0,4	K1210	3,3	K1105	2
4	ODA1	R4	K1012-D	1	60:2	K1012-010-I	580/12/OP2	321°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1212		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1205		0,11	K1210	3,3	K1105	2
5	OFA	R5	K1011-D	1	62:2	K1011-020	620/14/OP2	340°	W3-03-00		ELS3-01-I		1	K1216		1	2 bieg. 1:6	SBJDCe 12/2	910/150	7,7	K1209		0,85	K1179	2,3	K1106	2
6	OFA1	R5	K1011-D	1	62:2	K1011-020	620/14/OP2	336°	W3-03-00		ELS3-01-I		1	K1216		1	2 bieg. 1:6	SBJDCe 12/2	910/150	7,7	K1209		0,85	K1179	2,3	K1106	2
7	OGA	R5	K1011-D	1	62:2	K1011-020	620/14/OP2	343°	W3-03-00		ELS3-01-I		1	K1216		1	2 bieg. 1:6	SBJDCe 12/2	910/150	7,7	K1209		0,85	K1179	2,3	K1106	2
8	OGA1	R5	K1011-D	1	62:2	K1011-020	620/14/OP2	331°	W3-03-00		ELS3-01-I		1	K1216		1	2 bieg. 1:6	SBJDCe 12/2	910/150	7,7	K1209		0,85	K1179	2,3	K1106	2
9	SDE	R4	K1012-A	1	50:1	K1012-010-II	580/12/OP2	326°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1211		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205		0,4	K1177	1,6	K1105	2
10	MDF	R4	K1012-C	1	50:1	K1012-011-II	640/12/OP2	335°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1211		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 5,5/1,35	930/230	2,0	K1205		0,4	K1177	1,6	K1105	2
11	MDA	R4	K1012-D	1	60:2	K1012-010-II	580/12/OP2	330°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1212		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1205		0,4	K1210	3,3	K1105	2
12	MDE	R4	K1012-A	1	50:1	K1012-010-II	580/12/OP2	332°	K1012-018		ELS3-01-I		1	K1213		1	1 bieg.	SBJDCe 5,5	900	0,35	K1206		0,45	K1176	1,6	K1105	2
13	MGE	R5	K1011-B	1	54:1	K1011-020	620/14/OP2	335°	W3-03-00		ELS3-01-I		1	K1214		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 8/2	900/225	2,7	K1207		1,0	K1210	3,3	K1106	2
14	MJE	R5	K1011-E	1	62:2	K1011-020	620/14/OP2	340°	W3-03-00		ELS3-01-I		2	K1215		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 10/2,5	905/225	3,67	K1208		2,2	K1178	2,3	K1106	2
15	MLD	R5	K1011-C	1	54:1	K1011-021	620/16/OP2	330°	W3-03-00		ELS3-01-I		2	K1215		1	2 bieg. 1:4	SBJDCe 10/2,5	905/225	3,67	K1208		2,2	K1178	2,3	K1259 ① ~~K1106~~	2
16	RAE	P100	P103 *	1	50:1	P100-16	320/8/OP1	158°	—		ML1Ah		1	—		-	1 bieg.	SZJDCe 1	1380	0,02	P100-1A +P100-15A		0,033	P103-02	0,023	K1246	2
17	RBD	P100	P103*	1	50:1	P100-16	320/8/OP1	180°	—		ML1Ah		1	—		-	1 bieg.	SZJDCe 1	1380	0,02	P100-1A +P100-15A		0,033	P103-02	0,023	K1246	2

Uwagi: 1. Dla dźwigów OCF, ODF, ODA, reduktory i zespoły silników wykorzystywać bez kompletu części złącznych dołączanych w worku z folii.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zam. ①	Ilość zam. 1	Nr KZ 80/73	Podpis	13.11.73
P. K.	9.11.73									

Zespół napędowy

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | Na rok 1973 | ZESPÓŁ NAPĘDOWY | str. 5

	Typ dźwigu	BELKI NOŚNE LUB RAMY			ZAWIESZENIE LIN				Kontakt	PRĘT KPL.		CEOWNIK		PODSTAWA POD SILNIK		ZAWIESZENIE KOŁA ZDAWCZEGO			AMORTYZATORY				ZESPÓŁ NAPĘDOWY		INSTRUKCJA KOMPLET.
					Nad kabiną		Nad przeciwwagą													Ilość sztuk					
		Nr rys.	Szt.	Długość	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.		Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Φkoła/Φlin	Szt.	Nr rys	typ A 100×100	typ B 150×100	typ C 200×100	Nr rys	Szt.	Nr rys
1	OCF	— / K1203-002	1	1920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1103	1	2	1	K1203	1	J15-056-1
2	ODF	— / K1247-002	1	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1103	1	3	1	K1247	1	—
3	ODA	— / K1204-002	1	2230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1804	530/12	1	K1103	2	2	2	K1204-2	1	J15-056-3
4	ODA1	— / K1225+K1226	1+1	2200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1232	2	K1804	530/12	1	K1103	2	1	3	K1217-1	1	J15-057-1
5	OFA	— / K1227-K1228	1+1	2600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1245	2	K1805	650/14	1	K1103	1	7	1	K1219-1	1	J15-058-1
6	OFA1	— / K1231+K1230	1+1	2400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1245	2	K1805	650/14	1	K1103	2	8	—	K1219-2	1	J15-058-2
7	OGA	— / K1227-K1228	1+1	2500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1245	2	K1805	650/14	1	K1103	1	4	4	K1219-3	1	J15-058-3
8	OGA1	— / K1227-K1228	1+1	2600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1245	2	K1805	650/14	1	K1103	2	2	5	K1219-4	1	J15-058-4
9	SDE	— / K1221+K1222	1+1	2950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1232	2	K1804	530/12	1	K1103	2	3	2	K1217-2	1	J15-057-2
10	MDF	— / K1221+K1222	1+1	2950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1232	2	K1804	530/12	1	K1103	2	2	2	K1217-3	1	J15-057-3
11	MDA	— / K1221+K1222	1+1	2950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1232	2	K1804	530/12	1	K1103	2	1	4	K1217-4	1	J15-057-4
12	MDE	— / K1223+K1224	1+1	2700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1233	2	K1804	530/12	1	K1103	1	2	3	K1217-5	1	J15-057-5
13	MGE	— / K1238+K1239	1+1	2700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K1229	2	K1805	650/14	1	K1103	2	4	3	K1219-5	1	J15-058-5
14	MIE	— / K1240+K1241	1+1	3100	K3204	1	K3205	1	K3405-C	—	—	K1162-1	2	K1244	2	K1805	650/14	1	K1103	2	1	8	K1219-6	1	J15-059-1
15	MLD	— / K1242+K1243	1+1	3600	K3204	1	K3205	1	K3405-C	—	—	K1162-2	2	K1244	2	K1807	650/16	1	K1103	3	3	10	K1219-7	1	J15-059-2
16	PAE	MK1	1	1250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P103-01	1	MB3	320/8	1	—	—	—	—	—	—	—
17	PBO	MK4	1	1850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P103-01	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18																									
19																									

Wykonał | Data | Sprawdził | Data | Zatwierdził | Data

Zespół napędowy

6

		OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI					ZESTAW WYŁ. NADMIAR. *					ROZDZIELNICA DŹWIG.*				POKRĘTŁO		OSŁONA LIN NOŚNYCH		TRANSFORMATOR PRZENOŚNY *		LAMPA PRZENOŚNA*		BATERIA SUCHA 6V*		UCHWYT DO BEZP.*	
		Ogranicznik		Sprzężenie ogr.		Kontakt	Stycznik		Zakres przek. term.	Zestaw stycz. N10		Rozdzielnica		Stojak		Nr rys	Szt / max	Nr rys.	Szt.	Typ	Szt max	Nr rys	Szt max	Typ	Szt.	Typ	Szt max
		Typ	Szt.	Nr rys	Szt.		Typ	Szt.		Nr rys	Jt. Kpl.	Nr rys	Szt.	Nr rys	Szt.												
1	OCF	MR1-II	1	MR1/RM	1	D329s	—	—	—	—	—	K1604-E	1	K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
2	ODF	MR1-II	1	MR1/RM	1	D329s	—	—	—	—	—	K1604-E	1	K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
3	ODA	K1401-A	1	K1902*	1	K1401-002	—	—	—	—	—	K1604-A	1	K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
4	ODA1	K1401-A	1	K1902	1	K1401-002	—	—	—	—	—	K1604-A	1	K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
5	OFA	K1401-A	1	K1902*	1	K1401-002	—	—	—	—	—	K1604-C	1	K3710	1	K1198	1	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
6	OFA1	K1401-A	1	K1902	1	K1401-002	—	—	—	—	—	K1604-C	1	K3710	1	K1198	1	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
7	OGA	K1401-A	1	K1302	1	K1401-002	—	—	—	—	—	K1604-C	1	K3710	1	K1198	1	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
8	OGA1	K1401-A	1	K1902	1	K1401-002	—	—	—	—	—	K1604-C	1	K3710	1	K1198	1	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
9	SDE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N10-35	1	15-20A	K1908	1	—	—	—	—	—	—	K1901	2	—		K1905	1	—	—	—	—
10	MDF	MR1-II	1	MR1/RM	1	D329s	—	—	—	—	—	K1604-E		K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
11	MDA	K1401-A	1	K1902*	1	K1401-002	—	—	—	—	—	K1604-A		K3710	1	—	—	K1901	2	TB100a	1	K1905	1	4×R20	1	Bm-U	1
12	MDE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N10-35	1	15÷20A	K1908		—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—
13	MGE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N10-60	1	20÷30A	K1909		—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—
14	MJE	MR1-I	1	MR1/RM	1	D329s	N10-60	1	20-30A	K1909		—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—
15	MLD	MR1A	1	MR1/RM	1	D329s	N10-60	1	20-30A	K1909		—	—	—	—	—	—	K1901	2	—	—	K1905	1	—	—	—	—
16	PAE	—	—	—	—	—	N10-35 + P-35	1	—	K1907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	PBD	—	—	—	—	—	N10-35 + P-35	1	—	K1907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Uwagi:

1. Transformator 400 VA 220/24V

Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Stosz. zmian	Nr kz	Podpis Data	Nr zmiany	Stosz. zmian	Nr kz	Podpis Data	Nr zmiany	Stosz. zmian	Nr kz	Podpis Data	Nr zmiany	Stosz. zmian	Nr kz	Podpis Data

Wyposażenie maszynowni

L.p.	Symbol dźwigu	TABLICZKA OSTRZEGAWCZA		LINY NOŚNE			LINA OGRANICZNIKA		
		Nr. rys	Szt masz	Średnica	Il. ock.	Oznaczenie	Średnica	Il. ock.	Oznaczenie
1	OCF	TO-6	1	12	4	12,0 12,0	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
2	ODF	TO-6	1	12	4	12,0 12,0	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
3	ODA	TO-6	1	12	4	12,0 12,0	10	1	10,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160
4	ODA1	TO-6	1	12	4	12,0 12,0	10	1	10,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160
5	OFA	TO-6	1	14	4	14,0 14,0-S8	10	1	10,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160
6	OFA1	TO-6	1	14	4	14,0-F6 14,0-S8	10	1	10,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160
7	OGA	TO-6	1	14	4	14,0-F6 14,0-S8×19	10	1	10,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160
8	OGA1	TO-6	1	14	4	14,0-F6×25 14,0-S8×19	10	1	10,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160
9	SDE	TO-6	1	12	4	12,0 F6×25 12,0 S8×19	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
10	MDF	TO-6	1	12	4	12,0-F6×25 12,0-S8×19+A_o	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
11	MDA	TO-6	1	12	4	12,0-F6×25+A_o 12,0-S8×19+A_o	10	1	10,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160
12	MDE	TO-6	1	12	4	12,0 F6×25+A_o-Z/s 12,0-S8×19+A_o-Z/s	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
13	M6E	TO-6	1	14	4	14,0-F6×25+A_o-Z/s 14,0-S8×19+A_o-Z/s	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
14	MJE	TO-6	1	14	4	14,0-F6×25+A_o-Z/s-n-I-160 14,0-S8×19+A_o-Z/s-n-I-160	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
15	MLD	TO-6	1	16	4	16,0-F6×25+A_o-Z/s-n-I-160 16,0-S8×19+A_o-Z/s-n-I-160	8	1	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-II-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160
16	PAE	TO-6	1	8	2	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-I-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160	—	—	—
17	PBD	TO-6	1	8	2	8,0-S8×19+A_o-Z/s-n-I-160 8,0-T6×37+A_o-Z/s-n-I-160	—	—	—

Uwagi

Liny konstrukcji T dopuszcza się w wyjątkowych przypadkach

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data

Nr zmiany | Podpis Data | Nr zmiany | Ilość zmian | Nr CZ

Kopiował i wydał magazynier

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | Na rok 1973 | SZYB | str. 8

L.p.	Symbol dźwigu	SZYB: Wymiary Ss×Vs	SZYB: Położenie p-wagi	PROWADNICE *: Kabinowe: Wymiary	Kabinowe: Nr rys	Przeciwwagowe: Wymiary	Przeciwwagowe: Nr.rys	BLACHA OPOROWA ∓5×150×150 Szt.	ZAMOCOWANIE PROWADNIC: Kabinowych Nr rys	P-wagowych Nr rys.	Kabinowych i p-wagowych Nr rys.	Podkładki wyrówn. Nr rys.	KORYTKA *: Do mocowania prowadnic: Pojedyncze Nr rys.	Wyk	Podwójne Nr rys.	Symbol	Do mocowania drzwi automat. Nr rys.	ZDERZAKI SPRĘŻYNOWE: Pod kabinę Nr rys	Szt.	Pod p-wagę Nr rys.	Szt
1	OCF	1400×1400	z tyłu	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2101	K2104	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	—	SOS1	1	SOS1	1
													K2119-001	A,B	—	—					
2	ODF	1400×1700	z tyłu	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2101	K2104	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	—	SOS1	1	SOS1	1
													K2119-001	A,B	K2101-016	B+C					
3	ODA	1400×1700	z tyłu	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2101	K2104	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	—	K2604-C	2	K2604-C	1
													K2119-001	A,B	K2101-016	B+C					
4	ODA1	1100×1700	z tyłu	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2101	K2104	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	K2107	K2604-C	2	K2604-C	1
													K2119-001	A,B							
5	OFA	1700×2000	z tyłu	75×90×16	SPKC1	75×90×16	SPKC1	4	K2101	K2103	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	—	K2604-B	4	K2604-C	2
													K2119-001	A,B							
6	OFA1	2000×1900	z tyłu	75×90×16	SPKC1	75×90×16	SPKC1	4	K2101	K2103	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	K2107	K2604-B	4	K2604-C	2
													K2119-001	A,B							
7	OGA	2000×1850	z tyłu	75×90×16	SPKC1	75×90×16	SPKC1	4	K2101	K2103	—	—	K2101 004	A,B	K2101-015	2B	—	K2604-B	4	K2604-C	2
													K2119-001	A,B							
8	OGA1	2000×2100	z tyłu	75×90×16	SPKC1	75×90×16	SPKC1	4	K2101	K2103	—	—	K2101-004	A,B	K2101-015	2B	K2107	K2604-B	4	K2604-C	2
													K2119-001	A,B							
9	SDE	2000×2700	z boku niesymetr.	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	[illegible]	K2105	—	—	K2101-004	A,B,C	K2101-015	2B	—	SOS1	1	SOS1	1
													K2119-001	A,B,C							
10	MDF	1700×2400	z boku niesymetr.	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	[illegible]	K2105	—	—	K2101-004	A,B,C	K2101-015	2B	—	SOS1	1	SOS1	1
													K2119-001	A,B,C	K2101-016	B+C					
11	MDA	1700×2400	z boku niesymetr.	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4		K2105	—	—	K2101-004	A,B,C	K2101-015	2B	—	K2604-C	2	K2604-C	1
													K2119-001	A,B,C	K2101-016	B+C					
12	MDE	2200×2200	z boku symetr.	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2106	K2115	K5018-003 wyk. 21,22,23		—	—	—	—	—	SOS1	1	SOS1	1
13	MGE	2200×2200	z boku symetr.	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2106	K2115	K5018-003 wyk. 21,22,23		—	—	—	—	—	SOS1	1	SOS1	1
14	MJE	2600×2800	z boku niesymetr.	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2106	K2108	K5018-003 wyk. 21,22,23		—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	MLD	3100×3400	z boku niesymetr.	75×90×16	SPKC1	50×50×9	SPPC1	4	K2106	K2108	K5018-003 wyk. 21,22,23		—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	PAE	1000×900	z boku symetr.	50×50×9	SPPC1	50×50×9	SPPC1	4	K2109	K2110-A	K5018-003 wyk. 11,12,13		—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	PBO	1600×1200	z boku niesymetr.	50×50×9	SPPC1	50×50×9	SPPC1	4	K2109	K2110-B	K5018-003 wyk. 11,12,13		—	—	—	—	—	—	—	—	—
18																					

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany

ZREMB - ZUD TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 NA ROK 1973 SZYB

L.p.	Symbol dźwigu	OBCIĄŻKA LIN DGR PRĘDKOŚCI			ZESPÓŁ WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO (SZYB)		WSPORNIK WYŁ. KRAŃC. (szyb)		KRZYWKA WYŁ. KRAŃC. (Kabinowego)		WSPORNIK KRZYWKI WYŁ. KRAŃCOWEGO		WYŁĄCZNIK KOŃCOWY		WSPORNIK WYŁ. KOŃCOWEGO		PRZYSŁONKI *					WSPORNIK PRZYSŁONEK *		LISTWA WYMIJAJ. KPL. *	LISTWA *
		Nr rys	Szt.	Kontakt	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	Szt.	Nr rys	Szt.	Nr rys	Szt.	Nr rys	Szt.	Nr rys.	Szt.	L (mm)	Nr rys.	Szt.	L	Nr rys.	Szt.	Nr rys	Szt.	Nr rys.	Nr rys.
1	OCF	K2704	1	K3450-G H	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416	2	K3124-004	2	120	K3102-013	3t	—	——	-	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
2	ODF	K2704	1	K3450-G H	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416	2	K3124-004	2	120	K3102-013	3t	—	——	-	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
3	ODA	K2703	1	K3450-C	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416	2	K3124-004	2	210	K3106-011	3t-4	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
4	ODA1	K2703	1	K3450-C	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3128-004	6	K3416	2	K3124-004	2	210	K3106-011	3t-4	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
5	OFA	K2703	1	K3450-C	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416	2	K3124-004	2	210	K3106-011	3t-4	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
6	OFA1	K2703	1	K3450-C	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3128-004	6	K3416	2	K3124-004	2	210	K3106-011	3t-4	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
7	OGA	K2703	1	K3450-C	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416	2	K3124-004	2	210	K3106-011	3t-4	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
8	OGA1	K2703	1	K3450-C	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3128-004	6	K3416	2	K3124-004	2	210	K3106-011	3t-4	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
9	SDE	K2704	1	K3450-G H	RM24-II	2	——	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	—	—	——	—	—		—	—
10	MDF	K2704	1	K3450-G H	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416	2	K3124-004	2	120	K3102-013	3t	-	——	-	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
11	MDA	K2703	1	K3450-C	K3124-008	2	K3124-009	2	K3106-002	2	K3124-006	6	K3416	2	K3124-004	2	210	K3106-011	3t-4	120	K3102-013	4	K3124-005	3t-2	K3124-007	K3106-015
12	MDE	RM37-II	1	——	RM24-II	2	——	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	—	—	——	—	—		—	—
13	MGE	RM37-II	1	——	RM24-II	2	——	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	—	—	——	—	—		—	—
14	MJE	RM37-II	1	——	RM24-II	2	——	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	—	—	——	—	—		—	—
15	MLD	RM37-II	1	——	RM24-II	2	——	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	—	—	——	—	—		—	—
16	PAE	—	—	——	K3126	2	——	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	—	—	——	—	—		—	—
17	PBD	—	—	——	K3126	2	——	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	——	—	—	——	—	—		—	—

Uwagi:

* Wyłączniki końcowe K3416 stosować po 1 szt. wyk. 1 i 2

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis i data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis i data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis i data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis i data
R. T.	21.7.72																				

Szyb

ZREM

TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4

Na rok 1973

SZYB

Lp.	Symbol dźwigu	KRZYWKA STREFY DRZW. *		WSPORNIK KRZYWKI STR. DRZW. *		INSTRUKCJA MOC. KRZ. I PRZYSŁ.	PRZYCISK "STOP"		PŁYTKA ZACISK.*	ZESPÓŁ PRZEŁ. PIĘTROWEGO *			ZESPÓŁ KRZYWKI WYŁ. ZATRZYMANIA*			ZAMOCOWANIE KABLA ZWISOWEGO *					TABLICZKI ZAC. W SZYBIE * N/W		
							Nr rys.	Szt.		Nr rys.	Szt.	Pręt.	Nr rys.	Klyk. dla V	Szt.	PŁYTA	WKŁADKI (OBEJMY), KLAMRY N/W				Ilość przystanków		Instrukcja kompletacji
																Nr rys.	Kabel 6 żył	Kabel 9 żył	Kabel 12 żył	Kabel 16 żył	2 3 4 5 6 7 8 9 10		
1	OCF	—	—	—	—	J15-060	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
2	OCF	—	—	—	—	J15-060	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
3	ODA	—	—	—	—	J15-042	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
4	ODA1	K3107-018	t	K3107-015	2t	J15-049	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
5	OFA	—	—	—	—	J15-042	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
6	OFA1	K3107-018	t	K3107-015	2t	J15-049	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
7	ODA	—	—	—	—	J15-042	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
8	ODA1	K3107-018	t	K3107-015	2t	J15-049	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
9	SDE	—	—	—	—	—	—	—	—	RM30-II	t	EP5	RM 23	0,5	t	K3119 K3120	K3322-003				2×EZ12	EZ12+EZ18	2×EZ18
10	NDF	—	—	—	—	J15-060	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3119 K3120	K3322-003				—		—
11	NDA	—	—	—	—	J15-042	K3109	1	K3305	—	—	—	—	—	—	K3311 K3312	K3136-006-1	K3136-006-2	—	K3136-006-2	—		—
12	NDE	—	—	—	—	—	—	—	—	RM30-II	t	EP5	—	—	—	K3119 K3120	K3322-003				EZ18	2×EZ12	2×EZ18
13	MGE	—	—	—	—	—	—	—	—	RM30-II	t	EP5	RM23 (5)	0,5	t 2	K3119 K3120	K3322-003				EZ12	2×EZ12	EZ12+EZ18
14	MDE	—	—	—	—	—	—	—	—	RM30-II	t	EP5	RM23 (5)	0,5	t 2	K3119 K3120	K3322-003				EZ12	2×EZ12	EZ12+EZ18
15	MLD	—	—	—	—	—	—	—	—	RM30-II	t	EP5	RM23 (5)	0,5	t 2	K3119 K3120	K3322-003				EZ12	2×EZ12	EZ12+EZ18
16	PAE	—	—	—	—	—	—	—	—	K3127	t	EP5	—	—	—	—	—				—		
17	PBD	—	—	—	—	—	—	—	—	K3127	t	EP5	—	—	—	—	—				—		

Uwagi:
1. N,W - Systemy sterowań
2. Zespoły w nawiasach dla t=2.
3. Dla dźwigu SDE wykonanie tabliczek EZ - zwykłe, dla dźwigów towarowo-osobowych - zwykłe lub uszczelnione
4. Przy określaniu tabliczek zaciskowych patrz "Elementy mocowane do kabiny i ramy" w rozdz. "Kabina"

(5) Występuje w zespole RM12.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
B. P.	01.72				

Nr zmiany | Ilość zmian | Nr KZ | Podpis Data

Szyb

Lp	Symbol dźwigu	KABINA Rodzaj	Nr rys.	Szt	Wymiary Sk × Gk	Ciężar kG	Kontakt progu ruch.	WYPOSAŻENIE KABINY Płaszczyzna	O/M	Szt	Świetlówki	Szt	Lustro Nr rys.	Szt.	Instr. użytkowania Osłona	Nr tekstów	Kpl.
1	OCF	drewniana	K2402-A	1	1000×1000	—	K3401	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	18,22	1
		met. segmentowa	K2419-A														
2	ODF	drewniana	K2402-B	1	1000×1300	225	K3401	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	18,22	1
		met. segmentowa	K2419-B														
3	ODA	drewniana	K2402-B	1	1000×1300	225	K3401	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	18,20, 21,22	1
		met. segmentowa	K2419-B														
4	ODA1	drewniana	K2403-A	1	1300×1000	—	—	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	26, ,23	1
5	OFA	drewniana	K2403-B	1	1300×1600	290	K3401	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	18,20, 21,22	1
6	OFA1	drewniana	K2404-B	1	1600×1200	—	—	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	26, ,23	1
7	OGA	drewniana	K2404-C	1	1600×1400	320	K3401	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	18,20, 21,22	1
8	OGA1	drewniana	K2405	1	1600×1400	—	—	K2419-024	1/—	—	—	K2401-059	1	K2401-057	26, ,23	1
9	SDE	drewniana	K65 / K2429	1	1500×2500	—	—	Szk-2 / K2419-024	1	—	—	K2401-059	1	K2401-057	15, (12)	1
10	ODF	drewniana	K2409	1	1200×2200	350	K3401	K2419-024	1	—	—	K2401-059	1	K2401-057	(22) ,19	1
11	ODA1	drewniana	K2409	1	1200×2200	350	K3401	K2419-024	1	—	—	K2401-059	1	K2401-057	(22) ,19	1
12	MDE	metalowa	KONO-B / KONOp-B	1	1600×2000	670 / 600	—	KL1	1	—	—	—		T-01	12	1
13	MGE	metalowa	KONO-B / KONOp-B	1	1600×2000	670 / 600	—	KL1	1	—	—	—		T-01	12	1
14	MDE	metalowa	KOTO-B / KOTOp-B	1	1300×2500	940 / 868	—	KL1	1	—	—	—		T-01	12	1
15	MLD	metalowa	KOWO-B / KOWOp-B	1	2200×3200	1197 / 1110	—	KL1	1	—	—	—		T-01	12	1
16	PAE	metalowa	K10 / K10p	1	600×700	82 / 72	—	—	—	—	—	—		RM-09	13,14	t_4
17	PBD	metalowa	K14 / K14p	1	1200×1600	200 / 180	—	—	—	—	—	—		RM-09	13,14	t_4
18																
19																

RAMA KABINOWA

Nr rys.	Szt.	Ciężar kG	Kontakt zwisu lin	Kontakt chwytaczy	Kontakt pomiaru nap.
K2209-A	1		D329s		Burgess CRQ
K2209-B	1		D329s		Burgess CRQ
K2202-2	1	585	K3450-C	K3402-1	Burgess CRQ
K2204-E	1		K3450-C	K3402-1	Burgess CRQ
K2201-2	1	640	K3450-C	K3402-1	Burgess CRQ
K2204-F	1		K3450-C	K3402-1	Burgess CRQ
K2201-3	1	715	K3450-C	K3402-1	Burgess CRQ
K2204-D	1		K3450-C	K3402-1	Burgess CRQ
KR1m-D-II	1		D329s		—
K2211	1		D329s		Burgess CRQ
K2203	1	650	K3450-C	K3402-1	Burgess CRQ
KR2t Wyk-C-II	1		D329s		—
KR2t Wyk-C-III	1		D329s		—
KR6b Wyk-A	1		—	D329s	—
KR6b Wyk-B	1		—	D329s	—

Uwagi: 1. Kasety dyspozycyjne podano w rozdz. "Elementy przycisk. i sygnalizacyjne"
2. RM-09 mocowane na przystankach.
3. Kamy K2201, 02 dla kabin metalowych bez przejść określonych na rys. zest.
4. N.W - systemy sterowań.
5. KZ - kabina zwykła
KS - kabina z szynami
D - kabina drewniana
m - kabina metalowa
p - kabina przelotowa.

Nr zamówienia	Wykonał	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data

Kabina

ZISMB - ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | Na rok 1973 | KABINA | str. 12

L.p.	Symbol dźwigu	RAMA KABINOWA CO: Gumowe elementy pod kabinę	Prowadniki: Rodz.	Prowadniki: Nr rys.	Dolna belka zap. chwytnym (ap. chwytny)	ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY I RAMY: Tabliczki zaciskowe: Mocowanie Nr rys.	Mocowanie Szt.	Ilość przystanków 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11÷20
1	OCF	K2201-023-A	S	KRS2a-III	KRB-II	K3332-004	2	K3310-1									
2	ODF	K2201-023-A	S	KRS2a-III	KRB-II	K3332-004	2	K3310-1									
3	ODA	K2201-023-A	R	K2201-020		K3332-004	2	K3310-1									
4	ODA1	K2201-023-A	R	K2201-020		K3324-002	2	K3325-1 + K3325-2									
5	OFA	K2201-023-B	R	K2201-020		K3332-004	2	K3310-1									
6	OFA1	K2201-023-B	R	K2201-020		K3324-002	2	K3325-1 + K3325-2									
7	OGA	K2201-023-B	R	K2201-020		K3332-004	2	K3310-1									
8	OGA1	K2201-023-B	R	K2201-020		K3324-002	2	K3325-1 + K3325-2									
9	SDE	K2201-023-A	S	KRS2a-III	KRB-II	K3335		2×EZ12	EZ12+EZ18	2×EZ18							
10	MDF	K2201-023-A	S	KRS2a-III	KRB-II	K3332-004	2	K3310-1									
11	MDA	K2201-023-A	R	K2201-020		K3332-004	2	K3310-1									
12	MDE	—	S	KRS2a-III	KRB-II	—	—	EZ18	2×EZ12	EZ18							
13	MGE	—	S	KRS2a-III	KRB-II	—	—	EZ18	2×EZ12	EZ12+EZ18							
14	MJE	—	S	KR11-02-III	KRB-II	—	—	EZ18	2×EZ12	EZ12+EZ18							
15	MLD	—	S	KR11-02-III	KRB-II	—	—	EZ18	2×EZ12	EZ12+EZ18							
16	PAE	—	S	KSP1-I	—	—	—	—									
17	PBD	—	S	KSP1-II	—	—	—	—									
18																	
19																	

L.p.	Fotoimpulsator: Nr rys.	Szt.	Wspornik: Nr rys.	Szt.	Wyt. Krańcowy (kabinowy): Nr rys.	Szt.	Wspornik: Nr rys.	Szt.	Krzywka do zacisku kontr. Nr rys.	Szt.	Gniazdo przyłączowe Nr kat.	Zespół wyłącznika zatrzymania	Szt.
1	K3418	1	K3332-002	2	K3450-D	1	K3321-006	1	K3111	1	120	—	
2	K3418	1	K3332-002	2	K3450-D	1	K3321-006	1	K3111	1	60	—	
3	K3418	1	K3332-002	2	K3450-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160	—	
4	K3418	1	K3332-002 +K3324-005	2 1	K3450-D	1	K3321-006	1	K3112	1	160	—	
5	K3418	1	K3332-002	2	K3450-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160	—	
6	K3418	1	K3332-002 +K3324-005	2 1	K3450-D	1	K3321-006	1	K3112	1	160	—	
7	K3418	1	K3332-002	2	K3450-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160	—	
8	K3418	1	K3332-002 +K3324-005	2 1	K3450-D	1	K3321-006	1	K3112	1	160	—	
9	—		—		—		—		—		134	—	
10	K3418	1	K3332-002	2	K3450-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160	—	
11	K3418	1	K3332-002	2	K3450-D	1	K3321-006	1	K3111	1	160	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	RM 20* (RM12-II)	1
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	RM 22* (RM12-III)	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	RM 22* (RM12-III)	1
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18													
19													

Uwagi: 1. Prowadniki: R-rolkowe, S-ślizgowe.
2. Prowadniki KSP1 mocowane do kabiny.
3. Tabliczki zaciskowe EZ w wykonaniu uszczelnionym kompletowane wg
5. N-ry gniazd wg katalogu 16-J.
6. D-kabina drewniana; M-kabina metalowa.

Opracował	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Zakres zmian	Nr KZ	Podpis Data
	1.73																				

Kabina

ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY I RAMY

Lp.	Symbol dźwigu	Wytłącznik zatrzymania Nr rys.	Szt.	Wspornik Nr rys.	Szt.	Wspornik aparatów Nr rys.	Szt.	Wzmacniacz fot. drzwi Nr rys.	Szt.	Krzywka wył. krańcowego Nr rys.	Szt.	Wspornik Nr rys.	Szt.	Zespół wodz. przek. piętr. Nr rys.	Szt.	Krzywka rygla * Rodz.	Nr rys.	Szt.	Elektrom. k.r. Nr rys.	Szt.	Zacisk * kabla zw. pod kabiną	Uchwyty kabla zwisowego * 6 żył D/M	9 żył D/M	12 żył D/M	16 żył D/M
1	OCF	—	—	—	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K4201-002 + K3321-003	1 1	—	—	RZ	K3101	1	K3404	1	K3313	K3306-013	K3306-018	K3306-012	K3306-011
2	ODF	—	—	—	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K4201-002 + K3321-003	1 1	—	—	RZ	K3101	1	K3404	1	K3313	K3306-019	K3306-018	K3306-012	K3306-011
3	ODA	—	—	—	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 +K3321-003	1 1	—	—	RZ	K3101	1	K3404	1	K3313	K3306-019	K3306-018	K3306-012	K3306-011
4	ODA1	K3432	1	K3307-003	1	K3307-006-1	3	K3442	1	K3306-014	1	K3321-002 +K3321-003	1 1	—	—	—	—	—	—	—	K3327-003-I	K3306-019 —	K3306-018 —	K3306-012 —	K3306-011 —
5	OPA	—	—	—	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 +K3321-003	1 1	—	—	RZ	K3101	1	K3404	1	K3313	K3306-019 —	K3306-018 —	K3306-012 —	K3306-011 —
6	OPA1	K3432	1	K3307-003	1	K3307-006-1	3	K3442	1	K3306-014	1	K3321-002 +K3321-003	1 1	—	—	—	—	—	—	—	K3327-003-I	K3306-019 —	K3306-018 —	K3306-012 —	K3306-011 —
7	OGA	—	—	—	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 +K3321-003	1 1	—	—	RZ	K3101	1	K3404	1	K3313	K3306-019 —	K3306-018 —	K3306-012 —	K3306-011 —
8	OGA1	K3432	1	K3307-003	1	K3307-006-1	3	K3442	1	K3306-014	1	K3321-002 +K3321-003	1 1	—	—	—	—	—	—	—	K3327-003-I	K3306-019 —	K3306-018 —	K3306-012 —	K3306-011 —
9	SDE	—	—	—	—	—	—	—	—	RM29	1	—	1½	—	—	RZ	KP3	1 2p	—	—	—	—	—	—	—
10	MDF	—	—	—	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K4201-002 + K3321-003	1 1	—	—	RZ	K3101	1	K3404	1	K3313	K3306-019 —	K3306-018 —	K3306-012 —	K3306-011 —
11	MDA	—	—	—	—	—	—	—	—	K3306-014	1	K3321-002 +K3321-003	1 1	—	—	RZ	K3101	1	K3404	1	K3313	K3306-019 —	K3306-018 —	K3306-012 —	K3306-011 —
12	MDE	—	—	—	—	—	—	—	—	RM26	1	—	—	—	—	S	KK4	1 2p	—	—	—	—	—	—	—
13	MGE	K3432 D329r	1 1)	—	( )	—	—	—	—	RM26	1	—	—	—	—	S	KK4	1 2p	—	—	—	—	—	—	—
14	MJE	K3432 D329r	1 (2)	—	( )	—	—	—	—	RM28	1	—	—	—	—	S	KK4	1 2p	—	—	—	—	—	—	—
15	MLD	K3432 D329r	1 (2)	—	( )	—	—	—	—	RM28	1	—	—	—	—	S	KK4	1 2p	—	—	—	—	—	—	—
16	PAE	—	—	—	—	—	—	—	—	RM32 dla EP5	1	—	—	—	—	S	KK3a-01	1 2p	—	—	—	—	—	—	—
17	PBD	—	—	—	—	—	—	—	—	RM32 dla EP5	1	—	—	—	—	S	KK7a	1 2p	—	—	—	—	—	—	—
18																									
19																									

Uwagi: 1. Wytłącznik K3432 zamienny z EV5.
2. N,W - systemy sterowań
3. Zespoły w nawiasach dla t = 2
4. Krzywki K3306-014 i napędzają również wył. końcowe.
5. R - krzywka ruchoma, S - krzywka stała
6. W dźwigu SDE uchwyty kabla zwis. nie występują przy sterowaniu W
D - kabina drewniana.
M - kabina metalowa.
* - dla kabiny przelotowej.

Wydanie B	Data 04.72	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data	Nr zmiany	Dioda zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Dioda zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Dioda zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Dioda zmian	Nr KZ	Podpis Data

ELEMENTY MOCOWANE DO KABINY I RAMY

		Mocowanie II Ostroga postogi						Instrukcja mocowania elem. na kabinie
		Nr rys.	D (D1)	Szt.	Nr rys.	D (D1)	Szt.	
1	OCF	K3314-5 K3334-1		1	K3315-1		1	J15 - 065 J15 - 053
2	ODF	K3314-1 K3334-2		1	K3315-2		1	J15 - 065 J15 - 053
3	ODA	K3314-1 K3334-2		1	K3315-2		1	J15-043
4	ODA1	K3333-1		1	K3315-12		1	J15-050-B
5	OFA	K3314-2		1	K3315-4		1	J15-043
6	OFA1	K3333-3		1	K3315-14		1	J15-050-B
7	OGA	K3314-3		1	K3315-5		1	J15-043
8	OGA1	K3333-4		1	K3315-15		1	J15-050-B
9	SDE	—		1	K3315-11		1	—
10	MDF	K3314-4		1	K3315-6		1	J15 - 065
11	MDA	K3314-4		1	K3315-6		1	J15-043
12	MDE							
13	MGE							
14	MJE							
15	MLD							
16	PAE							
17	PBD							
18								
19								

Uwagi

Wykonał

Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data	Nr zmiany	Ilość zmian

ZREMB-ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | Na rok 1973

Lp.	Oznaczenie dźwigu	PRZECIWWAGA * Rodzaj	Nr rys	Szt.	Wysokość nominalna L	Orientacyjny ciężar konstrukcji kG	Prowadniki Rodz.	Prowadniki Nr rys.	Pierścień zbiorczy	KLOCKI * Wymiary L×B×H	Ciężar klocka kG	Nr rysunku lub normy	PM / PR	Orientacyjna ilość klocków o podanych oznaczeniach: Przeciwwagi mieczowe i prętowe 1	1a	4	4a	40	41	50	51	52	70	71	P-wagi ramowe				Orientacyjny sumaryczny ciężar przeciwwagi KG	
1	OCF	mieczowa	K2307-I	1			R	K2302-006	—	700×100×75	36,5	K2302-007		—	—	—	—	14 D M	2	—	—	—	—	—					660	D M
2	ODF	mieczowa	K2307-II	1			R	K2302-006	—	700×100×75	36,5	K2302-007		—	—	—	—	17 D M	2	—	—	—	—	—		—	—	—	780	D M
3	ODA	mieczowa	K2310-A	1	2810	40	R	K2302-006	K3202	700×100×75	36,5	K2302-007		—	—	—	—	27 D M	2	—	—	—	—	—		—	—	—	1100	D M
4	ODA1	mieczowa ramowa	K2310-C	1			R	K2302-006	K3202	700×100×75	36,5	K2302-007		—	—	—	—	31	2	—	—	—	—	—		—	—	—	1250	D —
5	OFA	mieczowa	K2309-A	1	2155	50	R	K2301-003	K3202	800×150×50	42,5	K2302-007		—	—	—	—	—	—	29	—	2	—	—	—	—	—	—	1370	D —
6	OFA1	mieczowa	K2309-C	1			R	K2301-003	K3202	800×150×50	42,5	K2302-007		—	—	—	—	—	—	33	—	2	—	—	—	—	—	—	1520	D —
7	OGA	mieczowa	K2309-B	1	2405	50	R	K2301-003	K3202	800×150×50	42,5	K2302-007		—	—	—	—	—	—	34	—	2	—	—	—	—	—	—	1575	D —
8	OGA1	mieczowa	K2309-D	1			R	K2301-003	K3202	800×150×50	42,5	K2302-007		—	—	—	—	—	—	38	—	2	—	—	—	—	—	—	1725	D —
9	ODE	mieczowa	K2307-IV	1			R	K2302-006	—	700×150×50	36,0	K2302-007		—	—	—	—	—	—	—	—	—	n p	2	—	—	—	—	1150	n 1100 p
10	ODF	mieczowa	K2307-III	1			R	K2302-006	—	700×150×50	36,0	K2302-007		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	955	
11	ODA	mieczowa	K2310-B	1	2500	40	R	K2302-006	K3202	700×150×50	36,0	K2302-007		—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2	—	—	—	—	1400	
12	ODE	mieczowa	K2307-IV	1			R	K2302-006	—	700×100×75	36,0	K2302-007		—	—	—	—	—	—	—	—	—	n p	2	—	—	—	—	1206	n 1136 p
13	OGE	mieczowa	K2308-II	1			R	K2302-006	—	800×100×75	42,5	K2302-007		—	—	—	—	—	—	n p	2	—	—	—	n p	—	—	—	1456	n 1386 p
14	MJE	dwureplowa prętowa z kołem	P10-A	1			S	PS1-I	—	1000×100×100 1000×100×50	71 36	PN-54 M-45365		—	—	n p	n p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2300	n 2235 p
15	MLD	dwureplowa prętowa z kołem	P10-B	1			S	PS1-II	—	1000×100×100 1000×100×50	71 36	PN-54 M-45365		—	—	n p	n p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3360	n 3270 p
16	PAE	prętowa	P5	1	720 n 680 p		S	P5-00-03a-II	—	400×80×80 460×80×40	18 10	PN-54 M-45365		6	1 n — p	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	n 123 p
17	PBD	prętowa z kołem	P13	1			S	P5-00-03a-II	—	400×80×80 460×80×40	18 10	PN-54 M-45365				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	n 280 p
18																														
19																														

Uwagi: 1. D-kabina drewniana, M-kabina metalowa
n-kabina nieprzelotowa, p-kabina przelotowa
2. PM- przeciwwaga mieczowa lub prętowa
PR- przeciwwaga ramowa
3. R- prowadniki rolkowe
S- prowadniki ślizgowe

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
B. Pas	01.72				

Nr zmiany | Dzień zmian | Nr KZ | Podpis Data — Przeciwwaga

ZUD | TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | Na rok 1973 | DRZWI | str. 16

LP	Symbol dźwigu	DRZWI KABINOWE: Przeznaczenie i budowa	Nr rys	Szt.	Kontakt drzwiowy	Kontakt listwy czujnik.	DRZWI PRZYSTANKOWE *: Rodzaj	Szerokość	Wersja	Nr rys.	Szt.	Zamek	Rygiel	Kontakt drzwiowy	Amortyzator	BLACHY OSŁONOWE *: A	B	C	D
1	OCF	—	—	—	—	—	Wychylne półautomatyczne jednoskrz. skrzynkowe zakl.	750	Z	K2505 pr K2506 L	t	—	K3601	K3403	K4104	K3129	K3130	K3131-1 K3131-2	K3132
2	ODF	—	—	—	—	—	Wychylne półautomatyczne jednoskrz. skrzynkowe zakl.	750	Z	K2505 pr K2506 L	t	—	K3601	K3403	K4104	K3129	K3130	K3131-1 K3131-2	K3132
3	ODA	—	—	—	—	—	Wychylne półautomatyczne jednoskrz. skrzynkowe zakl.	750	Z	K2505 pr K2506 L	t	—	K3601	K3403	K4104	K3129	K3130	K3131-1 K3131-2	K3132
4	ODA1	wejściowe automatyczne rozsuwane dwuskrzydłowe	K2521-003	1	K3414-1 +K3414-2	Burgess CRQ	automatyczne dwuskrzydłowe	800	Z	K2511-A	t	—	K2511-004	K3410-2	—	—	—	—	—
5	OFA	—	—	—	—	—	Wychylne półautomatyczne jednoskrz. skrzynkowe zakl.	750	Z	K2505 pr K2506 L	t	—	K3601	K3403	K4104	K3129	K3130	K3131-1 K3131-2	K3132
6	OFA1	wejściowe automatyczne rozsuwane dwuskrzydłowe	K2521-003	1	K3414-1 +K3414-2	Burgess CRQ	automatyczne dwuskrzydłowe	800	Z	K2511-A	t	—	K2511-004	K3410-2	—	—	—	—	—
7	OGA	—	—	—	—	—	Wychylne półautomatyczne jednoskrz. skrzynkowe zakl.	750	Z	K2505 pr K2506 L	t	—	K3601	K3403	K4104	K3129	K3130	K3131-1 K3131-2	K3132
8	OGA1	wejściowe automatyczne rozsuwane dwuskrzydłowe	K2521-003	1	K3414-1 +K3414-2	Burgess CRQ	automatyczne dwuskrzydłowe	800	Z	K2511-A	t	—	K2511-004	K3410-2	—	—	—	—	—
9	SDE	wejściowe nożycowe rozsuwane ręcznie	—	—	KKN	—	Wychylne ręczne dwuskrzydł. skrzynkowe zawieszane	1200	Z	SDDO	t_1	SZ1	DR10	2×EF20	—	—	—	—	—
10	MDF	przedziałowe dwuskrzydłowe wychylne ręczne	—	—	K3403	—	Wychylne półautomatyczne jednoskrz. skrzynkowe zakl.	750	Z	K2505 pr K2506 L	t	—	K3601	K3403	K4104	K3129	K3130	K3131-1 K3131-2	K3132
11	MDA	przedziałowe dwuskrzydłowe wychylne ręczne	—	—	K3403	—	Wychylne półautomatyczne jednoskrz. skrzynkowe zakl.	750	Z	K2505 pr K2506 L	t	—	K3601	K3403	K4104	K3129	K3130	K3131-1 K3131-2	K3132
12	MDE	—	—	—	—	—	Wychylne ręczne dwuskrzydł. kotwione	1600	Z	DS2C-VII	t_1	DZB	DR2	D329	—	—	—	—	—
13	MGE	—	—	—	—	—	Wychylne ręczne dwuskrzydł. kotwione	1600	Z	DS2C-VII	t_1	DZB	DR2	D329	—	—	—	—	—
14	MJE	—	—	—	—	—	Wychylne ręczne dwuskrzydł. kotwione	1900	Z	DS2C-X	t_1	DZB	DR2	D329	—	—	—	—	—
15	MLD	—	—	—	—	—	Wychylne ręczne dwuskrzydł. kotwione	1900	Z	DS2C-X	t_1	DZB	DR2	D329	—	—	—	—	—
16	PAE	—	—	—	—	—	gilotynowe	600	U	DG-1	t_1	—		D329	—	—	—	—	—
17	PBD						Wychylne ręczne dwuskrzydł. skrzynkowe kotwione	1200	U	DST-2	t_1	DZUB	DZUB	D329	—	—	—	—	—
18																			
19																			

Uwagi: 1. Z-wersja zwykła, U-wersja uszczelniona
2. pr-drzwi prawe, L-drzwi lewe
3. Wykonania drzwi K2505 ; 06: I-z otworem pod kasetę; II-bez otworu.
4. Blachy osłonowe dobierać wg instrukcji J15-051

Wykonał:	Data 01.72	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
1					

Drzwi

Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data

KASETY WEZWAŃ *

Lp	Symbol dźwigu	System sterowania: N,W Nr rys.	N,W Szt.	KN Nr rys.	KN Szt.	KNV Nr rys.	KNV Szt.	K,KV Nr rys.	K,KV Szt.	K,KV Nr rys.	K,KV Szt.	NV Nr rys.	NV Szt.	Z Nr rys.	Z Nr rys.	Z Szt.	Przycisk N/W	Oprawka żarówki N/W	Żarówka N/W
1	OCF	—	—	K2901	t	K2903	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
2	ODF	—	—	K2901	t	K2903	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
3	ODA	—	—	K2901	t	K2903	t	K2901	2	K2904	t-2	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
4	ODA1	—	—	K2901	t	K2901	t	K2901	2	K2904	t-2	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
5	OFA	—	—	K2901	t	K2903	t	K2901	2	K2904	t-2	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
6	OFA1	—	—	K2901	t	K2901	t	K2901	2	K2904	t-2	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
7	OGA	—	—	K2901	t	K2903	t	K2901	2	K2904	t-2	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
8	OGA1	—	—	K2901	t	K2901	t	K2901	2	K2904	t-2	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
9	SDE	K2906 K2905	t_1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Elester 4502 + 4601 K3407-3	EA.7-01-00 K3408-2	6,3V; 0,3A E10 6V; 0,6W; BA7s
10	MDF	—	—	K2901	t	K2903	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
11	MDA	—	—	K2901	t	K2903	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-2	K3408-1	26V 2W BA7s
12	MDE	K2905	t_1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-3	K3408-2	6V 0,6W BA7s
13	MGE	K2905	t_1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-3	K3408-2	6V 0,6W BA7s
14	MDE	K2905	t_1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-3	K3408-2	6V 0,6W BA7s
15	MLD	K2905	t_1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K3407-3	K3408-2	6V 0,6W BA7s
16	PAE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K2908	K2907	t_1	Elester 4502 + 4601	EA.7-01-00	6,3V 0,3A E10
17	PBD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	K2908	K2907	t_1	Elester 4502 + 4601	EA.7-01-00	6,3V 0,3A E10
18																			
19																			

RAMKI *

Dla sterowań	Nr rys.	Dla sterowań	Nr rys.	Wkręty 5×25 wg PN-64 M-82503
KNV	K3115-C	—		4 szt. na ramkę
KNV	K3115-C	—		4 szt. na ramkę
KNV	K3115-C	KV	K3115-B	4 szt. na ramkę
K,KV	K3115-B	KN, KNV	K3115-B	4 szt. na ramkę
KNV	K3115-C	KV	K3115-B	4 szt. na ramkę
K,KV	K3115-B	KN, KNV	K3115-B	4 szt. na ramkę
KNV	K3115-C	KV	K3115 B	4 szt. na ramkę
K,KV	K3115-B	KN, KNV	K3115-B	4 szt. na ramkę
N	K3115 E	W	K3115 B	4 szt. na ramkę
KNV	K3115-C	—		4 szt. na ramkę
KNV	K3115-C	—		4 szt. na ramkę
W	K3115-B	—		4 szt. na ramkę
W	K3115-B	—		4 szt. na ramkę
W	K3115-B	—		4 szt. na ramkę
W	K3115-B	—		4 szt. na ramkę
Z	K3115	—		4 szt. na ramkę
z	K3115	—	—	4 szt. na ramkę

Uwagi: 1. Dla sterowań NV, KNV i KV podane ilości kaset obsługują 2 dźwigi.
2. Dla sterowania NV przyciski niegrawerowane.
3. N,W - systemy sterowań.
4. Kasety K2908 stosować dla t>2 na przystanku dyspozycyjnym. Na pozostałych przystankach oraz dla t=2 stosować kasety K2907. Ilość sztuk podana łącznie dla dwu typów.
5. Ramki w ilości 1 szt. na kasetę.
6. Wymiary ramek dla sterowania Z określa projektant.

Wykonał	Data	Sprawdził	Data	Zatwierdził	Data
B. Jęs	01.72				

Elementy przyciskowe i sygnalizacyjne

Nr zmiany	Ilość zmian	Nr KZ	Podpis Data

ZREMB-ZUD TABELA DŹWIGÓW TYPOWYCH T-4 | Na rok 1973 | ELEMENTY PRZYCISK. I SYGNALIZACYJNE | str. 18

Lp	Symbol dźwigu	SYGNALIZATOR "GONG-GONG" *					DZWONEK				WYŁĄCZNIK ŚWIATŁA I STEROWANIA N/W		KASETY DYSPOZYCYJNE * N/W							PIĘTRONSKAZYWACZ * Kabinowy		PIĘTROWSKAZYWACZ Z GONGIEM (PARTER			
		Dla sterowań	Nr rys.	Szt.	Ramka	Szt.	Nap.	Funkcja	Typ	Szt.	Nr rys.	Szt.	Ilość przystanków t=2÷10 Nr rys.	Ilość przystanków t>10 Nr rys.	Szt.	Przyciski Przystank. Nr rys.	Przyciski Alarm, Stop Nr rys.	Żarówki	Przekaźniki	Nr rys.	Szt.	Nr rys.	szt.	Ramka	szt.
1	OCF	—	—	—	—	—	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	—	—				
2	ODF	—	—	—	—	—	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	—	—				
3	ODA	K, KV	K3001-B K3001-A	2 t-2	K3115-A	t	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	—	—				
4	ODA1	K, KV	K3001-B K3001-A	1 t-2	K3115-A	t-1	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2810	K2803-A	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	K3005	1	K3004-B	1	K3115-F	1
5	OFA	K, KV	K3001-B K3001-A	2 t-2	K3115-A	t	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	—	—				
6	OFA1	K, KV	K3001-B K3001-A	1 t-2	K3115-A	t-1	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2810	K2803-A	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	K3005	1	K3004-B	1	K3115-F	1
7	OGA	K, KV	K3001-B K3001-A	2 t-2	K3115-A	t	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	—	—				
8	OGA1	K, KV	K3001-B K3001-A	1 t-2	K3115-A	t-1	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2810	K2803-A	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	K3005	1	K3004-B	1	K3115-F	1
9	SDE	—	—	—	—	—	6V~	Alarm	740101	1	— / SOW-5	— / 1	K2811	—	1	K3407-5	K3407-4	26V 2W BA7s	MT 12	—	—				
10	MDF	—	—	—	—	—	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	—	—				
11	MDA	—	—	—	—	—	6V=	Alarm	handl.	1	—	—	K2801	K2802	1	K3407-2	K3407-4	26V 2W BA7s	—	—	—				
12	MDE	—	—	—	—	—	6V~	Alarm	740101	1/1	SOW-5	1	K2811 / K2804	—	1/1	K3407-5	K3407-4	26V 2W BA7s —	MT 12 Brzęczyk	—	—				
13	MGE	—	—	—	—	—	6V~	Alarm	740101	1/1	SOW-5	1	K2811 / K2804	—	1/1	K3407-5	K3407-4	26V 2W BA7s —	MT 12 Brzęczyk	—	—				
14	MJE	—	—	—	—	—	6V~	Alarm	740101	1/1	SOW-5	1	K2811 / K2804	—	1/1	K3407-5	K3407-4	26V 2W BA7s —	MT 12 Brzęczyk	—	—				
15	MLD	—	—	—	—	—	6V~	Alarm	740101	1/1	SOW-5	1	K2811 / K2804	—	1/1	K3407-5	K3407-4	26V 2W BA7s —	MT 12 Brzęczyk	—	—				
16	PAE	—	—	—	—	—	6V~	Sygnal.	740101	t_1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
17	PBD	—	—	—	—	—	6V~	Sygnal.	740101	t_1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
18																									
19																									

Uwagi: 1. N, W systemy sterowań

Wykonał Data Sprawdził

Data	Zarządzenie	Data
	Elementy przyciskowe i sygnalizacyjne	

Nr zmiany	Dnia zmian	Nr K2	Podpis Data

Nr arch. 16390 /9